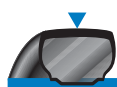


TESTS DE PNEUS



SÉRIE 65 (T) SUV 4 x 4

Les résultats de ce test dans la dimension 215/65 R 16 T (190 km/h) peuvent être extrapolés à tous les pneus de la série 65 SUV (Touring n° 16 du 26 septembre 2007).

Marque Type	Continental CrossContact Winter	Bridgestone Blizzak LM25 4x4	Michelin Latitude Alpin	Goodyear Ultra Grip Performance	Pirelli Scorpion Snow & Ice	Vredestein Wintrac 4 Xtrem	Cooper Weathermaster S/T2	Pneus toutes saisons M+S
N° tél. importateur	044 745 56 00	056 203 30 30	026 467 71 11	0800 55 99 44	0800 16 47 47	056 203 30 30	061 985 82 00	---
Chaussée sèche	+/++	+/++	+/++	+	+	+/++	Ø/+	+/++
Chaussée mouillée	+/++	+	+	Ø/+	+	+	--	Ø
Neige	+/++	+/++	+/++	+/++	+	+/++	++	--
Confort/Bruit	-/Ø	Ø/+	-	-/Ø	-/Ø	Ø	--/-	-/Ø
Usure	+	Ø/+	+/++	+/++	Ø/+	-/Ø	-/Ø	++
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Appréciation TCS ²⁾	très recommandé	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	non recommandé	non recommandé
Evaluation	★★★★	★★★★	★★★★	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★☆☆☆☆	★☆☆☆☆
+ Forces / - Faiblesses	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines + meilleure note sur chaussée mouillée	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines + meilleure usure pour les pneus d'hiver	+ très bon dans presque toutes les disciplines - légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ très bon dans presque toutes les disciplines - légères faiblesses sur neige ³⁾	+ très bon dans presque toutes les disciplines - légères faiblesses dans l'usure ³⁾	+ meilleure note sur neige - pneu le plus bruyant - très faible sur chaussée mouillée ³⁾	+ meilleure note sur chaussée sèche et pour l'usure - faible sur chaussée mouillée - très faible sur chaussée enneigée ³⁾

Légendes: 1) la résistance de roulement influence la consommation de carburant, 2) voir limites d'exigences à la page 11, 3) mène à la dépréciation

Voitures tout-terrain



Les véhicules tout-terrain ne présentent pas que des avantages sur la neige.

Les voitures tout-terrain nécessitent, selon leur utilisation, différents types de pneus. La plupart des voitures tout-terrain sont équipées, par le fabricant, de pneus toutes saisons avec l'indication M+S. Ces pneus ne peuvent être toutefois absolument efficaces ni en été, ni en hiver. Les véhicules tout-terrain sans pneus d'hiver sont en raison de leur poids élevé difficilement contrôlables sur neige et glace. Si le parcours est sinueux, le lourd véhicule, doté de pneus inadaptés, peut déraiser des quatre roues. En outre, par rapport à une berline, un véhicule tout-terrain ne présente aucun avantage lors du freinage. Le choix des pneus est aussi primordial pour les véhicules tout-terrain. Sur chaussée enneigée, un pneu toutes saisons – avec une distance de freinage presque doublée – est une menace pour la sécurité, également dans les descentes.