

Comparatif de pneus 4x4

Type de pneu	Pneu d'été UHP (Ultra High Performance)	Pneu d'hiver M+S	Pneu toutes saisons pour route et tout-terrain facile	Pneu toutes saisons pour route et tout-terrain difficile	Pneu tout-terrain exclusivement pour tout-terrain
Sculpture du pneu					
Dimension du pneu	235/65 R 17 104 V	235/65 R 17 108 H M+S	235/65 R 17 108 H M+S	235/65 R 17 108 H M+S	235/65 R 17 104 Q M+S
Chaussée mouillée					
Freinage sur le mouillé (été)	100%	90%	95%	95%	67%
Freinage sur le mouillé (hiver)	89%	100%	90%	94%	81%
Aquaplaning longitudinal	76%	74%	72%	82%	100%
Aquaplaning transversal	86%	82%	76%	95%	100%
Piste circulaire mouillée	100%	98%	98%	96%	92%
Maniabilité sur le mouillé	100%	63%	75%	50%	13%
Chaussée sèche (été)					
Freinage sur le sec (avec ABS)	100%	84%	91%	88%	90%
Maniabilité sur le sec	100%	50%	88%	63%	37%
Neige					
Freinage sur la neige (avec ABS)	0%	100%	2%	0%	51%
Traction	0%	100%	1%	0%	1%
Franchissement col (avec ESP)	0%	100%	74%	60%	84%
Course sur neige fraîche	0%	100%	50%	13%	37%
Tout-terrain (terrain mou)					
Traction sur sable	100%	98%	99%	86%	85%
Traction sur pierres/gravier	98%	100%	93%	97%	90%
Tout-terrain (terrain dur)					
Force de traction sur sable	87%	84%	85%	94%	100%
Traction sur boue	13%	37%	37%	63%	100%
Traction sur herbe	59%	72%	65%	75%	100%
Bruit					
Bruit intérieur	97%	100%	99%	96%	63%
Bruit extérieur	100%	89%	97%	78%	72%
Confort	88%	100%	75%	63%	37%
Résistance au roulement (machine)	95%	100%	99%	82%	48%
Appréciation TCS	- bonne tenue en aquaplaning - très bonne adhérence sur le mouillé et le sec en été - inacceptable sur neige - bonne tenue sur tout-terrain facile - inadapté sur tout-terrain difficile - bonne résistance au roulement - bon niveau de confort et de bruit Meilleure solution pour la saison d'été	- bonne tenue en aquaplaning - adhérence acceptable sur le mouillé et le sec en été - véritable pneu d'hiver avec M+S et symbole de flocon de neige - bonne tenue sur tout-terrain facile - inadapté sur tout-terrain difficile - très bonne résistance au roulement - très bonne résistance au roulement - bon niveau de confort et de bruit Meilleure solution pour la saison d'hiver	- mauvaise tenue en aquaplaning - bonne adhérence sur le mouillé et le sec en été - inacceptable sur neige et inadapté en hiver - bonne tenue sur tout-terrain facile - inadapté sur tout-terrain difficile - très bonne résistance au roulement - bon niveau de confort et de bruit Non recommandé en hiver	- bonne tenue en aquaplaning - adhérence moyenne sur le mouillé et le sec en été - inacceptable sur neige et inadapté en hiver - mauvais sur tout-terrain facile - assez bon sur tout-terrain difficile - résistance au roulement moyenne - niveau de confort et de bruit moyen Non recommandé en hiver	- meilleure tenue en aquaplaning - très mauvaise adhérence sur le mouillé et le sec en été - mauvais sur neige et non recommandé en hiver - le moins adapté sur tout-terrain facile - excellent sur tout-terrain difficile - très mauvaise résistance au roulement - niveau de confort et de bruit inacceptable Non recommandé pour routes asphaltées et en terre, pur pneu tout-terrain

Pneus tout-terrain

Près de 18% du parc automobile suisse sont des véhicules tout-terrain, berlines et voitures de sport inclus. La part des véhicules tout-terrain dans les chiffres de vente se monte à 14%. Ce type de voiture est le plus souvent acheté, car il donne l'impression de «pouvoir tout faire». On retrouve cette idée d'universalité pour les pneus «toutes saisons». De tels pneus, marqués aussi M+S et donc considérés comme pneus d'hiver, sont montés d'usine sur les véhicules tout-terrain. Par contre, lors du rééquipement, il y a sur le marché au moins cinq types de pneus 4x4 différents, ce qui cause une certaine confusion. Le test du TCS veut mettre en évidence les faiblesses des pneus «toutes saisons», car sur une chaussée enneigée, ils sont un danger pour la sécurité, surtout s'ils sont montés sur des véhicules tout-terrain.

Conclusion

Le TCS montre clairement qu'il est indispensable, aussi pour les véhicules tout-terrain, de monter des pneus d'été et des pneus d'hiver. La meilleure solution pour la belle saison est le pneu d'été et pour l'hiver le pur pneu d'hiver. Si l'on veut pouvoir se déplacer en 4x4 sur toutes les chaussées, le pneu «All Season» (toutes saisons) promet l'impossible. Mais ces pneus ne peuvent être parfaits ni en été ni en hiver et sont un bien mauvais compromis. Le pneu tout-terrain par contre, comme son nom l'indique, est absolument adapté pour le tout-terrain difficile mais le moins approprié de tous les pneus testés pour le tout-terrain facile (routes en terre et de sable). Choisir le bon pneu est aussi extrêmement important pour les véhicules tout-terrain. Un pneu toutes saisons est sur une chaussée enneigée un grand risque pour la sécurité tant par sa distance de freinage qui est multipliée par deux que lors de la conduite en pente.

Test de pneus d'hiver 2007: 215/65 R 16 SUV

Marque Type	Continental CrossContact Winter	Michelin Latitude Alpin	Bridgestone Blizzak LM25 4x4	Vredestein Wintrac 4 Xtrem	Goodyear Ultra Grip Performance	Pirelli Scorpion Snow & Ice	Cooper Weather-master S/T2	Pneu toutes saisons ²⁾
N° tél. importateur	044 745 56 00	026 467 71 11	056 203 30 30	056 203 30 30	0800 55 99 44	0800 16 47 47	061 985 82 00	—
Chaussée sèche	72%	74%	70%	70%	66%	68%	58%	78%
Chaussée mouillée	68%	60%	58%	64%	50%	60%	0%	42%
Neige	62%	62%	66%	62%	62%	56%	72%	0%
Confort/Bruit	54%	48%	62%	58%	54%	54%	32%	50%
Usure	70%	80%	66%	48%	80%	64%	46%	99%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note globale	70%	68%	66%	64%	64%	64%	42%	50%
Evaluation	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★	★	★
Appréciation TCS	très recommandé	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	non recommandé	non recommandé
+ Forces / - Faiblesses	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines + meilleure note sur chaussée mouillée	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines + meilleure usure pour les pneus d'hiver	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines	+ très bon dans presque toutes les disciplines - légères faiblesses pour l'usure ¹⁾	+ très bon dans presque toutes les disciplines - légères faiblesses sur chaussée mouillée ¹⁾	+ très bon dans presque toutes les disciplines - légères faiblesses sur neige ¹⁾	+ meilleure note sur neige - pneu le plus bruyant - très faible sur chaussée mouillée ¹⁾	+ meilleure note sur chaussée sèche et pour l'usure - faible sur chaussée mouillée - très faible sur neige ¹⁾

¹⁾ mène à la dépréciation

²⁾ avec marquage M+S