

Un week-end hybride et... perspicace

Première voiture vraiment hybride à moins de 30 000 francs sur le marché, la Honda Insight consomme-t-elle vraiment peu d'essence? Notre test exclusivement écologique de ce véhicule permet d'y voir plus vert.

Une motorisation, quatre roues, un coffre, des freins, des vitres, des rétroviseurs, une boîte automatique... Oui, même hybride, cette nouvelle Honda Insight est une vraie voiture, c'est-à-dire un engin capable de transporter, allègrement et très confortablement de surcroît, jusqu'à cinq êtres humains et plusieurs dizaines de kilos d'objets d'un point A à un point B, à la vitesse juridiquement maximale (en Suisse) de 120 km/h.

Quant à la taille du miroir de courtoisie, quant au nombre de

chevaux galopant sous le capot, quant à la couleur du vilebrequin, peu nous importait. Notre but, durant ce test en toute liberté, était de vérifier si cette perspicace Honda (le terme anglais *insight* signifiant en effet «perspicacité») tenait ses promesses en matière de consommation et si elle incitait ou non son conducteur à un comportement rationnel.

Un premier contact organisé pour la presse nous avait déjà permis de vérifier que cette voiture pouvait sans problème, sur un parcours de 35 kilomètres



Le halo vert entourant l'indicateur de vitesse signale une conduite écologique. Mais s'il passe au turquoise, voire au bleu foncé

en boucle et en pleine campagne, descendre sous la barre des 4 litres d'essence aux 100. La journaliste du magazine *Femina* avait même démontré à cette occasion la supériorité des femmes au volant avec 3,3 litres, record absolu!

Mais ce parcours était très plat, fluide et le but de l'exercice consistait à rivaliser de frugalité. Pour se confronter à la réalité, il nous fallait tester la bête en conditions réelles du vendredi au lundi, dans la circulation urbaine, sur l'autoroute et avec de fortes déclivités. Verdict: en roulant intelligemment, mais sans chercher non plus à réaliser un record, notre consommation s'est limitée à **4,7 litres/100**.

L'électronique embarquée comporte plusieurs trucs amusants et gratifiants pour encourager le

conducteur à anticiper (c'est vraiment cela, la clé d'une conduite écologique) et à caresser l'accélérateur plutôt qu'à l'écraser. Mais l'aide la plus efficace consiste en un halo lumineux entourant l'indicateur de vitesse: un halo vert signale une conduite rationnelle. Le turquoise indique que cela devient moyen. Et quand il passe au bleu, c'est un signe de gaspillage. Simple et efficace!

Et elle ne ment pas!

Nous avons poussé le bouchon jusqu'à vérifier si les indications de consommation disaient la vérité. Selon l'ordinateur de bord, le trajet depuis notre plein d'essence minutieux était de 163,8 km pour une consommation moyenne de 4,7 litres/100. Rapide calcul: il fallait remettre 7,7 litres dans le réservoir. On introduit le pistolet de la pompe... on observe les chiffres défilant sur le compteur... on complète de telle sorte qu'un petit centimètre de liquide dépasse le clapet, exactement comme lors de notre plein précédent. Résultat: 7,66 litres! Soit 4 centilitres de moins et donc de mieux que ce qu'indiquait l'ordinateur. Chapeau Honda!



FRUGALE Une vraie hybride à 28 900 francs, qui permet d'économiser en moyenne 1000 francs d'essence par année par rapport à une voiture conventionnelle de même catégorie.