

Test de pneus d'hiver 2008: 175/65 R 14 T

Marque Type	Vredestein Snowtrac 3 ³⁾	Continental WinterContact TS 800	Goodyear UltraGrip 7+	Dunlop SP Winter Response	Michelin Alpin A3	Fulda Kristall Montero 2	Bridgestone Blizzak LM20	Pirelli Winter 190 Snow-control	Hankook Icebear W440	Goodyear Vector 4 Seasons ⁴⁾	Sava Eskimo S3	Barum Polarix 2	BF Goodrich g-Force Winter	Maloya Cresta 220	Gislaved Euro * Frost 3-Silica	Maxxis Presa Snow Wintermaxx	Ceat Artic III	Linglong Winterhero Radial 652
N° tél. importateur	056 203 30 30	044 745 56 00	0800 55 99 44	0800 55 99 44	026 467 71 11	044 947 85 00	056 418 71 11	0800 16 47 47	055 464 30 50	0800 55 99 44	0800 55 99 44	044 745 56 00	026 467 71 11	056 203 30 30	044 846 12 27	032 626 55 55	0800 16 47 47	-
Chaussée sèche	58%	60%	56%	62%	66%	58%	58%	56%	64%	46%	56%	56%	62%	56%	58%	58%	41%	44%
Chaussée mouillée	60%	70%	64%	60%	54%	60%	58%	54%	62%	58%	54%	48%	46%	42%	34%	30%	42%	0%
Neige	74%	68%	60%	62%	56%	54%	56%	64%	58%	52%	60%	52%	50%	62%	58%	50%	66%	56%
Glace	56%	52%	50%	48%	46%	50%	42%	50%	48%	55%	44%	40%	46%	46%	46%	46%	46%	46%
Confort/Bruit	44%	46%	50%	51%	51%	48%	38%	36%	52%	48%	38%	42%	44%	40%	44%	50%	36%	26%
Consommation ¹⁾	74%	66%	70%	70%	76%	70%	66%	74%	63%	62%	66%	66%	75%	68%	72%	68%	66%	72%
Usure	74%	62%	76%	60%	100%	70%	78%	56%	32%	72%	46%	64%	88%	58%	76%	76%	44%	90%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note globale	65%	64%	62%	60%	62%	60%	58%	58%	58%	56%	54%	52%	56%	54%	52%	50%	44%	40%
Evaluation	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
Appréciation TCS ²⁾	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé
+ Forces / - Faiblesses	+ meilleure note sur neige et glace + très bon dans presque toutes les disciplines + très faible consommation	+ très bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + meilleure note sur chaussée mouillée - consommation relativement élevée	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + pneu peu bruyant	+ meilleure note sur chaussée sèche + meilleure note pour l'usure et la consommation - faiblesses sur chaussées mouillées et enneigées ³⁾	+ pneu équilibré - faiblesses sur neige ³⁾	- faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾ - faiblesses dans les disciplines hivernales ³⁾	+ très faible consommation - faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ pneu peu bruyant - faiblesses pour l'usure ³⁾ - consommation élevée	- faiblesses sur chaussée sèche ³⁾ attention en été! - faiblesses sur chaussées mouillées et enneigées ³⁾ - consommation la plus élevée	- faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾ - faiblesses pour l'usure ³⁾	- faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾ - très mauvais sur glace ³⁾ - faible sur neige ³⁾	+ meilleure note pour la consommation - faiblesses sur neige - faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ bon niveau général - pneu le plus faible pour l'usure - pneu le plus bruyant	- faible niveau général - particulièrement faible sur chaussée mouillée ³⁾ - puissance de freinage déficiente sur chaussée mouillée	- faible niveau général - particulièrement faible sur chaussée mouillée ³⁾ - puissance de freinage déficiente sur chaussée mouillée	- faible niveau général - particulièrement faible sur chaussée mouillée ³⁾ - puissance de freinage déficiente sur chaussée mouillée	- faible niveau général - particulièrement faible sur chaussée mouillée ³⁾ - puissance de freinage déficiente sur chaussée mouillée

¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant

²⁾ voir limites d'exigences à la page 13

³⁾ mène à la dépréciation

⁴⁾ pneu toutes saisons

⁵⁾ nouveau modèle

Autres pneus testés:

recommandé

recommandé

non recommandé

Matador Nordicca Basic MP 52

Semperit Master-Grip ³⁾

Tigar Winter 1

Test de pneus d'hiver 2007: 205/55 R 16 H

Marque Type	Michelin Primacy Alpin PA3	Dunlop Wintersport D3	Continental WinterContact TS810	Goodyear Ultra Grip Performance	Vredestein Snowtrac 2	Uniroyal MS plus 66	Yokohama W.drive	Bridgestone Blizzak LM25	Maloya Cresta 220	Semperit Speed Grip	Hankook W440 Ice Bear	Pirelli Winter 210 Sottozero	Fulda Kristall Superemo 2	Firestone Wintershawk	Avon Ice Touring ST
N° tél. importateur	026 467 71 11	0800 85 52 45	044 745 56 00	0800 55 99 44	056 203 30 30	044 745 56 00	026 662 40 00	056 418 71 11	056 203 30 30	044 745 56 00	055 464 30 50	0800 16 47 47	044 947 85 00	056 418 71 11	061 985 82 00
Chaussée sèche	64%	60%	54%	58%	58%	60%	60%	60%	60%	56%	58%	44%	62%	56%	62%
Chaussée mouillée	54%	56%	64%	50%	58%	58%	46%	42%	54%	46%	42%	40%	44%	38%	36%
Neige	68%	68%	70%	52%	66%	68%	62%	72%	66%	62%	60%	60%	48%	62%	54%
Glace	45%	45%	47%	44%	42%	46%	46%	42%	40%	42%	46%	42%	44%	46%	36%
Confort/Bruit	59%	59%	60%	58%	52%	61%	60%	51%	52%	54%	50%	60%	54%	54%	52%
Consommation ¹⁾	62%	68%	58%	70%	64%	46%	68%	64%	58%	68%	68%	69%	52%	52%	62%
Usure	98%	76%	46%	88%	44%	46%	68%	64%	46%	56%	56%	64%	94%	52%	60%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note globale	63%	62%	60%	58%	56%	56%	56%	56%	56%	54%	52%	52%	48%	50%	50%
Evaluation	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
Appréciation TCS	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé
+ Forces / - Faiblesses	+ pneu très équilibré + meilleure note sur chaussée sèche + meilleure note pour l'usure	+ très bon dans toutes les disciplines + pneu très équilibré	+ meilleure note sur chaussée mouillée + très bon dans presque toutes les disciplines - faiblesses pour l'usure ³⁾	+ très bon pour l'usure + meilleure note pour la consommation - faiblesses pour l'usure ³⁾	+ très bon sur chaussées mouillées et enneigées - pneu le plus mauvais pour l'usure - légères faiblesses sur neige	+ très bon dans presque toutes les disciplines - consommation la plus élevée - faiblesses pour l'usure ³⁾	+ bon niveau général - faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ meilleure note sur neige - légères faiblesses sur glace - faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ très bon sur neige + bon sur chaussées sèche et mouillée - faiblesses pour l'usure ³⁾	+ bon sur chaussées enneigées et sèche - légères faiblesses sur glace - faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ bon niveau général - faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ meilleure note pour la consommation - faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾ - pneu le plus faible sur chaussée sèche	+ très bon pour l'usure - faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾ - faiblesses sur neige ³⁾	+ bon dans les disciplines d'hiver - dans l'ensemble niveau général faible - faible sur chaussée mouillée ³⁾	- niveau général faible - faible sur chaussée mouillée ³⁾ - faible sur glace ³⁾

¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant

²⁾ mène à la dépréciation

Autre pneu testé:

recommandé

Toyo Snowprox S952