



HONDA

PRELUDE



A l'avant-garde de la technologie

La PRELUDE concrétise l'harmonie parfaite entre l'homme et la machine.

Sa ligne basse profilée et son vaste habitacle panoramique évoquent dès le premier regard le plaisir d'une conduite en toute liberté.

Ses motorisations modernes nées de la compétition, 2 litres 12 ou 16 soupapes répondent aux attentes des plus exigeants.

Sa suspension à 4 roues indépendantes à double triangles superposés confèrent à la PRELUDE un confort remarquable et une tenue de route digne d'une sportive de pointe.

Son système unique au monde 4WS - 4 roues directrices en fonction de l'angle de braquage qui équipe le modèle 2.0i-16 est considéré comme le virage technologique du siècle dans le domaine de la conduite automobile.



Les signes extérieurs de vitesse

Au premier regard, la PRELUDE affiche sa forte personnalité et sa vocation sportive.

Voiture de race, conçue pour répondre aux exigences du conducteur moderne, elle est fidèle aux principes de HONDA en matière de qualité, de performances et de fiabilité.

Féline par son capot élancé et surbaissé, elle respire l'équilibre par sa ligne fluide et pure.

Beauté classique mais sauvage, elle est remarquable tant par sa conception que par son style. La PRELUDE se place à la pointe du progrès dans le domaine des coupés traction avant.



Une nouvelle forme d'expression

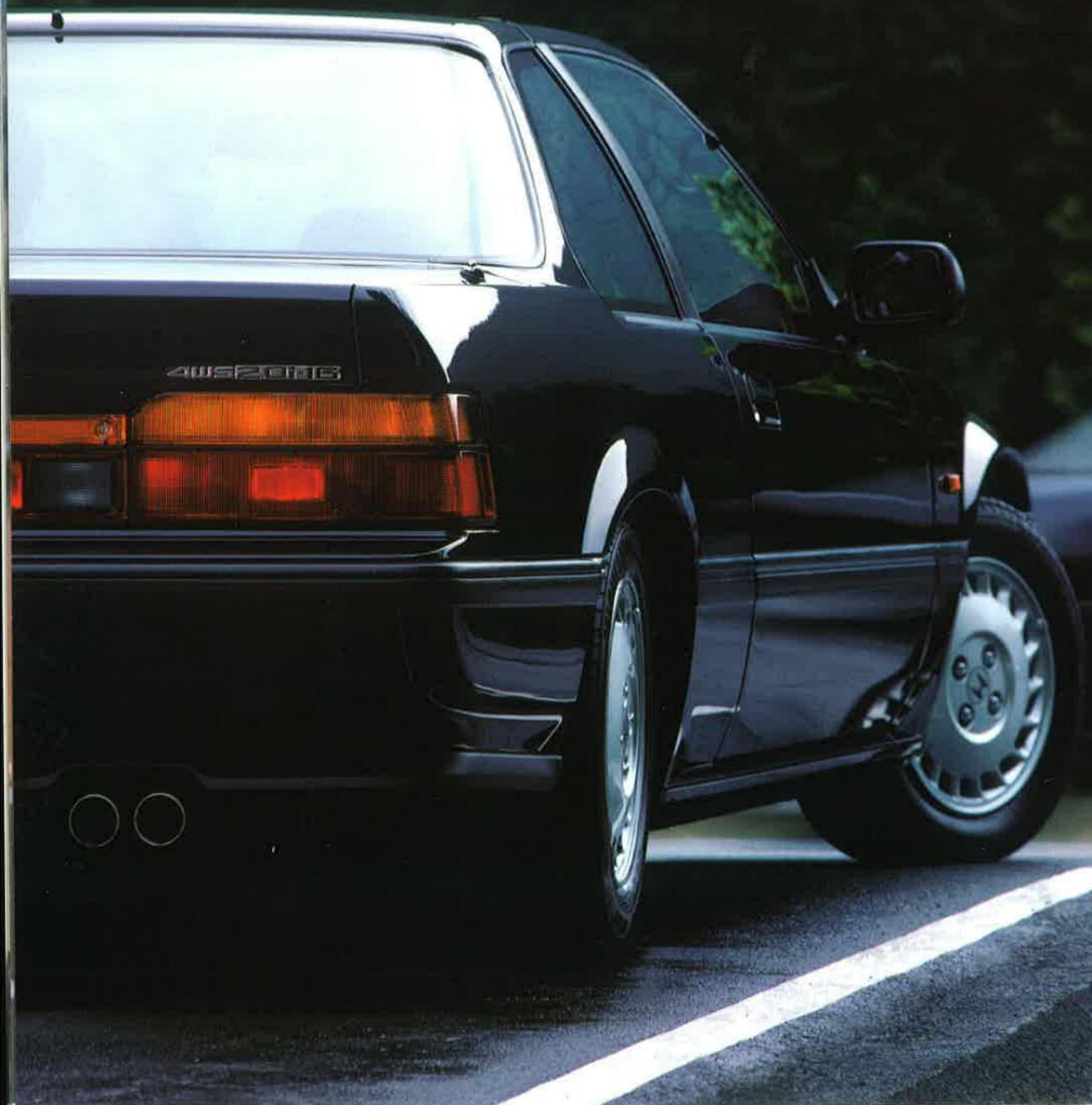
L'expérience de la compétition automobile au plus haut niveau a donné naissance à la PRELUDE, un chef-d'œuvre de plaisir sportif pour amateurs de sensations fortes. Son aérodynamisme provocant et son moteur de pur-sang ne laissent jamais indifférent. Raffinée, luxueuse et étonnamment confortable, la PRELUDE cache diaboliquement son jeu.

Du capot plongeant à l'arrière élané, la PRELUDE reflète le dynamisme de celui qui la pilote. Pleine de caractère, elle possède toute la puissance du savoir-faire automobile HONDA.



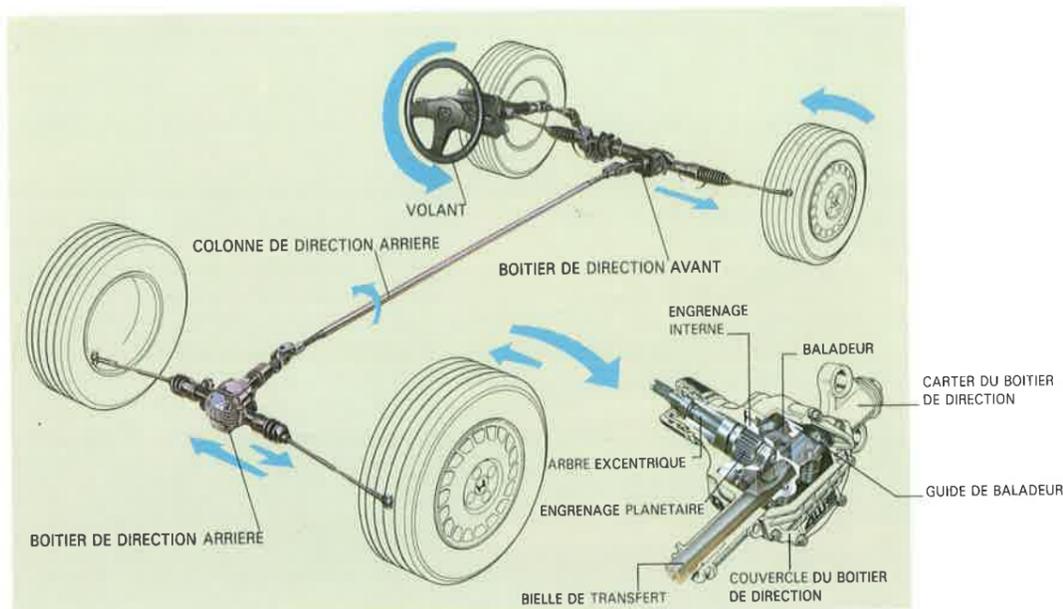
4 roues directrices : un tournant technologique

4WS

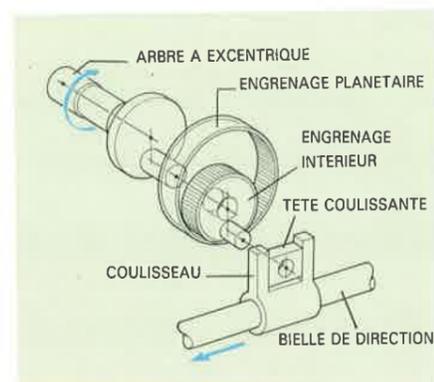


La PRELUDE 2.0i-16 4WS est la première voiture de série au monde équipée d'un système de direction sur les quatre roues variable en fonction de l'angle de braquage. Basé sur un système simple de liaison mécanique sans implication de gestion électronique, le système HONDA 4WS oriente les roues avant et arrière dans la même direction ou dans la direction opposée suivant l'angle de braquage imprimé au volant.

Résultat d'activités de recherches et de développements réellement créatives, le système 4WS mis au point par HONDA est d'une conception absolument révolutionnaire. Il confère à la PRELUDE 2.0i-16 une grande précision de conduite à haute et basse vitesse.



SCHEMA DE FONCTIONNEMENT
DU SYSTEME HONDA 4WS



SCHEMA DU BOITIER DE DIRECTION ARRIERE

PRECISION ET MANIABILITE

La principale caractéristique du système 4WS est que l'angle de braquage des roues avant et arrière est directement contrôlé par le mouvement du volant. Alors que, dans les systèmes classiques à deux roues directrices, il existe un temps de retard entre la rotation du volant et le changement de direction, le système HONDA 4WS assure une meilleure manœuvrabilité par le braquage simultané des roues avant et arrière assurant la conversion immédiate des mouvements du volant en changement de direction.

EFFICACITE ET SIMPLICITE

Le système HONDA 4WS est très simple, basé sur une liaison mécanique entre un

boîtier avant et un boîtier arrière commandant la direction des roues. Il ne comporte aucune liaison électrique ou électronique et ne nécessite aucune intervention d'entretien spécifique.

Economique et fiable, le système 4WS assure une efficacité plus importante aux capacités dynamiques de la PRELUDE.

Tandis que le boîtier de direction avant par pignon et crémaillère commande comme usuellement les roues avant, la crémaillère est dotée en plus d'un pignon de sortie qui transmet directement le mouvement de rotation du volant au boîtier de direction arrière à l'aide de l'arbre central.

Lorsque l'angle de braquage ne dépasse pas 140° par rapport à la trajectoire initiale,

les roues avant et arrière tournent dans le même sens. Dès que ce seuil est dépassé, le boîtier de direction arrière oriente progressivement les roues dans la direction opposée à celle des roues avant.

LA RECHERCHE APPLIQUEE AU SERVICE DU PLAISIR DE LA CONDUITE

Le système HONDA 4WS innove dans le domaine de la conduite automobile. Fruit de dix années de recherches intensives, HONDA concrétise sa maîtrise dans le domaine du développement automobile.

Un nouveau plaisir de conduire

Le système HONDA 4WS révolutionne la conduite automobile.

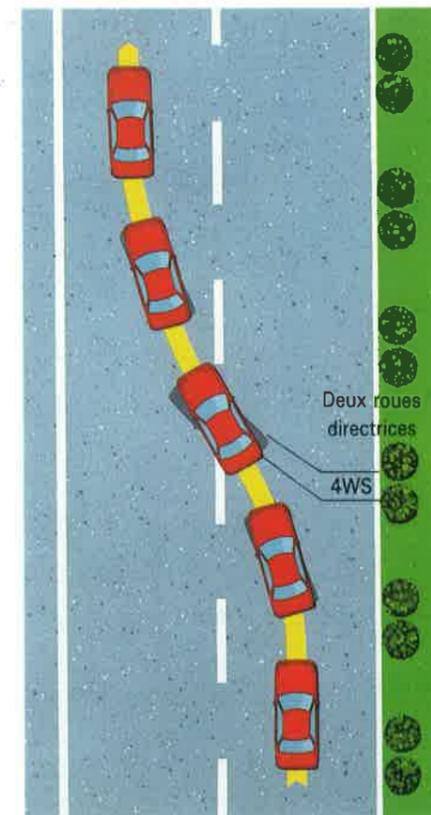
La PRELUDE 2.0i-16 4 WS apporte plus de maniabilité qu'une voiture conventionnelle. Elle réagit avec précision quelles que soient les conditions de conduite à faible ou haute vitesse.

Les dépassements sur autoroute s'effectuant par une faible impulsion au volant apportent plus de stabilité et de sécurité au véhicule.

Les virages serrés, les manœuvres et les créneaux deviennent un jeu d'enfant.



Même direction*



CHANGEMENT DE VOIE

UNE PLUS GRANDE STABILITE POUR DE MEILLEURES PERFORMANCES

Avec le système 4WS, changer de voie ne nécessite qu'une légère impulsion au volant.

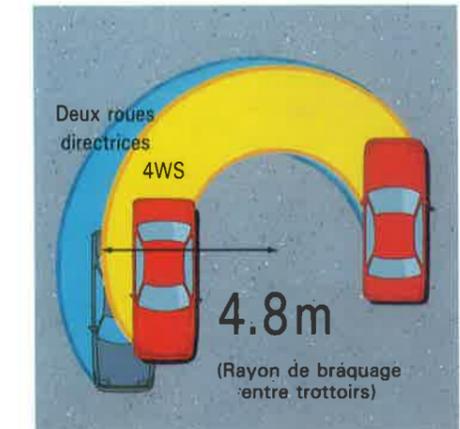
A haute vitesse, le système HONDA 4WS oriente les roues arrière dans la même direction que les roues avant répondant avec précision aux ordres du conducteur. Le passage d'une voie à l'autre s'effectue avec stabilité sans effet de dérive du train arrière, l'assiette du véhicule étant très peu modifiée.

UNE PRECISION DE CONDUITE QUELLES QUE SOIENT LES CONDITIONS

De nombreux éléments influent sur la stabilité d'un véhicule : revêtement, vent latéral... Même en ligne droite, le conducteur doit alors en permanence corriger la trajectoire du véhicule.



Direction opposée*



DEMI-TOUR/DIAMETRE DE BRAQUAGE 10,4 M. (ENTRE MURS)

UNE MANIABILITE EXCEPTIONNELLE A BASSE VITESSE

Parkings, créneaux et voies étroites n'effraient plus personne. Manœuvrer un véhicule conventionnel exige souvent des efforts importants.

Avec la PRELUDE 2.0i-16 4WS, la rotation importante du volant fait braquer les roues arrière dans le sens opposé des roues avant, réduisant ainsi le rayon de braquage.

UNE CONDUITE SIMPLIFIEE

Lors des manœuvres de stationnement dans les rues étroites ou lorsque le véhicule négocie un virage serré, la rotation du volant est bien moins importante sur la PRELUDE 2.0i-16 4 WS que sur les véhicules classiques à 2 roues directrices.

Le système HONDA 4 WS simplifie la conduite et réduit les corrections nécessaires grâce au guidage simultané des roues avant et arrière.

Dès que le volant tourne d'un très faible angle, les quatre roues braquent dans le même sens. L'effet de dérive du train arrière est considérablement réduit grâce au guidage des roues arrière. Résultat : la manœuvre est adoucie, la conduite est plus souple.

COURBES A VITESSE ELEVEE

Lors de la négociation des courbes peu accentuées à haute vitesse, les roues arrière de la PRELUDE braquent dans le même sens que les roues avant. La PRELUDE 4WS vire avec plus de stabilité.

CONDUITE SUR SOL GLISSANT

Sur les chaussées à faible adhérence, tel que pluie, neige ou pavés, le système HONDA 4 WS améliore la stabilité du véhicule et la maîtrise par une grande précision de conduite.

* N.B. - Les angles de braquage sont amplifiés sur les croquis d'illustration.

Photo 1 : Changement de voie

Photo 2 : Virage serré

Photo 3 : Manœuvre de parking

Modèle présenté PRELUDE 2.0i-16 4WS

***Noblesse, précision :
une personnalité hors du commun***



Une puissance parfaitement adaptée à la conduite sportive

Depuis plusieurs années, HONDA participe activement et avec succès à la grande aventure de la Formule 1. Tirant parti de cette expérience, HONDA a conçu 2 moteurs de 2 litres de cylindrée puissants et compacts : un moteur 4 cylindres 12 soupapes, simple arbre à cames en tête, à deux carburateurs horizontaux à dépression développant 114 ch. et un moteur 4 cylindres 16 soupapes, double arbre à cames en tête, injection électronique (PGM FI), développant 150 ch.

Les paramètres sont corrigés par différents capteurs : PMH, dépression collecteur d'admission, position du papillon, température d'air et d'eau, pression atmosphérique, etc... En cas de défaillance de l'un des capteurs, le micro-ordinateur fonctionne sur sa mémoire jusqu'à l'intervention d'un spécialiste. Ce système d'injection dispose d'une coupure de débit d'essence en décélération et limite le régime moteur à partir de 7.000 t/mn en interrompant l'alimentation des quatre cylindres. Ce système d'injection ultra-perfectionné permet d'optimiser le rendement moteur.

COLLECTEUR D'ADMISSION A DEUX ETAGES

Le nouveau système à deux étages du collecteur d'admission améliore le couple à faible et moyen régime sans contrepartie de perte de puissance à haut régime.

L'arrivée d'air est ainsi optimisée. Elle permet d'excellentes caractéristiques de couple quel que soit le régime moteur.

Moteur 2 litres, 4 cylindres, 12 soupapes, 2 carburateurs, 114 ch. à 5800 t/min.

Le groupe motopropulseur de la PRELUDE 2.0 L EX est un 4 cylindres, 12 soupapes, simple arbre à cames en tête. La technique 3 soupapes par cylindre : 2 pour l'admission, 1 pour l'échappement, assure un surcroît de puissance, une vivacité de réaction et une sobriété exemplaire.

De plus, associé à la technologie (cross flow) à flux transversal, le moteur 3 soupapes par cylindre donne un rendement optimal grâce à une excellente circulation des gaz, tant à l'admission qu'à l'échappement.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE A GESTION ELECTRONIQUE ET A DOUBLE MODE DE SELECTION NORMAL OU SPORT

Le modèle 2.0 L EX 12 soupapes peut être équipé d'un système de transmission à gestion électronique 4 vitesses incorporant une position "Sport" sélectionnable par le conducteur. De plus, un système de verrouillage progressif du convertisseur de couple en seconde, troisième et quatrième vitesse est commandé en phase d'accélération et de décélération. La transmission automatique est gérée par une unité de commande électronique à micro-processeur 8 bits de 16 K de mémoire.

Le passage de la position D à la position S (Sport) permet au conducteur de faire passer la transmission automatique à un régime supérieur en tours/minute sur le second et le troisième rapport. Le positionnement S4 de la console de commande permet à la transmission de passer en quatrième même en sélection "Sport".

Le verrouillage du convertisseur de couple s'effectue automatiquement, évitant ainsi tout patinage et s'applique sur les second, troisième et quatrième rapport. Il est à noter que le verrouillage s'effectue par trois paliers progressifs et non brutalement comme on le trouve fréquemment sur les transmissions automatiques traditionnelles. Le verrouillage est également maintenu pendant la phase de décélération ce qui améliore les performances du véhicule dans les cas de freinage.

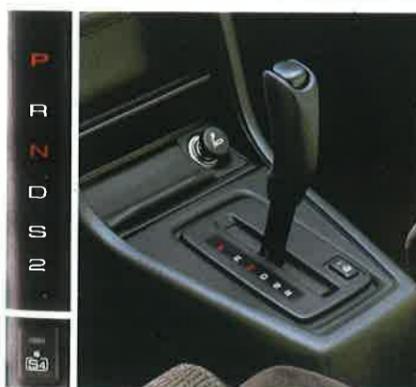
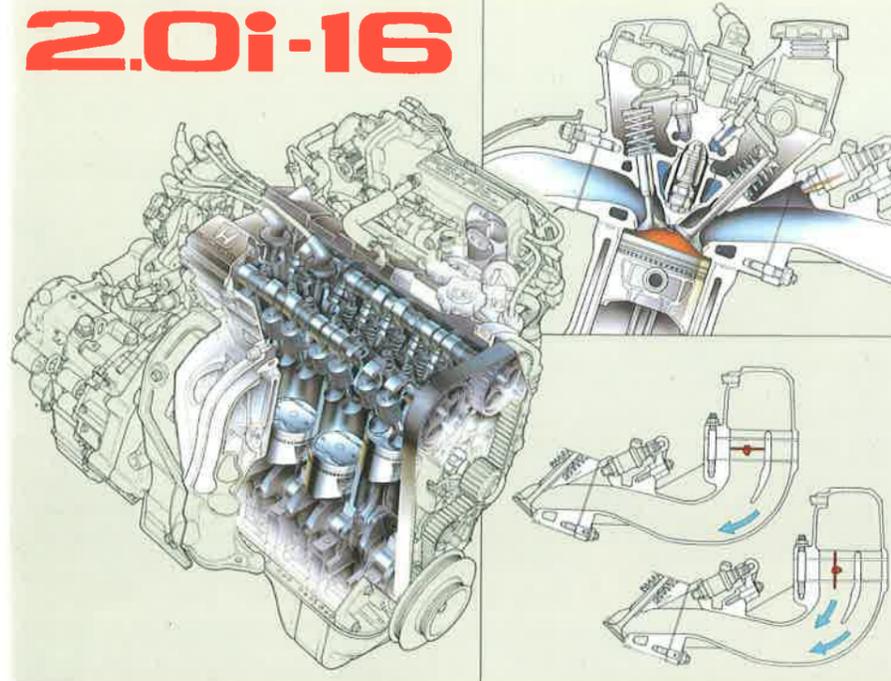
TRANSMISSION MANUELLE 5 VITESSES

Equipant en série les versions 2.0 L EX et 2.0i-16, la transmission manuelle 5 rapports est dotée d'un système hydraulique d'embrayage auto-réglable.

ARBRE DE TRANSMISSION DE LONGUEURS EGALES

Les cardans de transmission de la PRELUDE ont été conçus pour répartir également la puissance aux deux roues avant motrices. Le système anéantit l'effet de couple lors d'accélération brutales ou dans les courbes, assurant ainsi une tenue de route stable et constante.

MOTEUR 2 L 16 SOUPAPES DOUBLE ARBRE A CAMES EN TETE



TRANSMISSION AUTOMATIQUE A DOUBLE MODE DE SELECTION : NORMAL OU SPORT (disponible sur version EX-2.0).

MOTEURS COMPACTS A TECHNOLOGIE MODERNE

Pour assurer une ligne fluide et une visibilité frontale parfaite, la PRELUDE a été dessinée avec un capot très plongeant, nécessitant un emplacement mécanique original.

Utilisant le concept traction-avant moteur transversal, la PRELUDE bénéficie d'une implantation moteur novatrice, inclinée de 18° vers l'arrière.

Cette disposition a l'avantage de réduire la hauteur conférant une meilleure stabilité au véhicule et un abaissement du centre de gravité.

Moteur 2 litres, 4 cylindres, 16 soupapes, double arbre à cames en tête, injection électronique PGM FI, 150 ch. à 6200 t/min.

Dans le monde de la compétition, on considère que le principe des quatre soupapes double

arbre à cames en tête est une technologie de pointe pour obtenir des performances élevées d'un moteur atmosphérique.

Avec quatre soupapes par cylindre, la surface d'ouverture des soupapes est optimisée par rapport à la surface de l'alésage. De plus, le principe du flux transversal se traduit par une meilleure circulation du mélange dans la chambre de combustion. Ces solutions éprouvées contribuent à accroître au maximum l'efficacité du système admission-échappement. Le positionnement de la bougie au centre de la chambre de combustion améliore la phase d'allumage. Résultat : un moteur puissant et économique.

HONDA a considérablement amélioré l'efficacité du moteur à quatre soupapes et double arbre à cames en tête en adoptant un système à basculeurs qui porte à 10 mm la levée de chaque soupape. Cette innovation technologique accroît les performances et la puissance. De plus, la position des points de pivot des basculeurs a permis de réduire considérablement l'encombrement de la culasse. Cette culasse, exceptionnellement compacte pour un moteur double arbre 16 soupapes, a permis de conserver l'efficacité du concept traction avant moteur transversal sous une ligne particulièrement fluide.

PGM-FI

Tirant parti de l'expérience acquise en Formule 1, HONDA applique un système exclusif d'injection électronique programmée PGM-FI sur le moteur 2.0i-16. Il s'agit d'une injection indirecte et séquentielle à commande électronique. Pilotée par un micro-ordinateur, elle fonctionne selon la méthode "vitesse/densité de l'air d'admission".

En avance sur l'avenir

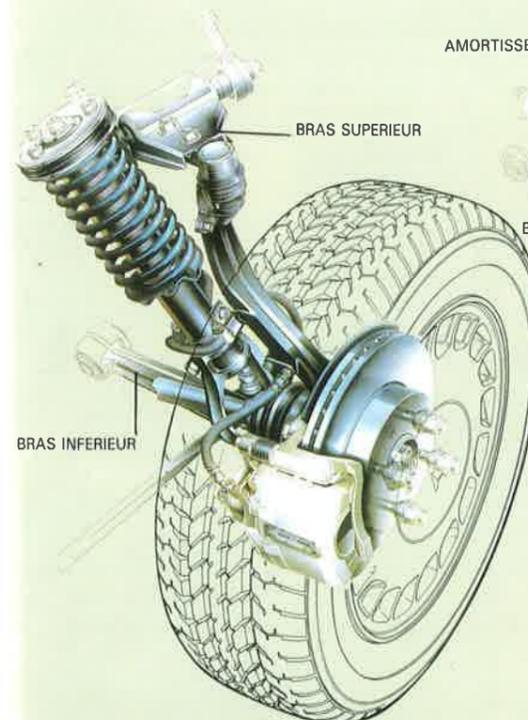
Confort et performance sont les atouts d'une voiture de prestige. C'est depuis toujours le principe de base HONDA.

Voilà pourquoi la PRELUDE possède une suspension souple associée à un concept traction avant qui assure confort, stabilité et maîtrise à grande vitesse.

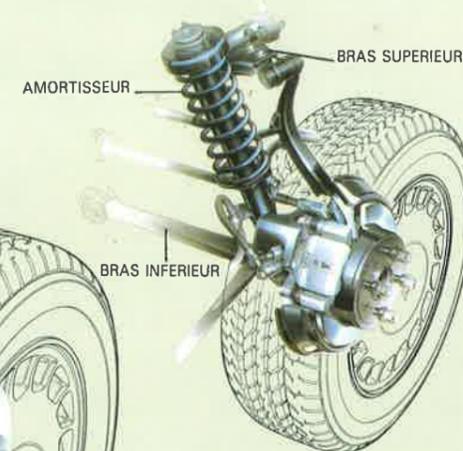
ROUES INDEPENDANTES ET SUSPENSION A DOUBLE TRIANGLES SUPERPOSES SUR LES 4 ROUES



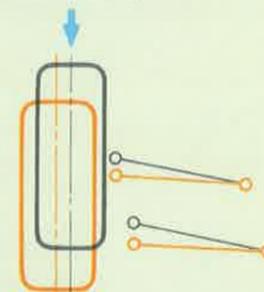
SUSPENSION AVANT



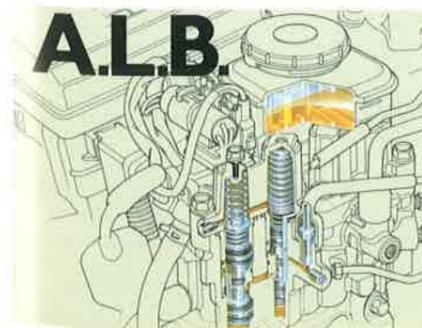
SUSPENSION ARRIERE



GEOMETRIE CONSTANTE



A.L.B.



Suspension à double triangles superposés.

Hormis l'exigence de base, à savoir la transmission optimale de la puissance moteur aux roues et ce dans toutes les conditions, la suspension avant se devait de répondre aux critères suivants :

- étudier l'épure de suspension de telle sorte que les amortisseurs travaillent dans les meilleures conditions.
- obtenir des amplitudes de débattement des leviers afin de satisfaire aux exigences de confort.
- s'assurer que l'angle de carrossage demeure optimum en toutes circonstances afin de garantir d'excellentes performances en courbe.
- fixer un angle de chasse aussi faible que possible afin d'obtenir le meilleur compromis entre la souplesse de la direction, le rappel de volant en sortie de virage et la tenue de cap à grande vitesse.

— concevoir une barre stabilisatrice dont le dessin et les ancrages évitent les mouvements de roulis sans pour autant nuire à l'amortissement, donc au confort.

— que l'ensemble de cette suspension soit aussi compact que possible afin d'agrandir le compartiment moteur et de dessiner une ligne de capot si basse qu'elle soit une réelle exception pour une voiture de cette catégorie.

— que cette épure soit dotée du dispositif "anti-plongée" afin de minimiser les inévitables réactions physiques qui affectent les performances et la stabilité lors des freinages.

— que les amortisseurs conservent leur fonction essentielle : l'absorption des chocs et des vibrations et n'aient pas les fonctions dérivées des montages à jambe de force.

La suspension arrière est très similaire à celle adoptée pour le train avant, à l'exception de quelques modifications des caractéristiques de réglage.

Ainsi, se trouve réalisé le rêve de tout constructeur. Concevoir une suspension alliant souplesse et confort à une tenue de route exceptionnelle. Une solution technologique qui comble les conducteurs les plus exigeants en faisant pour la première fois rimer sport et confort.

4 freins à disques dont 2 ventilés à l'avant et un système de freinage antiblocage ALB HONDA

Le nec plus ultra en matière de freinage a été adopté sur la nouvelle PRELUDE avec l'application du système de freinage antiblocage ALB HONDA. Il complète la conception d'origine très performante du véhicule (4 freins à disques dont deux ventilés à l'avant) et confère à la PRELUDE un niveau de sécurité exceptionnel.

En cas de freinage d'urgence ou sur surface peu adhérente, le système antiblocage électronique ALB HONDA assure un contrôle précis de l'intensité du freinage, limitant ainsi le blocage des freins.

Les 4 roues de la nouvelle PRELUDE sont équipées d'un nouveau système antiblocage à trois voies à contrôle numérique. L'une des nouveautés de ce système est sa conception à double circuit qui lui confère une fiabilité et une sécurité parfaites. Le système antiblocage ALB HONDA marque un progrès important à la fois en terme de sécurité active sur la conduite et sur la technologie des dispositifs antiblocage des véhicules à traction avant.

L'art et la manière

Le coupé PRELUDE concrétise sous une forme particulièrement raffinée les performances dont HONDA est aujourd'hui capable dans la maîtrise des technologies de pointe.

Le progrès technologique repose sur des données éprouvées : choix systématique des matériaux modernes, qualité de la fabrication et de la finition, personnalité de la ligne qui allie le style exclusif à une aérodynamique exemplaire.



PHARES ESCAMOTABLES A COMMANDE ELECTRIQUE

Phares escamotables

Avec sa ligne basse et fluide, la PRELUDE affiche dès le premier regard une belle sportivité. Des signes extérieurs de vitesse tels que les phares escamotables, spoiler avant, becquet arrière, rétroviseurs profilés complètent un équipement d'origine hors série avec notamment toit ouvrant verre teinté à commande électrique, vitres électriques, direction assistée, radio P.O.GO.FM cassette stéréo. Performances et plaisir de conduite obligent.

Un poste de conduite sur mesure

Pour le conducteur, la PRELUDE reflète l'esprit de qualité HONDA.

Conçu dans ses plus infimes détails pour satisfaire les besoins des conducteurs les plus exigeants, le tableau de bord de la PRELUDE est un modèle de précision et d'élégance.

Touche de style et de confort, le volant réglable permet au conducteur de piloter au millimètre. La remarquable visibilité des instruments de contrôle, l'agencement judicieux des commandes, le large champ de vision sans angles morts participent à la sécurité de la conduite de jour comme de nuit.



TABLEAU DE BORD PRELUDE VERSION 2.0i-16 4WS



VITRE CONDUCTEUR A COMMANDE AUTOMATIQUE DE MONTEE ET DE DESCENTE / COMMANDE CENTRALISEE DES VITRES ELECTRIQUES COTE CONDUCTEUR.

Direction assistée

Une direction avec assistance variable en fonction de la vitesse équipe en série la PRELUDE.

La direction facile à manœuvrer à faible allure se durcit progressivement avec l'augmentation de la vitesse. Elle rend la conduite confortable à basse vitesse et précise à vitesse élevée.

Tableau de bord fonctionnel

Devant vous, pendant des kilomètres, les instruments de bord de la PRELUDE sont très lisibles et très complets. Ils vous informent avec précision et grâce à de strictes définitions ergonomiques, ils vous permettent de piloter avec le maximum de plaisir : toit ouvrant, verre teinté à commande électrique, chauffage dégivrage avec ventilateur à rhéostat, feux de brouillard AR, essuie-glaces à large balayage à deux vitesses et temporisateur, radio P.O.GO.FM cassette stéréo 2 H.P. (4 H.P. version 2.0i-16) rétroviseurs extérieurs à réglage intérieur (commande électrique sur la version 2.0i-16).

Ouverture depuis le poste de pilotage du coffre et de la trappe à essence, fermeture centralisée des portes (version 2.0i-16).

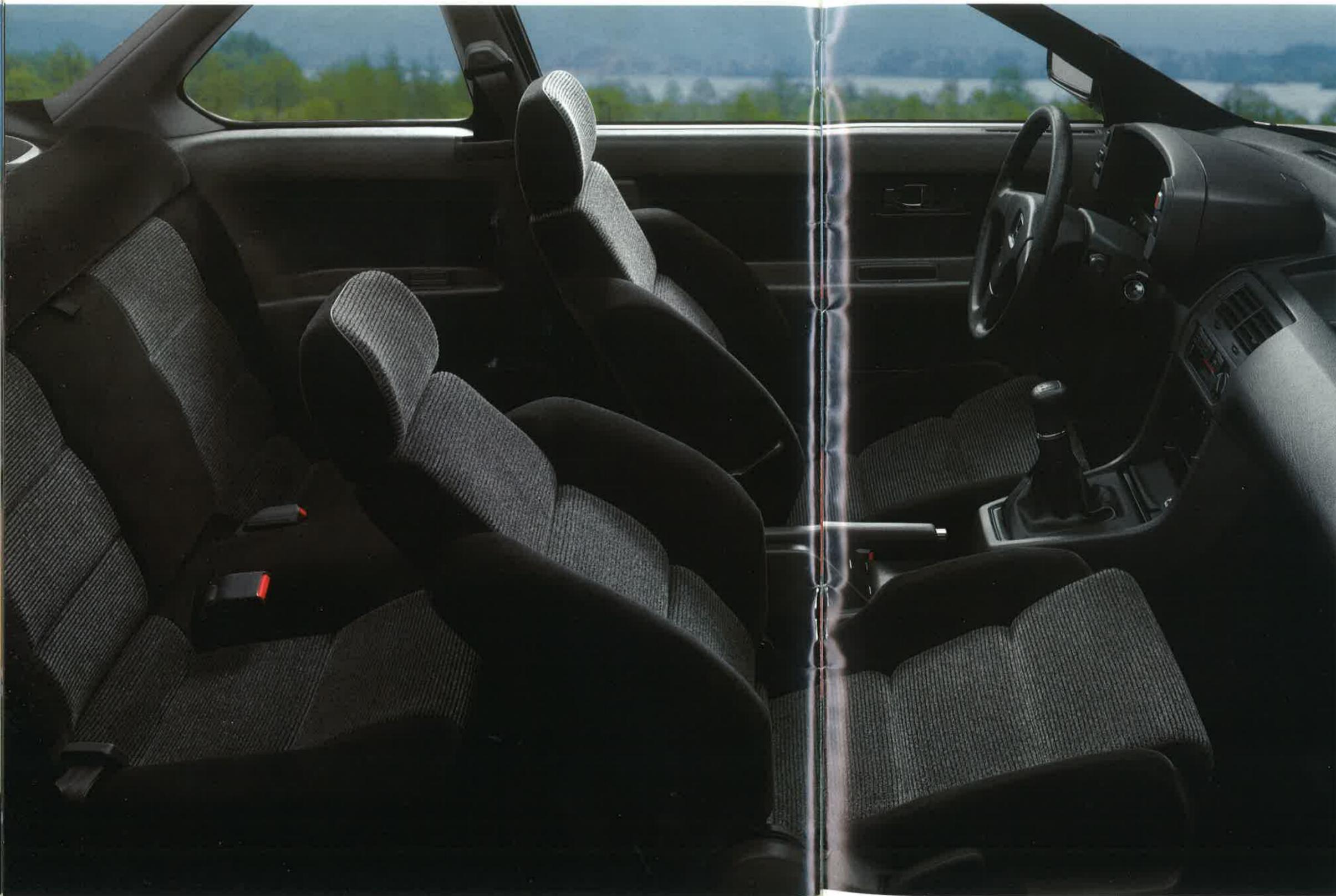
Lève-vitres électriques

Les vitres de portes de la PRELUDE s'ouvrent et se ferment électriquement du bout des doigts.

De plus, la console de commande située à gauche du conducteur sur l'accoudoir, permet de contrôler l'ouverture et la fermeture automatique des 2 vitres. La vitre du conducteur possède une commande spécifique à impulsion assurant la montée et la descente automatique de la vitre sans maintien de la pression sur le levier.

Quand sport rime avec confort

L'habitacle de la PRELUDE est unique en son genre. A la fois élégant et confortable, il fait de la conduite automobile un plaisir renouvelé. Un exemple parmi d'autres : les sièges profonds procurent un excellent soutien. L'harmonie des couleurs et des matériaux utilisés, la moquette épaisse, les garnitures de portières coordonnées... Chaque détail de l'habitacle contribue à une qualité de vie incomparable à bord de la PRELUDE.



SIEGE CONDUCTEUR PRELUDE VERSION 2.0i-16 4WS



DOSSIER DE BANQUETTE ARRIERE BASCULABLE

Siège conducteur avec fonction mémoire et support lombaire réglable.

Le siège du conducteur a été conçu pour optimiser le confort au volant. Il s'agit d'un siège type baquet avec réglage en hauteur et en longueur. Sur le modèle 2.0i-16, la cambrure du dossier s'ajuste par une manette de réglage de l'appui lombaire.

De plus, une fonction mémoire permet de repositionner le dossier conducteur à sa position initiale en cas de basculement pour accès aux places arrière.

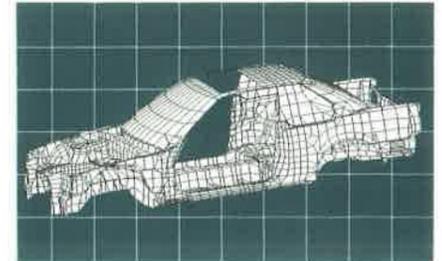
Coffre modulable

D'une capacité déjà exceptionnelle dans sa catégorie de 353 litres, le coffre de la PRELUDE offre la possibilité d'augmenter sa capacité de chargement grâce au basculement du dossier de siège arrière permettant de transporter temporairement des objets longs ou volumineux tels que skis ou sacs de golf.

La beauté et l'infini

Le coup de foudre ne suffit pas. Vous désirez des relations durables. En choisissant la PRELUDE, vous êtes certain d'acquiescer une voiture dont vous serez fier et dont vous apprécierez le confort pendant de longues années. Chez HONDA, la fiabilité et la sécurité à long terme ont fait l'objet d'un souci tout particulier. Construction de qualité, isolation

soignée, traitement anticorrosion approfondi participent de cette volonté de traverser le temps et l'espace en toute sérénité.



ETUDE ET CONCEPTION DU CHASSIS PAR ORDINATEUR

La garantie 2 ans et le service après-vente : Deux composantes fondamentales de la qualité HONDA.

La recherche permanente de HONDA pour la qualité et les performances va bien au-delà de ce qui est apparent.

De la PRELUDE se dégage une impression de qualité, de raffinement, de robustesse propres aux automobiles d'exception.

Pour contribuer à la satisfaction maximum de sa clientèle HONDA s'engage en offrant une garantie internationale de 2 ans pièces et main d'œuvre sans limitation de kilométrage.

La pérennité de la valeur basée sur la qualité de notre service après-vente représente la seconde composante fondamentale de la qualité HONDA.

Grâce à son réseau de concessionnaires en FRANCE et à l'étranger et à un personnel formé et qualifié, le service après-vente HONDA contribue à faire de la PRELUDE le symbole d'une automobile d'exception.

Garantie HONDA ANTICORROSION 6 ANS

Pour assurer la longévité de leur carrosserie, toutes les PRELUDE font l'objet d'un traitement anticorrosion approfondi. Les corps creux sont traités par injection d'une cire anticorrosion. Le procédé de peinture électrostatique assure une excellente protection de l'ensemble de la carrosserie.

Ainsi protégée votre PRELUDE constitue un investissement durable qui conservera longtemps sa valeur.

Une carrosserie testée sur ordinateur

HONDA a apporté un soin tout particulier à la conception de la carrosserie. Le résultat : une résistance aux chocs exceptionnelle et des expérimentations sur les déformations des structures de la carrosserie. La coque a été rigidifiée par plusieurs structures de renfort tant à l'avant qu'à l'arrière.

Pour obtenir une rigidité parfaite aux points exposés en cas de choc, des tests de simulations ont été longuement étudiés grâce à des méthodes d'analyses et de conception assistée par ordinateur.

CARACTERISTIQUES

MOTEUR	EX-2.0	EX-2.0 AT	2.0i-16 4 WS
Alésage x course Cylindrée Compression	81 x 95 1.958 cm ³ 9,2 - 1	81 x 95 1.958 cm ³ 9,2 - 1	81 x 95 1.958 cm ³ 10,5 - 1
Puissance maximale Norme CEE	84 kw - 114 ch à 5.800 tr/mn	84 kw - 114 ch à 5.800 tr/mn	110 kw - 150 ch à 6.000 tr/mn
Puissance administrative 5 vitesses Automatique	10 CV —	— 10 CV	10 CV —
Couple maximal Norme CEE	157 Nm - 16 mkg à 4.500 tr/mn	157 Nm - 16 mkg à 4.500 tr/mn	180 Nm - 18,4 mkg à 5.500 tr/mn

MOTEUR 2.0 L 12 SOUPAPES

Moteur transversal - Culasse et bloc moteur en alliage d'aluminium - Arbre à cames en tête (ACT) entraîné par courroie crantée - 12 soupapes (2 d'admission, 1 d'échappement) - Refroidissement à liquide permanent - 2 carburateurs horizontaux à dépression.

MOTEUR 2.0 L 16 SOUPAPES

4 cylindres en ligne transversal - Culasse "cross-flow" - Refroidissement par liquide permanent - Culasse et bloc moteur en alliage d'aluminium - Double arbre à cames en tête entraîné par courroie crantée (DOHC) - 16 soupapes commandées par basculeurs - Injection électronique Honda PGM-FI avec coupure d'injection en décélération et au régime maximum.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Batterie : 12 volts/45 Ah - Alternateur : 12 volts/65 A - Double câblage électrique pour la masse - Allumage transistorisé - Distributeur d'allumage commandé par l'arbre à cames.

TRANSMISSION

Traction avant version 5 vitesses - Boîte de vitesses entièrement synchronisée à 5 rapports avec levier au plancher. Embrayage monodisque à sec, à commande hydraulique.

RAPPORT DE DEMULTIPLICATION : ... 1 Boîte 5 vitesses	Versions EX-2.0	Version 2.0i-16 4 WS
1 ^{er}	3.166	3.166
2 ^e	1.857	1.857
3 ^e	1.259	1.259
4 ^e	0.935	0.935
5 ^e	0.794	0.794
AR	3	3
Rapport final	4.187	4.062

VERSION AUTOMATIQUE

Transmission automatique à 4 rapports à gestion électronique, Kick-down et blocage du convertisseur de couple (lock up), 2 programmes de sélection, normal ou sport.

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION : ... 1	Version EX-2.0 AT	RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION : ... 1	Version EX-2.0 AT
1 ^{er}	2.529	4 ^e	0.763
2 ^e	1.444	AR	1.904
3 ^e	1.030	Rapport final du pont	4.066

DIRECTION

Direction à crémaillère assistée - Colonne de direction de sécurité antivol - Un arbre central et boîtier de direction arrière (pour le modèle 4 roues directrices) - Diamètre de braquage hors-tout : 11,4 m - 10,4 m (modèle 4 WS).

FREINS

Freins hydrauliques à double circuit diagonal avec servo-frein et répartiteur de freinage - Freins à disques ventilés à l'avant - Freins à disques pleins à l'arrière - Système de freinage autolimitateur de blocage ALB Honda.

SUSPENSION

Avant et arrière : roues indépendantes, doubles triangles superposés, bras oscillants, ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs hydrauliques concentriques, barre stabilisatrice.

CARROSSERIE

Carrosserie autoporteuse de sécurité - Zones de sécurité déformables à l'avant et l'arrière - Pare-chocs intégrés, enveloppant la carrosserie.

PNEUS RADIAUX A CARCASSE METALLIQUE	EX-2.0	EX-2.0 AT	2.0i-16
Dimensions Jantes	185/70 R13 5 jx13	185/70 R13 5 jx13	195/60 R14 5,5 jx14 alliage léger

Roue de secours compacte

POIDS	EX-2.0	EX-2.0 AT	2.0i-16 4 WS
PV en kg		1105	1140
PTAC en kg		1560	1620

CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE : 60 litres.

VOLUME DU COFFRE A BAGAGES : 353 litres.

Performances	EX-2.0	EX-2.0 AT	2.0i-16 4 WS
Vitesse maxi théorique sur circuit : km/h Version 5 vitesses Automatique	190 —	— 186	212 —

CONSUMMATION (norme UTAC, vitesse stabilisée en 1/100 km/h)	EX-2.0	EX-2.0 AT	2.0i-16 4 WS
Version (5 V = 5 vitesses/AT = automatique)	5 V	AT	5 V
A 90 km/h	7,1	7,3	6,6
A 120 km/h	9,1	9,3	8,4
En cycle urbain (ECE)	12,0	11,3	11,3

EQUIPEMENTS D'ORIGINE

COMMANDES	EX-2.0	EX-2.0 AT	2.0i-16 4WS
Direction assistée	•	•	•
Volant capitonné à 3 branches et commandes d'avertisseur sonore incorporés	•	•	•
A gauche, commande au volant des indicateurs de direction des feux et de l'avertisseur optique	•	•	•
A droite, commande au volant d'essuie-glaces à 2 vitesses avec position intermittente et lave-glace électrique enclenchement automatique des essuie-glaces en cas d'utilisation du lave-glace	•	•	•
Colonne de direction de sécurité à 2 cardans	•	•	•
Starter automatique	•	•	•
Antivol sur la colonne de direction	•	•	•
Clé unique pour le contact, les portes, le coffre	•	•	•
Déverrouillage de la trappe à essence à partir du poste de conduite	•	•	•
INSTRUMENTS			
Instruments recouverts de verre antireflets	•	•	•
Indicateur de vitesse avec compteur kilométrique général et journalier	•	•	•
Compte-tours électronique	•	•	•
Jauge d'essence	•	•	•
Indicateur de température d'eau	•	•	•
Moniteur indiquant la fermeture correcte du coffre et des portes	•	•	•
Témoins lumineux des phares et feux de brouillard arrière	•	•	•
Témoins de pression d'huile de défaillance éventuelle des freins de charge de la batterie d'enclenchement du frein à main	•	•	•
Témoins sonores prévenant l'oubli d'extinction des feux	•	•	•
Montre horodateur à quartz à affichage lumineux	•	•	•
CONFORT ET SECURITE			
Pare-brise en verre feuilleté et glaces teintées	•	•	•
Toit ouvrant électrique en verre feuilleté teinté	•	•	•
Rideau intérieur de toit ouvrant coulissant	•	•	•
Ceintures de sécurité automatiques à 3 points à l'avant coordonnées à l'habillage intérieur réglable	•	•	•
Ceintures de sécurité à l'arrière	•	•	•
Sièges anatomiques à l'avant transformables en couchette	•	•	•
Siège conducteur à mémoire et réglage lombaire	•	•	•
Désenbuage des vitres latérales	•	•	•
Fermeture centralisée des portes	•	•	•
Appuis-tête avant réglables	•	•	•
Accoudoirs dans les portes avant	•	•	•
Système de freinage antiblocage ALB HONDA	•	•	•
Eclairage automatique de la serrure de contact et de la serrure de porte	•	•	•
Moquette au sol et au bas des portes	•	•	•

CONFORT ET SECURITE	EX-2.0	EX-2.0 AT	2.0i-16 4WS
Moquette renforcée de caoutchouc à la place du conducteur	•	•	•
Système de chauffage/ventilateur réglable, ventilateur, buses air chaud/froid séparées commande éclairée	•	•	•
Allume-cigares et cendrier à l'avant, cendrier à l'arrière	•	•	•
Accoudoirs latéraux aux places arrière	•	•	•
VISIBILITE			
Lève-vitres à commandes électriques	•	•	•
Ouies de dégivrage sur toute la largeur du pare-brise	•	•	•
Buses de dégivrage des glaces latérales avant	•	•	•
Lunette arrière dégivrante avec témoin au tableau de bord	•	•	•
Rétroviseur intérieur à positions jour/nuit et fixation anti-vibrations	•	•	•
2 rétroviseurs extérieurs de sécurité réglables de l'intérieur	Manuel	Manuel	Electrique
Phares halogènes	•	•	•
2 feux de brouillard avant	•	•	•
2 feux de recul et 2 feux de brouillard arrière	•	•	•
Répétiteurs latéraux des indicateurs de direction	•	•	•
Lave-essuie-glace arrière	•	•	•

RADIO

Radio PO/GO/FM - Lecteur de cassettes stéréo 2 hauts-parleurs	•	•	•
Radio PO/GO/FM - Lecteur de cassettes stéréo 4 hauts-parleurs			•
Antenne électrique rétractable automatique	•	•	•

RANGEMENTS

Boîte à gants fermant à clé	•	•	•
Coffret à monnaie avec couvercle sous le tableau de bord	•	•	•
Vide-poches intégré dans les portes avant	•	•	•

COFFRE

Eclairage du coffre	•	•	•
Déverrouillage du coffre à partir du poste de conduite	•	•	•
Dossier siège arrière basculable	•	•	•

EXTERIEUR

Pare-chocs teintés au coloris de la carrosserie			•
Baguettes latérales de protection en caoutchouc	•	•	•
Spoiler avant	•	•	•
Bavettes de roues à l'avant	•	•	•
Jantes alliages	•	•	•

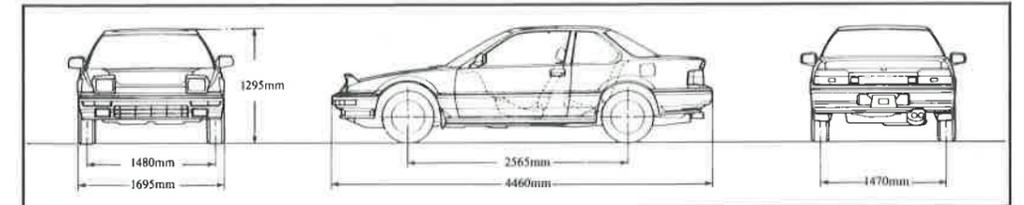
HONDA

Honda France - Parc d'Activités Paris-Est

Allée du 1^{er} Mai - B.P. 46

77312 Marne-la-Vallée Cedex 2

Tél. (1) 60.05.90.12 +



UN SERVICE APRES-VENTE A L'ECHELLE EUROPEENNE

HONDA Garantie : - Garantie Internationale de 2 ans pièces et main d'œuvre sans limitation de kilométrage

- 6 ans anticorrosion

HONDA ASSISTANCE

Extrait des conditions du contrat Honda Assistance. Pour assurer un service optimum à sa clientèle, Honda Automobiles offre en coopération avec Mondial Assistance, en cas d'incident, un assistance valable 365 jours, 24 heures sur 24 et dans plus de 40 pays à compter du jour de la première mise en circulation du véhicule Honda. Cette assistance ne s'applique qu'aux véhicules Honda vendus en France métropolitaine, Monaco et Andorre. Votre concessionnaire Honda Automobiles vous informera des conditions détaillées de ce service privilégié Honda.



Ce document n'est pas un document contractuel, les véhicules photographiés ou illustrés peuvent différer d'un pays à l'autre. Par ailleurs, certaines couleurs, équipements et accessoires ne font pas l'objet de commercialisation en France.

Votre concessionnaire

HONDA Financement
DEPARTEMENT DU CREDIT UNIVERSEL

Soucieuse d'améliorer ses fabrications, la Société Honda se réserve le droit de les modifier à tout moment. Modèles présentés Types Mines : BA41 - BA42 - BA414.



HONDA

PRELUDE

 **HONDA**

Imp. Rotopresse - PC Meaux B 747 051 050 - Réf. 637

