

## LES 10 MEILLEURES VOITURES

« Des espoirs prometteurs, des vedettes confirmées. Des chères, des très chères et des franchement hors de prix... Mais cette année encore, la Zastava Yugo et la Polonez n'ont pas réussi à faire leur entrée dans le Hit-Parade ».

Critères de notre choix : les qualités sportives, bien sûr. Et puis, parce qu'il fallait fixer une règle du jeu, une date de lancement portant le millésime 83, et l'obligation d'être en vente sur le marché français. Avec une exception, bien sûr, comme toute bonne règle en comporte : la Honda City Turbo, parce que c'est un phénomène, ainsi que Sport-Auto (seul de la presse française avec l'Auto-Journal) a eu la fierté de vous la faire découvrir par son essai dans son numéro d'octobre 1983.

Certains d'entre vous, qui n'approuveront pas notre choix, mettront peut-être en doute notre objectivité... Ils ont tort. En voulez-vous la preuve ? Comme vous pourrez le constater, en dépit des trépignements et des menaces de notre Rédacteur en Chef, pas l'ombre d'une Lotus dans notre liste... Imparable, n'est-ce pas ?

Cette liste est composée pour moitié de modèles fabriqués en Allemagne, et une seule voiture française y figure. Serions-nous des agents de l'étranger ? Non. Nous n'avons pu, hélas, que mesurer le contraste entre l'insolence conquérante de l'industrie allemande et l'esprit trop frileux de nos constructeurs sur ce marché. Heureusement, un mouvement se dessine. Le lancement dans les mois à venir de modèles comme les Renault 25 et 11 Turbo, Peugeot 205 Turbo 16 et GTI, 505 Turbo 2 devrait, nous l'espérons, nous remettre dans la course en 1984.

### AUDI 200 TURBO

L'Audi 100 et son Cx « magique » de 0,30 a fait descendre l'aérodynamique dans la rue. L'Audi 200 Turbo, qui porte la même robe, a deux arguments supplémentaires



RENAULT 5 TURBO 2

de choix à faire valoir : d'abord, elle est actuellement la plus rapide des berlines de série à ce jour, la seule qui ait franchi le cap des 230 chrono. Ensuite, elle représente une nouvelle étape dans la maîtrise de la traction avant, puisqu'en dépit de sa puissance très élevée, elle est dotée d'un comportement sûr, efficace et raffiné. Du beau travail sans fantaisie, mais d'une rigueur absolue.

Carrosserie : berline, 4 portes  
Architecture : traction  
Type moteur : 5 cylindres en ligne, injection et turbo  
Cylindrée : 2144 cm<sup>3</sup>  
Puissance : 182 ch à 5700 tr/mn  
Longueur : 4,81 m  
Poids : 1335 kg  
Vitesse maxi : 232 km/h  
1000 m départ arrêté : 29''8  
Prix : 185000 F

### PORSCHE 928 S

Nous savons que nous risquons de heurter les puristes en faisant figurer dans notre Hit-Parade non pas « la » Porsche à moteur arrière, mais une Porsche à moteur avant... C'est pour saluer le fait que la 928, après une jeunesse un peu languissante et l'administration des vitamines nécessaires à la fortification de sa croissance, est tout simplement devenue la meilleure GT du monde. Selon nous, la querelle des anciens et des modernes au sujet

Carrosserie : coupé, 2 portes + hayon, 2 + 2 places  
Architecture : propulsion  
Type moteur : V8 à 90°, injection, tout alu  
Cylindrée : 4664 cm<sup>3</sup>  
Puissance : 300 ch à 5900 tr/mn  
Longueur : 4,45 m  
Poids : 1530 kg  
Vitesse maxi : 254 km/h  
1000 m départ arrêté : 26''9  
Prix : 358624 F

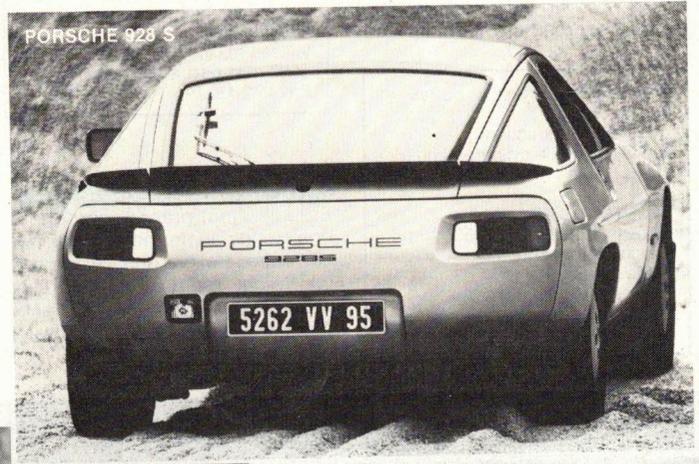
### HONDA PRELUDE EX ALB



de l'architecture des Porsche est aujourd'hui d'un académisme dépassé. Ce qui compte, au fond, c'est que le modèle soit conforme à l'esprit qu'il incarne. En ce qui concerne le Grand Tourisme, au sens le plus noble et exigeant de l'expression, la 928 S répond sublimement à sa vocation. Même si la mesquine politique d'options (d'ailleurs prohibitivement coûteuses) pratiquée par son constructeur est indigne d'un chef-d'œuvre aussi achevé.

### FERRARI 308 GTS « QUATTROVALVOLE »

Le pur-sang par excellence. La noblesse de sa mécanique a été encore accrue par l'adoption d'une splendide culasse à 4 soupapes par cylindre, qui lui a fait retrouver le brio perdu à cause de l'adoption forcée d'un système injection non conçu « sur mesures ». Et le plaisir de conduire par définition : la 308 GTS est incontestablement la plus sportive des Ferrari, c'est tout dire ! En plus, une séduction tout à fait irrésistible. Quand Pininfarina est inspiré et que les motoristes de Maranello se déchaînent (Ah, la



PORSCHE 928 S

musique du V8 à 32 soupapes !), comment voulez-vous ne pas craquer ?

Carrosserie : spider, 2 places  
Architecture : propulsion  
Type moteur : V8 à 90°, injection, tout alu, 4 soupapes par cylindre  
Cylindrée : 2927 cm<sup>3</sup>  
Puissance : 240 ch à 7000 tr/mn  
Longueur : 4,22 m  
Poids : 1370 kg  
Vitesse maxi : 250 km/h  
1000 m départ arrêté : 27''2  
Prix : 330000 F

### RENAULT 5 TURBO 2

Un phénomène toujours unique au monde : une voiture de course civilisée vendue au prix d'une voiture de série. Et un phénomène d'autant plus agréable à mettre en valeur que pour une fois — cocorico ! — il est français. D'habitude, l'opération qui consiste à dépouiller un modèle de ses attributs les plus luxueux engendre plus de tristesse que de réelles économies. Mais là, seul l'aménagement de bord a été simplifié, sans rigueur excessive d'ailleurs. Le reste, c'est-à-dire l'essentiel, un comportement routier extraordinaire, des performances



AUDI 200 TURBO



FERRARI 308 GTS

plus qu'honorables, a été préservé. Pour à peine plus de 100 000 F, on en a vraiment pour son argent !

Carrosserie : berline , 2 portes, 2 places  
 Architecture : propulsion  
 Type moteur : 4 cylindres en ligne, injection et turbo  
 Cylindrée : 1397 cm<sup>3</sup>  
 Puissance : 160 ch à 6000 tr/mn  
 Longueur : 3,66 m  
 Poids : 970 kg (constructeur)  
 Vitesse maxi : 202 km/h  
 1000 m départ arrêté : 28''5  
 Prix : 102000 F

### HONDA CITY TURBO

Pole-position assurée aux Grands Prix des feux rouges. Alors, amateurs de bons gags et de minis déchaînées, pétitionnez à l'adresse de Honda-France qui, en refusant d'importer la City Turbo, vous prive d'un plaisir sans égal. Agilité diabolique bien sûr, et brio exceptionnel grâce à un bijou de moteur turbo à 3 soupapes par cylindre (qui, pourvu désormais d'un échangeur, fournit encore 10 ch de plus dans la nouvelle version lancée au Salon de Tokyo !). En plus, cette bombe de ville se comporte comme une

Carrosserie : berline , 2 portes + hayon  
 Architecture : traction  
 Type moteur : 4 cylindres en ligne, injection et turbo (tout alliage)  
 Cylindrée : 1232 cm<sup>3</sup>  
 Puissance : 100 ch à 5500 tr/mn  
 Longueur : 3,38 m  
 Poids : 755 kg  
 Vitesse maxi : 166 km/h  
 1000 m départ arrêté : 32''2  
 Prix : non importée

grande sur la route, grâce à une étonnante tenue de route et en dépit d'une boîte mal étagée. Drôle, donc, et efficace en plus ; allez, plus une minute à perdre, à vos stylos !

### FORD ESCORT XR3 i

Incontestablement la plus performante des berlines 105 ch actuelles. Et non moins incontestablement, la plus raffinée aussi, que ce soit sous l'angle de la conduite ou de l'allure. Mais la séduisante Escort monnaie ses charmes très (trop ?) cher, et son confort est aléatoire. Il faudrait que Ford revoie ses amortisseurs... et ses marges ! On regrette aussi la disparition sans tambours ni trompettes de la rapide 1600i qui n'a roulé qu'un seul été... Le vide sera comblé par une Escort Turbo qui fera son apparition dans quelques semaines.

Carrosserie : berline , 2 portes + hayon  
 Architecture : traction  
 Type moteur : 4 cylindres en ligne, injection  
 Cylindrée : 1597 cm<sup>3</sup>  
 Puissance : 105 ch à 6000 tr/mn  
 Longueur : 4,07 m  
 Poids : 945 kg  
 Vitesse maxi : 190 km/h  
 1000 m départ arrêté : 31''4  
 Prix : 72800 F

### HONDA PRELUDE EX ALB

Eh oui, il faut prendre garde, car une Honda a vite fait d'en cacher une autre ! Celle-ci accuse pourtant un défaut rédhibitoire : elle est grossièrement sous-motorisée. Alors direz-vous, que fait-elle dans le Hit-Parade de Sport-Auto ? C'est

Carrosserie : coupé, 2 portes, 4 places  
 Architecture : traction  
 Type moteur : 4 cylindres en ligne, 3 soupapes par cylindre  
 Cylindrée : 1829 cm<sup>3</sup>  
 Puissance : 105 ch à 5500 tr/mn  
 Longueur : 4,29 m  
 Poids : 1005 kg  
 Vitesse maxi : 181 km/h  
 1000 m départ arrêté : 32''4  
 Prix : 100450 F (avec option ALB)

que son comportement routier est tellement exceptionnel qu'il réussit presque à faire oublier son défaut de tempérament. C'est sans doute actuellement la voiture la plus sûre du marché, grâce à la qualité de sa tenue de route et à la sécurité de son système de freinage anti-blocage, et c'est en même temps l'une des plus agréables à conduire en raison d'un impressionnant déploiement de maîtrise technologique et de raffinement dans l'équipement. Honda devient le « BMW japonais ».

### LANCIA DELTA HF TURBO

Face à l'offensive technologico-commerciale menée par les industries allemande et nipponne, Lancia relève le gant. La sportive Rally, championne du monde des... rallyes 83, les excellentes GT que sont les HPE et Coupé Volumex en témoignent. Mais c'est peut-être la dernière-née, la Delta HF Turbo, qui démontre avec le plus d'éclat l'humeur batailleuse de la firme italienne. Performances très élevées,

comportement routier de très haut niveau allié à un confort du maître d'œuvre, cette voiture réunit un ensemble de qualités qui en fait d'elle un modèle de référence sur le marché des berlines sportives compactes. De plus, elle se pare d'un rapport prix-performances particulièrement alléchant, du moins, si l'on confirme les prévisions au moment de la mise en vente.

Carrosserie : berline , 4 portes + hayon  
 Architecture : traction  
 Type moteur : 4 cylindres en ligne, turbo  
 Cylindrée : 1585 cm<sup>3</sup>  
 Puissance : 130 ch à 5600 tr/mn  
 Longueur : 3,89 m  
 Poids : 1050 kg  
 Vitesse maxi : 197 km/h  
 1000 m départ arrêté : 30''6  
 Prix : 81700 F

### BMW M635/ALPINA B7

Une anti-928S, plus spacieuse, dotée de performances d'un niveau équivalent grâce au montage de 24 soupapes de 24 cylindres à 24 soupapes de 24 cylindres M1. Résultat : pas vraiment un sang, mais un coupé à quatre vraies places d'une ligne aimable et d'un tempérament méchant. Côté comportement routier, le grand jeu : spoiler, roues latérales et pneus surbaissés, suspensions revues, ABS, il y a tout ce qu'il faut. Rayon confort, c'est pareil : quets Recaro, finition impeccable et position de conduite irréprochables. Un navire amiral en tout point digne de la flotte BMW. Mais au-delà des 286 ch et les 35 mkg



FORD ESCORT XR3i



LANCIA DELTA HF TURBO



HONDA CITY TURBO



ALPINA B7 TURBO



M635/ALPINA B7