

Test de pneus d'été 2007: 205/55 R 16 V

Marque Type	Pirelli P7	Bridgestone Turanza ER300	Continental Premium-Contact 2	Uniroyal rallye 550	Vredestein Sportrac 3	Dunlop SP Sport Fastresponse	Michelin Primacy HP	Fulda Carat Progresso	Yokohama C.drive	Hankook Ventus Prime K105	Goodyear Excellence	Firestone Firehawk T2200 FS	Kumho Ecsta SPT	Avon ZV3	Nankang ULTRA SPORT NS-2	Falken Ziex ZE 512
N° tél. importateur	0800 16 47 47	056 418 71 11	044 745 56 00	044 745 56 00	056 203 30 30	044 947 85 00	026 467 71 11	044 947 85 00	026 662 40 00	055 444 23 00	0800 55 99 44	056 418 71 11	056 281 18 46	061 985 82 00	—	062 788 88 22
Chaussée sèche	68%	80%	78%	72%	70%	74%	78%	56%	80%	72%	76%	68%	70%	60%	68%	62%
Chaussée mouillée	72%	70%	68%	68%	68%	68%	60%	58%	70%	68%	52%	60%	48%	58%	38%	4%
Confort / Bruit	62%	58%	64%	66%	44%	52%	64%	58%	72%	64%	64%	62%	64%	60%	60%	68%
Consommation ¹⁾	60%	60%	56%	60%	60%	60%	60%	60%	64%	60%	56%	56%	60%	56%	60%	60%
Usure	74%	64%	64%	56%	62%	50%	84%	98%	38%	46%	56%	56%	70%	40%	58%	42%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note globale	70%	68%	68%	66%	64%	64%	68%	66%	66%	64%	60%	60%	60%	54%	52%	36%
Évaluation	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★
Appréciation TCS	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé sous réserve	non recommandé
+ Forces	+ pneu très équilibré niveau élevé	+ pneu très équilibré niveau élevé	+ pneu très équilibré niveau élevé	+ pneu très équilibré niveau élevé	+ pneu très équilibré niveau élevé	+ pneu très équilibré niveau élevé	+ très bon sur chaussée sèche	+ meilleure note dans l'usure	+ meilleure note sur chaussée sèche et très bon sur chaussée mouillée	+ très bon sur chaussée sèche et mouillée	— faiblesses sur chaussée mouillée ²⁾	— légères faiblesses sur chaussée mouillée ²⁾	— faiblesses sur chaussée mouillée ²⁾	— faiblesses sur chaussée mouillée et dans l'usure	— faible sur chaussée mouillée ²⁾	— faiblesses dans l'usure
— Faiblesses	+ meilleure note sur chaussée mouillée	+ meilleure note sur chaussée sèche	+ aucune faiblesse	+ aucune faiblesse	— pneu le plus bruyant	+ aucune faiblesse	+ très faible usure	— faible sur chaussée sèche	+ pneu le moins bruyant	— faiblesses dans l'usure ²⁾	— faiblesses sur chaussée mouillée ²⁾	— faiblesses sur chaussée mouillée ²⁾	— faiblesses sur chaussée mouillée ²⁾	— faiblesses sur chaussée mouillée et dans l'usure	— faiblesse sur chaussée mouillée ²⁾	— sur chaussée mouillée la plus mauvaise note ²⁾

¹⁾ La résistance de roulement influence la consommation de carburant

²⁾ Mène à la dépréciation

Autres pneus testés:

recommandé

recommandé sous réserve

Nokian, NRVi (successeur Nokian V, disponible depuis le printemps 2007)

Marangoni Vanto (successeur Verso, disponible depuis l'automne 2006)

Test de pneus d'été 2008: 175/65 R 14 T

Marque Type	Pirelli Cinturato P4	Continental EcoContact 3	Fulda EcoControl	Kumho Solus KH17	Yokohama C.drive	Maloya Crono 485	Firestone Multihawk	Goodyear DuraGrip	Dunlop SP 30	Semperit Comfort Life	Hankook Optimo K715	Bridgestone B250	Barum Brilliantis	Vredestein T-Trac Si	Sava Perfecta	Tigar TG 621 3+4	Avon CR322	Trayal T-400
N° tél. importateur	0800 16 47 47	044 745 56 00	044 947 85 00	056 281 18 46	026 662 40 00	056 203 30 30	056 418 71 11	0800 55 99 44	0800 85 52 45	044 745 56 00	055 464 30 50	056 418 71 11	044 745 56 00	056 203 30 30	0800 55 99 44	—	061 985 82 00	—
Chaussée sèche	64%	66%	66%	64%	78%	68%	66%	60%	68%	64%	64%	68%	56%	66%	54%	46%	54%	24%
Chaussée mouillée	66%	70%	62%	62%	64%	66%	58%	54%	52%	60%	62%	52%	46%	62%	34%	14%	18%	10%
Confort / Bruit	34%	50%	38%	40%	38%	38%	40%	38%	40%	40%	32%	40%	40%	22%	28%	16%	34%	24%
Consommation ¹⁾	66%	56%	68%	66%	70%	62%	68%	70%	70%	76%	70%	66%	78%	62%	70%	76%	60%	70%
Usure	94%	66%	76%	62%	46%	48%	56%	70%	62%	46%	46%	54%	74%	24%	62%	84%	44%	66%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note globale	68%	65%	64%	61%	61%	60%	58%	58%	58%	58%	57%	56%	56%	51%	47%	41%	36%	31%
Évaluation	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★★	★	★	★	★
Appréciation TCS	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé sous réserve	recommandé sous réserve	non recommandé	non recommandé	non recommandé	non recommandé
+ Forces	+ pneu très équilibré	+ meilleure note sur chaussée mouillée	+ pneu très équilibré	+ pneu très équilibré	+ meilleure note sur chaussée sèche	+ très bon dans presque toutes les disciplines de sécurité	+ bon niveau général	+ bon niveau général	+ bon niveau général	+ bon niveau général	+ bon niveau général	+ bon niveau général	+ meilleure note pour la consommation	+ bon niveau général	— faiblesses sur chaussée sèche	— niveau général faible	— niveau général particulièrement faible	— niveau général particulièrement faible
— Faiblesses	+ très bon dans toutes les disciplines de sécurité	+ pneu le moins bruyant	+ très bon dans toutes les disciplines de sécurité	+ très bon dans toutes les disciplines de sécurité	+ très bon dans presque toutes les disciplines de sécurité	— faiblesses dans l'usure ²⁾	— faiblesses sur chaussée mouillée ²⁾	— faiblesses sur chaussée mouillée ²⁾	— faiblesses sur chaussée mouillée ²⁾	+ économique et sûr	— faiblesses dans l'usure ²⁾	— faiblesses sur chaussée mouillée ²⁾	— faiblesses sur chaussée mouillée ²⁾	— faiblesses dans l'usure	— particulièrement faible sur chaussée mouillée ²⁾	— particulièrement faible sur chaussée mouillée ²⁾	— particulièrement faible sur chaussée mouillée ²⁾	— particulièrement faible sur chaussée mouillée ²⁾
	+ meilleure note dans l'usure	— très forte consommation de carburant			— faiblesses dans l'usure ²⁾					— faiblesses dans l'usure ²⁾			— faiblesses sur chaussée sèche	— pneu le plus bruyant	— puissance de freinage insuffisante sur chaussée mouillée	— puissance de freinage insuffisante sur chaussée mouillée	— puissance de freinage insuffisante sur chaussée mouillée	— puissance de freinage insuffisante sur chaussée mouillée

¹⁾ La résistance de roulement influence la consommation de carburant

²⁾ Mène à la dépréciation

³⁾ Attention: pneu marqué toutes saisons mais avec profil de pneu d'été!

⁴⁾ Fin de production en 2007, produit successeur Sigura