

HONDA
The Power of Dreams

Insight

HYBRID



DANS TOUT CE QUE HONDA ENTREPREND, L'HOMME EST AU CENTRE.

Toutes les personnes qui connaissent Honda savent combien le leitmotiv de Soichiro Honda, le fondateur de la marque, reste toujours d'actualité. Tous nos développements et nouvelles technologies sont conçus pour que l'homme puisse profiter de la vie de la manière la plus agréable et la plus facile possible.

Pas étonnant alors qu'en tant que plus grand motoriste du monde, nous nous efforçons chaque jour d'offrir les meilleures solutions qu'il soit. C'est la raison pour laquelle nous produisons des motos recyclables à 95 %, des moteurs révolutionnaires pour avions et hors-bord, des générateurs silencieux et plus respectueux de l'environnement, et bien entendu des voitures innovantes.

C'est précisément pour cette raison que nous investissons autant dans le développement de ASIMO, le robot humanoïde le plus évolué au monde car nous ne serons satisfaits que lorsque que ce dernier fera partie intégrante de la vie quotidienne de l'homme.



L'HISTOIRE DU FUTUR

Déjà en 1999, l'Insight, le premier modèle hybride produit en série par Honda, réussit à séduire de nombreux automobilistes au Japon, aux Etats-Unis, au Canada ainsi que dans différents pays européens. Cette voiture associait un haut degré de sportivité et de plaisir de conduire à un respect exemplaire de l'environnement. Ce résultat était le fruit d'une technologie hybride novatrice, d'une construction légère et d'un design aérodynamique sophistiqué.

Au cours des années, Honda a poursuivi avec succès le développement de cette technologie. La deuxième génération de véhicule hybride, la Civic IMA, était une limousine à part entière offrant un excellent plaisir de conduire. La Civic IMA fut suivie de la Civic Hybrid, encore plus efficace et confortable. Les véhicules hybrides Honda ont déjà reçu à 14 reprises le prestigieux prix du "Engine of the Year".

La nouvelle Insight est le dernier fruit de cette évolution et ouvre une nouvelle ère pour les véhicules hybrides écologiques de Honda.



1



2



3



4

1. INSIGHT - 1999

2. CIVIC IMA - 2001

3. CIVIC HYBRID - 2006

4. INSIGHT - 2009



SOMMAIRE

- 06** Extérieur
- 10** Intérieur
- 16** Technique
- 26** Sécurité
- 28** Equipement
- 36** Caractéristiques techniques
- 38** Equipement de base
- 40** Accessoires d'origine
- 42** Terminologie
- 43** Garanties & Service



ENFIN UNE HYBRIDE POUR TOUS.

Chacun peut désormais contribuer à un environnement plus propre : grâce à l'Insight, la technologie hybride est mise à la disposition d'un public plus vaste et ce à un prix abordable. L'Insight allie un rendement énergétique maximal à une aérodynamique optimisée dans les moindres détails et à la fiabilité légendaire d'une Honda. Son habitacle accueille confortablement cinq personnes et leurs bagages. Fini donc le temps des compromis.



everyone wants to be good



EXTERIEUR



Modèle illustré avec des extras.



BIEN PLUS QU'ÉLÉGANTE.

En 1999 déjà, le design de la première Insight soulignait notre ambition de construire une voiture pour l'avenir. C'est toujours le cas aujourd'hui. C'est pourquoi l'aérodynamique de l'Insight a été optimisée dans les moindres détails : diminuer la résistance aérodynamique, c'est aussi réduire la consommation – et donc les émissions de CO₂.

Et nous démontrons au passage que les voitures utilisant des systèmes de propulsion alternatifs peuvent également être pratiques : derrière l'esthétique hors du commun de l'Insight se cachent non seulement une technologie innovante, mais aussi tout l'espace nécessaire pour les passagers, leurs bagages et tout le confort voulu. Voilà ce que nous appelons un design à l'épreuve du futur.





L'AVANTAGE DE MONTRER L'EXEMPLE.

L'esthétique de l'Insight est tout aussi novatrice que la technologie qui la propulse. Sa ligne ondulante, depuis les phares jusqu'aux feux arrière, donne à la voiture son allure dynamique. Tous les détails ont été pensés pour faire de l'Insight une voiture aussi élégante que pratique. La large calandre permet un écoulement parfait de l'air, le toit effilé et arrondi offre plus d'espace aux passagers et aux bagages tout en réduisant la résistance aérodynamique et les bruits de vent. Et grâce aux dimensions généreuses du troisième feu stop, les véhicules qui vous suivent n'ont aucune chance de vous manquer.





Modèle illustré: Insight Elegance avec système de navigation DVD (option d'usine).



A GAUCHE, VOUS VOYEZ TOUT CE QUI COMPTE.

En concevant l'habitacle, nos ingénieurs ont mis tout en oeuvre afin de favoriser la concentration du conducteur. Nous avons ainsi rassemblé les principales commandes et les informations essentielles dans deux zones directement situées dans le champ de vision du conducteur. Au-dessus du volant se trouve le compteur de vitesse, et juste en-dessous l'ordinateur de bord qui vous communique en permanence la consommation moyenne, la température extérieure ainsi que le flux d'énergie du système de propulsion hybride.

En fonction de la version choisie, le volant multifonctionnel vous permet de contrôler le système radio-CD compatible MP3 avec interfaces AUX et USB, le cruise control et le système mains libres Bluetooth avec reconnaissance vocale, sans pour autant lâcher le volant des mains.





**ON N'EST JAMAIS SI BIEN
QU'À L'INTÉRIEUR.**

L'habitacle permet à cinq adultes de se sentir comme chez eux. Les sièges avant¹ chauffants, la climatisation automatique, l'accoudoir central avant² et arrière¹ ainsi que l'habillage intérieur de qualité font de chaque voyage un moment de détente.

¹ De série sur l'Insight Elegance

² De série sur l'Insight Comfort et Elegance







**PRENEZ PLACE – TOUTE LA
PLACE QU'IL VOUS FAUT.**

Grâce à son design novateur, l'Insight offre une flexibilité inégalée. La batterie est installée sous le plancher du coffre et occupe un espace aussi réduit que possible, si bien que le coffre lui-même offre un volume appréciable de 408 litres – avec les sièges arrière en position normale. Lorsque la banquette arrière est rabattue (60/40), un espace de chargement presque parfaitement plat est obtenu, le volume de chargement passant ainsi à 1.017 litres. Le coffre possède par ailleurs un compartiment caché dans lequel vous pouvez dissimuler des objets précieux.



POURQUOI SI VITE ?

TOUJOURS LE PIED LOURD.

ON PEUT DÉMARRER SANS FAIRE CRISSER LES PNEUS.

FAUT-IL VRAIMENT TOUJOURS FREINER À FOND ?

VOUS VOYEZ QUE C'EST POSSIBLE.

VOUS ÊTES SUR LA BONNE VOIE.

TECHNIQUE

JE PARIE QUE VOUS TRIEZ AUSSI VOS DÉCHETS ?

VOILÀ CE QUE NOUS APPELONS LE PROGRÈS.

VOUS AVEZ DÉJÀ CHANGÉ.

NOTRE PLANÈTE VOUS AIME.

VOUS ÊTES UN MILITANT ÉCOLOGISTE, AVOUEZ-LE !

FEU VERT POUR L'ENVIRONNEMENT.

L'Eco Assist® reflète clairement l'effet de votre style de conduite sur l'environnement. Si l'affichage du compteur de vitesse passe au bleu, cela signifie que vous consommez beaucoup et que vous rejetez des quantités importantes de CO₂. Si vous adoptez un style de conduite plus souple, l'affichage passe au vert pour indiquer la diminution de la consommation et des émissions. Ceci vous permet, lors de chaque trajet, d'avoir toujours conscience de l'écologie.



TOUJOURS MIEUX, TOUJOURS PLUS VERT.

L'Eco Assist® vous indique à tout moment si votre style de conduite est écologique. Tant l'éclairage de fond du compteur de vitesse que l'indicateur éco-barre de l'ordinateur de bord réagissent immédiatement à votre style de conduite.

L'éclairage de fond du compteur de vitesse vire au bleu lorsque vous accélérez ou freinez de façon agressive. L'éco-barre réagit également à l'avenant : vers la droite lors des accélérations, vers la gauche lors des freinages. Si par contre vous adoptez une conduite réfléchie et écologique, le compteur de vitesse s'éclaire de vert et l'éco-barre demeure au milieu de l'affichage. En un seul regard, vous voyez

la manière dont vous exploitez les possibilités d'économie de votre Insight ainsi que votre style de conduite économe ou pas.

L'Eco Assist® utilise également un système d'évaluation : plus votre conduite est écologique, plus de petites plantes vont apparaître sur l'ordinateur de bord. Les accélérations rapides ainsi que les freinages agressifs augmentent par contre la consommation de carburant et les émissions de CO₂ et épuisent la batterie – les plantes ne poussent plus.

Après chaque trajet, un éco-score apparaît. Celui-ci évalue non seulement votre conduite lors du dernier trajet mais illustre également l'évolution de votre style de conduite sur toute la durée de vie de l'Insight.



L'affichage s'éclaire de bleu lors des accélérations et des freinages agressifs.



L'affichage s'éclaire de bleu et de vert lors des accélérations et des freinages modérés.



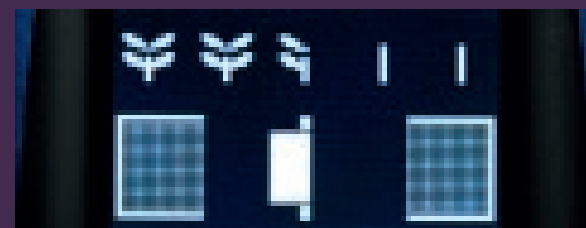
Si vous adoptez une conduite prévoyante et écologique idéale, l'affichage s'éclaire de vert.



L'éco-barre bascule vers la droite lors des accélérations et vers la gauche lors des freinages, jusque dans la zone hachurée.



L'éco-barre se déplace principalement entre les zones hachurées.



L'éco-barre se déplace à peine et reste au centre de l'affichage.



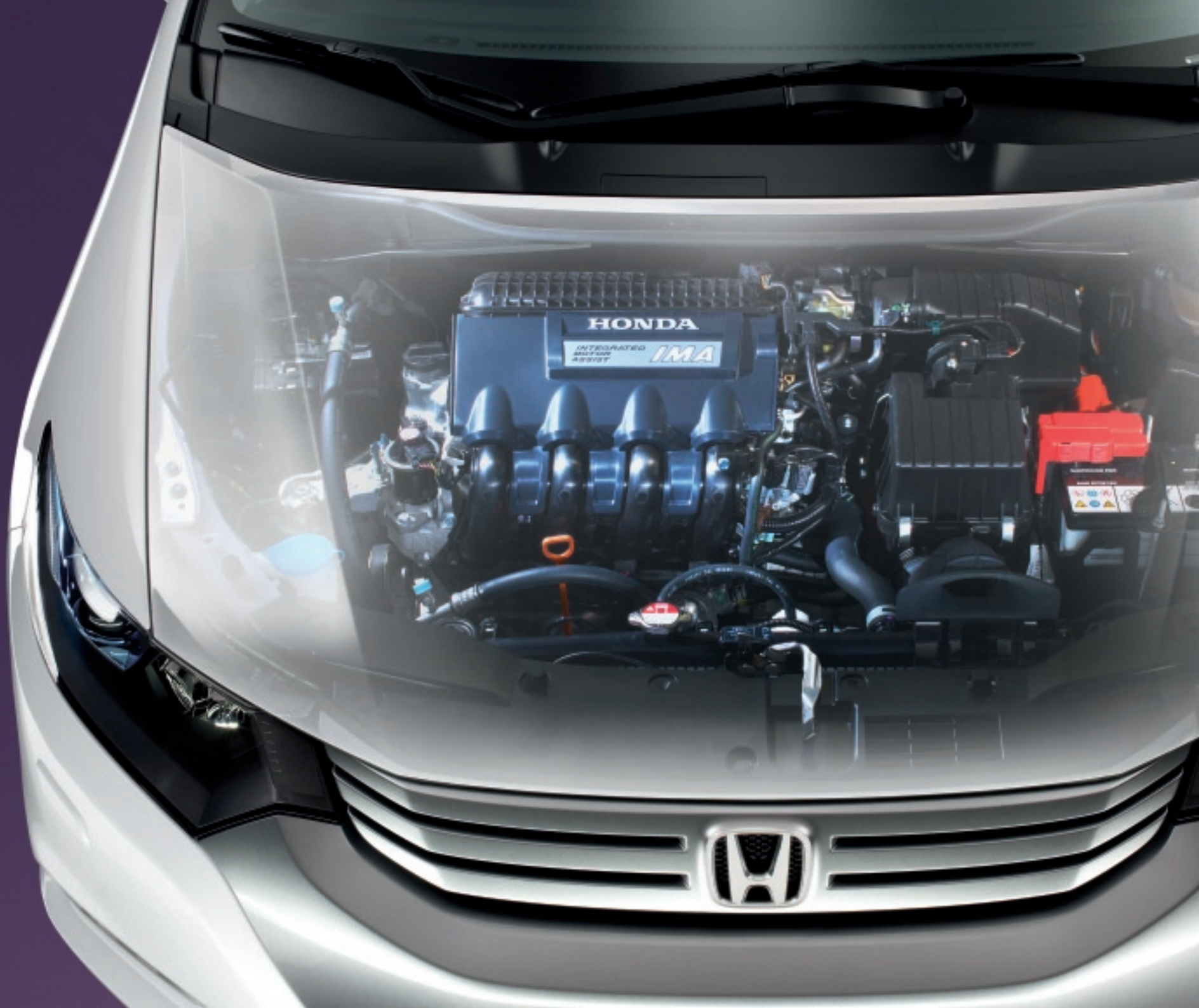
DITES-LE AVEC DES FLEURS.

Outre l'assistance visuelle, l'Eco Assist® vous propose une autre nouveauté pour vous permettre d'utiliser de façon optimale la technologie hybride de l'Insight.

Lorsque vous appuyez sur la touche ECON, le symbole d'une plante verte apparaît en haut à gauche du compte-tours. Le mode ECON est désormais actif et maximalise pendant le trajet le rendement énergétique de l'Insight.

Différentes mesures sont prises pour y parvenir : la puissance du moteur à essence est limitée et son couple est réduit de 4 %. Le système optimise le freinage régénératif, et donc le chargement de la batterie. L'intervalle de coupure du moteur du système automatique AUTO STOP est allongé. La climatisation automatique adopte un mode de fonctionnement plus économique et la transmission automatique CVT s'adapte aux nouveaux réglages du moteur. Associé à un style de conduite écologique, le moteur de l'Insight offre ainsi des performances optimales dans chaque situation malgré une consommation aussi réduite que possible – un modèle d'efficacité et d'économie.





BEAUCOUP PLUS QU'UNE PIONNIÈRE.

Le cœur de l'Insight est une technique hybride pionnière basée sur la technologie IMA (Integrated Motor Assist) lancée en 1999 sur la première Honda Insight.

La nouvelle Insight associe un moteur à essence 1.3 litre i-DSI i-VTEC® de 65 kW (88 ch.) à un moteur électrique sophistiqué qui fournit, lors des accélérations, une puissance supplémentaire de 10 kW (14 ch.). Le moteur électrique joue également le rôle d'un générateur qui récupère l'énergie du freinage pour charger la batterie.

Un autre atout de l'Insight est sa transmission automatique à variation continue CVT. En transmettant de façon optimale la puissance du moteur, cette boîte se montre nettement plus économique que les boîtes automatiques traditionnelles. Par ailleurs, ses changements de rapport imperceptibles permettent une conduite particulièrement agréable.

L'Insight est également équipée d'un système AUTO STOP, un dispositif qui coupe automatiquement le moteur à essence lorsque la voiture est à l'arrêt. Le moteur ne redémarre que lorsque vous ôtez le pied de la pédale de frein. A lui seul, ce système permet de réduire la consommation de 15 % !

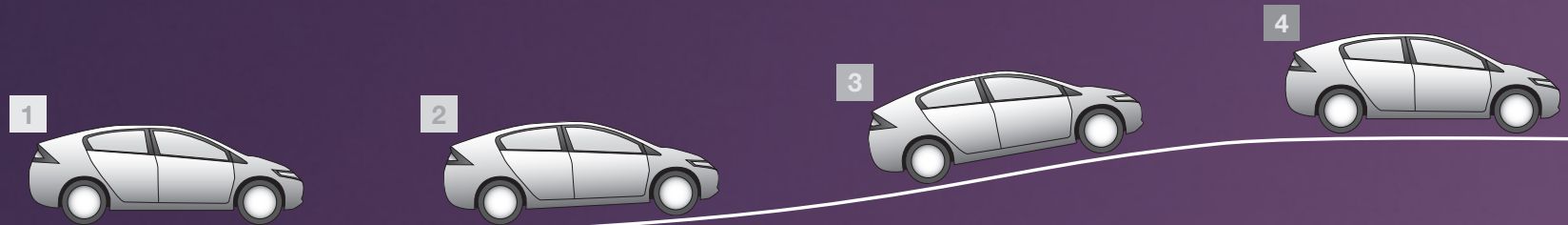
La combinaison de tous ces composants – tout comme la désactivation temporaire des quatre cylindres et les frictions réduites des pistons – réduit la consommation de l'Insight jusqu'à 4,4 l/100 km. Cette consommation correspond à des émissions de CO₂ particulièrement basses d'à peine 101 g/km.

Voilà ce que nous attendons d'un moteur puissant, un moteur tourné vers l'avenir pour séduire dès aujourd'hui

L'INTERACTION DES FORCES.

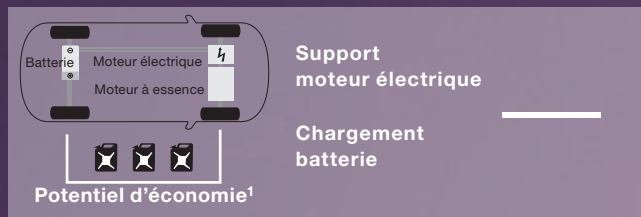
L'Insight vous surprendra dès le premier contact avec la pédale d'accélérateur car nos moteurs hybrides de la dernière génération vous séduiront par leurs accélérations énergiques et leur silence de fonctionnement. L'Insight est propulsée par un moteur à essence 1.3 i-DSI i-VTEC de 65 kW (88 ch.), soutenu par un moteur électrique amélioré de 10 kW (14 ch.).

Le diagramme suivant illustre l'interaction des deux motorisations de l'Insight pendant la conduite.



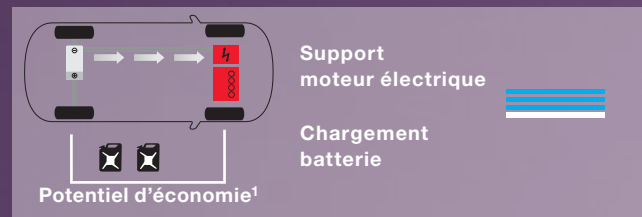
1 Véhicule à l'arrêt (ralenti)

"AUTO STOP" : le moteur essence est coupé. La consommation et les émissions sont nulles. L'indication "AUTO STOP" s'allume. Le moteur essence démarre automatiquement lorsque le conducteur relâche la pédale de frein.



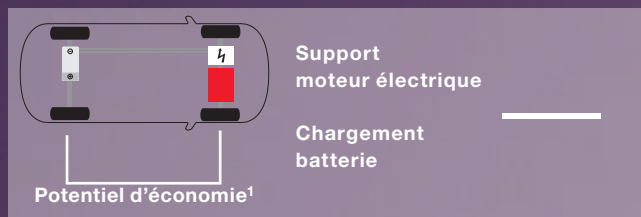
2 Démarrer et accélérer

MOTEUR ESSENCE ET MOTEUR ELECTRIQUE : le moteur essence fonctionne à bas régime. Le moteur électrique assiste le moteur essence, assurant une meilleure accélération.



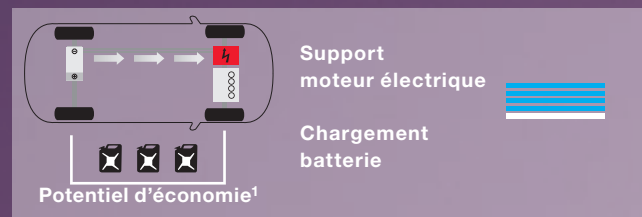
3 Accélérer légèrement

MOTEUR ESSENCE SEUL : seul le moteur essence entraîne le véhicule. D'un point de vue énergétique, l'utilisation du moteur électrique n'est pas justifiée.



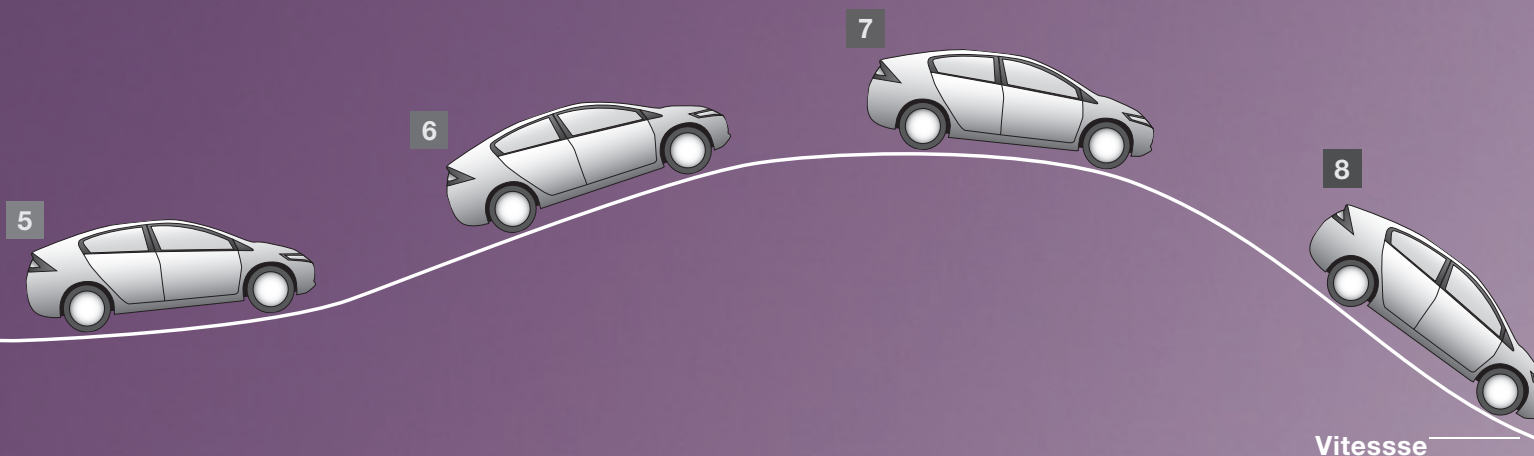
4 Circuler à faible vitesse (charge partielle)

MOTEUR ELECTRIQUE SEUL : à faible vitesse (de 30 à 48 km/h environ), les quatre cylindres sont désactivés grâce à la distribution variable. Le véhicule n'est alors entraîné que par le moteur électrique.



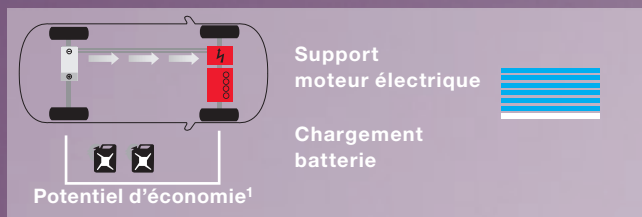
 moteur actif

¹ Potentiel d'économie par rapport à une motorisation classique.



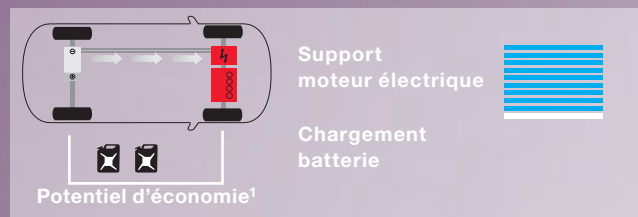
5 Accélérer moyennement

MOTEUR ESSENCE ET MOTEUR ELECTRIQUE : le moteur essence fonctionne à bas régime. Le moteur électrique assiste le moteur essence, assurant une meilleure accélération.



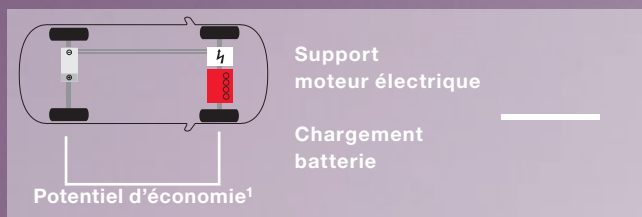
6 Accélérer énergiquement

MOTEUR ESSENCE ET MOTEUR ELECTRIQUE : au fur et à mesure de l'augmentation du régime moteur, la distribution variable assure une puissance rehaussée. Le moteur électrique offre une assistance maximale au moteur essence et optimise ainsi les accélérations.



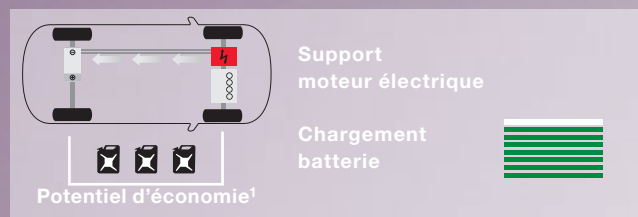
7 Circuler à haute vitesse (charge partielle)

MOTEUR ESSENCE SEUL : à une vitesse plus élevée ou constante supérieure à 48 km/h et à charge partielle, seul le moteur essence entraîne le véhicule.



8 Ralentir et freiner

RECUPERATION D'ENERGIE : les quatre cylindres sont désactivés grâce à la distribution variable. Le moteur électrique agit comme un générateur et recharge les batteries.



SECURITE



NOUS NE VOULONS PAS PROTÉGER UNIQUEMENT L'ENVIRONNEMENT.

L'écologie n'est que l'une des exigences que nous imposons à nos voitures – la sécurité en est une autre. Dans notre centre de recherche et développement – le plus grand au monde – l'Insight a été soumise à des crash-tests les plus sévères avec d'autres véhicules en mouvement et des obstacles fixes et ceci sous tous les angles.

Les test effectués ainsi l'ont soumise à des contraintes bien plus extrêmes que la fameuse norme Euro NCAP en la matière le prescrit. Sur base des résultats obtenus, la carrosserie a pu être adaptée pour une protection maximale aussi bien pour les passagers que pour les autres usagers de la route. En matière de sécurité, l'Insight répond déjà aux normes de sécurité qui ne seront d'application que dans quelques années.

La carrosserie ACE en est un bel exemple. Composée à 42 % d'acier à ultra haute résistance, elle dévie l'énergie cinétique générée par une collision afin de réduire le risque de blessures.

L'Insight est également dotée de nombreux autres systèmes de sécurité passive et active comme des appuie-têtes actifs à l'avant, six airbags ou encore le programme de stabilité VSA.

VSA (VEHICLE STABILITY ASSIST)

Le Vehicle Stability Assist vous aide à garder le contrôle en virage, en accélération et lors des manœuvres d'évitement. Quand le système VSA détecte le patinage d'une roue, il applique le frein à la roue concernée et réduit la puissance du moteur jusqu'à ce que la motricité soit rétablie. Tout sous-virage ou survirage tombant en dehors de la plage des réactions du véhicule est également corrigé automatiquement.

ABS (ANTI-LOCK-BRAKING SYSTEM)

Ce système prévient le blocage des roues quand la pédale des freins est enfoncée fermement et réduit les risques de dérapage sur une surface humide, verglacée ou meuble.

EBD (ELECTRONIC BRAKE FORCE DISTRIBUTION)

En association avec l'ABS, le système de répartition électronique du freinage accroît la sécurité au freinage. Ce système compense le transfert de masses qui survient lors du freinage et optimise ainsi la stabilité ainsi que la puissance de freinage.

ISOFIX (SYSTÈME DE FIXATION POUR SIÈGES-ENFANTS)

ISOFIX est une norme internationale pour la fixation des sièges-enfants par laquelle le siège-enfant est fixé directement à la carrosserie. Comparé à un système d'ancrage normal avec une ceinture de sécurité, ISOFIX permet une fixation plus sûre, plus simple et plus rapide.

EQUIPEMENT



1. CALANDRE

Un design optimisé pour réduire la résistance aérodynamique et donc la consommation.

2. LOGO HYBRID

Pourquoi cacher que vous êtes un conducteur qui respecte l'environnement ?

3. PHARES ANTIBROUILLARDS¹

Surtout en cas de mauvaise visibilité, il faut faire tout ce qui est possible pour améliorer sa sécurité.

4. JANTES EN ALLIAGE 15 POUCES²

5. FEUX ARRIERE

Les feux LED ne sont pas uniquement un plaisir pour les yeux : ils s'allument particulièrement vite en cas de freinage, pour que les autres conducteurs vous voient encore plus vite.

¹ De série sur l'Insight Elegance.

² De série sur l'Insight Comfort et Elegance.

Dans les tableaux à la page 38-39, vous trouverez plus d'informations quant au niveau d'équipement des différentes versions.

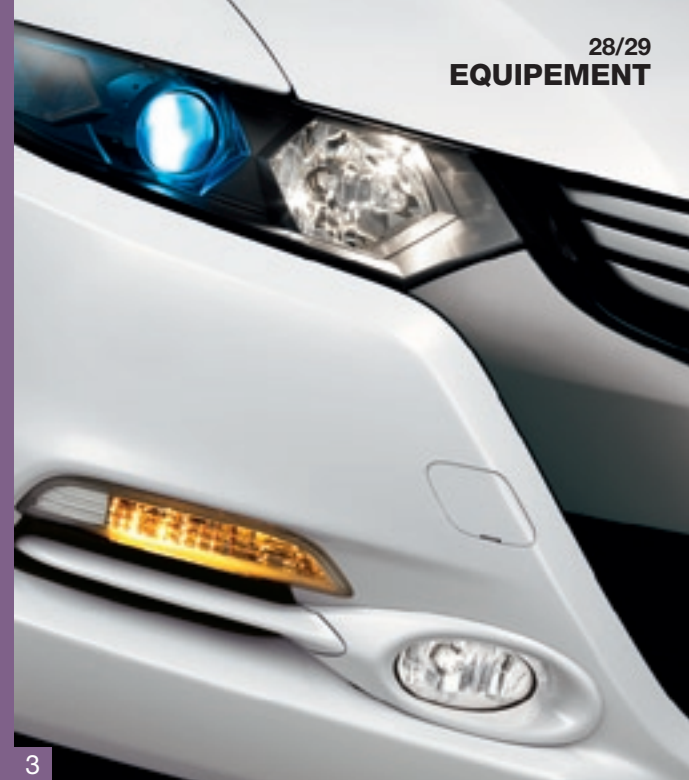


2

3

4

5





iPod® non compris dans la voiture.

1. CRUISE CONTROL¹

Le cruise control vous permet de vous détendre lors des longs trajets.

2. ORDINATEUR DE BORD

Tout en un regard : kilométrage, kilométrage journalier, consommation moyenne, flux d'énergie du système hybride, température extérieure, intervalles d'entretien – et bien sûr la plante du système ECON.

3. POMMEAU DE LEVIER DE VITESSES GAINÉ DE CUIR¹**4. SIÈGES AVANT CHAUFFANTS¹**

Un détail d'équipement dont vous ne pourrez plus vous passer après le premier hiver.

5. CONNEXION USB¹

A l'aide du câble adaptateur, vous pouvez relier directement au système audio votre iPod® ou tout autre lecteur MP3.

6. SYSTEME DE NAVIGATION DVD²

Le système de navigation avec écran 6,5 pouces vous mène à destination sans encombres dans une grande partie de l'Europe.

7. SYSTEME MAINS LIBRES BLUETOOTH® AVEC RECONNAISSANCE VOCALE¹

Pour téléphoner en toute sécurité, vous utilisez les commandes au volant ou les commandes vocales ainsi que le micro intégré et les haut-parleurs du système audio.

Il vous suffit également de prononcer des ordres simples pour régler la climatisation automatique ou le système audio.

8. CLIMATISATION AUTOMATIQUE

La climatisation automatique assure une température intérieure agréable.

¹ De série sur l'Insight Elegance.

² Option d'usine

Dans les tableaux à la page 38-39, vous trouverez plus d'informations quant au niveau d'équipement des différentes versions.



3

4

8

7





TREND

L'Insight Trend comprend entre autres les équipements suivants :

- ABS avec EBD (répartiteur électronique de freinage) et assistance au freinage d'urgence
- Airbags conducteur et passager avant, airbags latéraux avant et airbags rideaux avant et arrière (avec possibilité de désactiver l'airbag passager)
- Antidémarrage par clé codée
- Appuie-tête actifs avant, appuie-tête arrière
- Avant du véhicule aménagé pour la protection des piétons
- Barres de protection latérales
- Catalyseur à trois voies
- Ceintures de sécurité automatiques à 3 points à toutes les places
- Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur
- Conditionnement d'air automatique avec filtre à pollen
- CVT automatique
- Direction assistée électrique (EPS)
- Eclairage intérieur avec extinction progressive
- Eco Assist®
- Indicateur de réserve de carburant
- Instrumentation rétro-éclairée
- Jantes en acier 15"
- Lève-vitres électriques arrière
- Lève-vitres électriques avant avec mécanisme "roll-down/up" (côté conducteur)
- Ordinateur de bord (indication de la consommation, température extérieure et intervalle de maintenance + information sur le système hybride)
- Porte-gobelets avant
- Programme de stabilité VSA
- Prétensionneurs et limiteurs d'élasticité avant
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique
- Rétroviseurs extérieurs, pare-chocs et poignées de portes dans la teinte de la carrosserie
- Siège conducteur réglable en hauteur
- Système d'ancrage ISOFIX (3 points) pour sièges-enfants sur la banquette arrière (places extérieures)
- Système IMA (Integrated Motor Assist)
- Verrouillage centralisé et télécommandé avec confirmation via les clignotants
- Vitres teintées
- Volant réglable en hauteur et en profondeur



COMFORT

**Equipement de base supplémentaire/
différent par rapport à l'Insight Trend :**

- Accoudoir central avant
- Aumônière au dos du siège passager
- Cache-bagages
- Eclairage du coffre
- Essuie-glace arrière
- Haut-parleurs avant et arrière
- Jantes en alliage 15"
- Lève-vitres électriques avant avec mécanisme "roll-down/up" (côté passager)
- Liseuses avant
- Miroir de courtoisie conducteur et passager avec cache
- Radio-CD (MP3 compatible) avec connexion pour système audio externe (AUX)
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables électriquement avec clignotants de rappel intégrés
- Volant multifonctionnel





ELEGANCE

Equipement de base supplémentaire/différent par rapport à l'Insight Comfort :

- Accoudoir central arrière rabattable avec porte-gobelets
- Aide au parking arrière
- Alarme
- Aumônière au dos du siège conducteur
- Boîte à gants éclairée
- Capteur de pluie
- Capteur d'obscurité (allumage et extinction automatique des phares)
- Commandes au volant
- Connexion USB
- Cruise control
- Eclairage intérieur supplémentaire
- Phares antibrouillards
- Sièges chauffants avant
- Système mains libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale
- Tweeters avant
- Volant et pommeau du levier de vitesses en cuir





Tissu bleu



Tissu gris



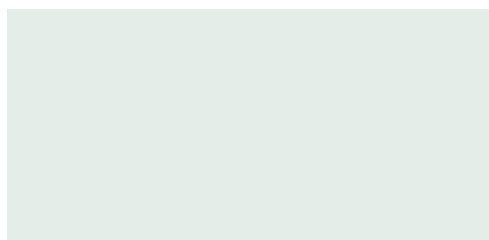
Milano Red²



New Red Pearl²



Neutron Blue Metallic²



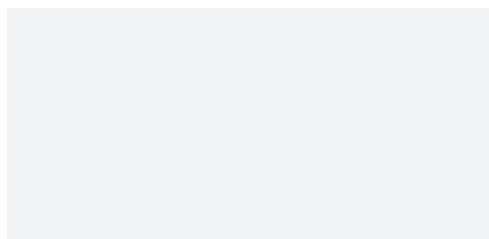
Taffeta White¹



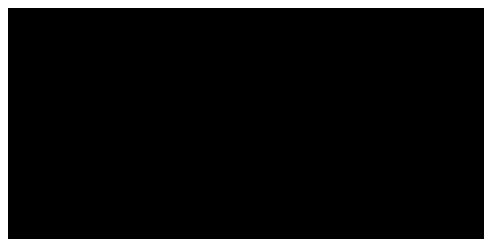
Polished Metal Metallic



Urban Titanium Metallic²



Spectrum White Pearl¹



Crystal Black Pearl²



Alabaster Silver Metallic¹

Pour des raisons liées aux techniques d'impression, des variations de couleur peuvent apparaître.

¹ Uniquement disponible en combinaison avec intérieur en tissu bleu.

² Uniquement disponible en combinaison avec intérieur en tissu gris.

MOTEUR À ESSENCE**Insight Hybrid Trend, Comfort et Elegance**

4 cylindres en ligne, 8 soupapes avec simple arbre à cames en tête (SOHC), bloc moteur et culasse en alliage, Dual & Sequential Ignition (i-DSI), temps d'ouverture et levée variables des soupapes i-VTEC

Cylindrée (cm ³)	1.339
Alésage x course (mm)	73 x 80
Taux de compression	10,8 : 1
Puissance max. (ECE R85) (kW (ch.) / t/min)	65 (88) / 5.800
Couple max. (ECE R85) (Nm / t/min)	121 / 4.500
Alimentation	PGM-FI
Nettoyage de l'échappement	Catalyseur à trois voies
Norme d'émission	Euro 5

MOTEUR ELECTRIQUE

Puissance max. (ECE R85) (kW (ch.) / t/min)	10 (14) / 1.500
Couple max. (ECE R85) (Nm / t/min)	92 / 0–500

CARBURANT/EMISSIONS

	Sans plomb (95 OCT)
Consommation en l/100 km (mesurée selon EC/692/2008) ¹	
Urbaine	4,6
Extra-urbaine	4,2
Mixte	4,4
Emissions de CO ₂ (mesurées selon EC/692/2008) (g/km)	101

PERFORMANCES

Vitesse de pointe (km/h)	182
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	12,4

SUSPENSION

Avant	Jambes de force McPherson
Arrière	Axe de torsion

ROUES

Jantes	15 x 5 1/2 J, acier (Insight Hybrid Trend) 15 x 5 1/2 J, alliage léger (Insight Hybrid Comfort et Elegance)
Pneus	175/65 R 15 83T

¹ Les valeurs de consommation indiquées sont obtenues selon un essai normalisé. Ces valeurs donnent au client une base pour la comparaison de différents types de véhicules. En fonction du type de conduite, de l'état des routes et de la densité du trafic, des conditions météo, de l'état et du niveau d'équipement du véhicule, les valeurs de consommation au quotidien peuvent s'écarter des valeurs obtenues aux termes de cette norme.

FREINS

Insight Hybrid Trend, Comfort et Elegance

	ABS avec répartiteur de freinage électronique (EBD) et assistance au freinage d'urgence
Avant	Freins à disque ventilé, Ø = 262 mm
Arrière	Freins à disque, Ø = 260 mm

DIMENSIONS

Longueur (mm)	4.395
Largeur (mm)	1.695
Hauteur sans antenne/Hauteur avec antenne (mm)	1.425/1.545
Empattement (mm)	2.545
Voie avant/arrière (mm)	1.495/1.475
Nombre de places	5
Diamètre de braquage (m)	11,1
Nombre de tours du volant	3,29
Volume du coffre selon la norme VDA (l)	
avec cache-bagages/sans cache-bagages (incl. espace de rangement sous le plancher du coffre)	339/408
avec banquette rabattue et chargement à hauteur des vitres/jusqu'au toit (incl. espace de rangement sous le plancher du coffre)	584/1.017
espace de rangement sous le plancher du coffre	50
Capacité du réservoir (l)	40
Garde au sol (mm)	125

POIDS

A vide ¹ (kg)	1.276
Max. autorisé (kg)	1.650
Capacité de chargement (kg)	374
Charge max. sur le toit (kg)	50

RAPPORTS DE REDUCTION

Transmission	Traction
CVT automatique	
Marche avant	3,172–0,528
Marche arrière	5,664–2,125
Rapport final	4,200

¹ C'est le poids minimal qui est indiqué, c'est-à-dire que le poids à vide réel peut être supérieur en fonction de l'équipement.
Poids à vide mesuré selon 92/21/CE, c'est-à-dire avec 75 kg pour le conducteur et les bagages.

TECHNIQUE

	Insight Hybrid Trend	Insight Hybrid Comfort	Insight Hybrid Elegance
Catalyseur à trois voies	●	●	●
CVT automatique/avec commandes au volant	●/–	●/–	●/●
Système IMA (Integrated Motor Assist)	●	●	●
Eco Assist®	●	●	●
Direction assistée électrique (EPS)	●	●	●
Verrouillage centralisé et télécommandé avec confirmation via les clignotants	●	●	●

SECURITE

Ceintures automatiques à 3 points sur toutes les places	●	●	●
ABS avec EBD (répartiteur électronique de freinage)	●	●	●
Airbag conducteur et passager avant (déconnexion possible côté passager)	●	●	●
Appuie-tête actifs avant	●	●	●
Alarme	–	–	●
Assistance au freinage d'urgence	●	●	●
Aide au parking arrière	A	A	●
Avant du véhicule aménagé pour la protection des piétons	●	●	●
Prétensionneurs et limiteurs d'élasticité avant	●	●	●
Système d'ancrage (3 points) ISOFIX pour sièges-enfants sur la banquette arrière (places extérieures)	●	●	●
Airbags rideaux avant et arrière	●	●	●
Nombre d'appuie-tête arrière	3	3	3
Phares antibrouillards	A	A	●
Airbags latéraux avant	●	●	●
Barres de protection latérales	●	●	●
Ceintures avant réglables en hauteur	●	●	●
VSA (Vehicle Stability Assist), programme de stabilité	●	●	●
Antidémarrage par clé codée	●	●	●

INTERIEUR

Eclairage de la boîte à gants et au sol	–	–	●
Connexion pour sources audio (AUX-IN/USB-IN)	–/–	●/A	●/●
Décoration panneaux de portes look aluminium	–	–	●
Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique/chauffants/rabattables	●/–/–	●/●/●	●/●/●
Système mains libres Bluetooth® à commande vocale	–	A*	●
Siège conducteur réglable en hauteur	●	●	●

* Système différent par rapport à l'équipement standard de l'Insight Elegance.

INTERIEUR

	Insight Hybrid Trend	Insight Hybrid Comfort	Insight Hybrid Elegance
Lève-vitres électriques avant avec mécanisme "roll-down/up" côté conducteur/et passager	●/–	●/●	●/●
Lève-vitres électriques arrière	●	●	●
Cruise control	–	–	●
Cache-bagage	–	●	●
Porte-gobelets avant	●	●	●
Nombre de tweeters avant	–	–	2
Eclairage intérieur avec extinction progressive	●	●	●
Instrumentation rétro-éclairée	●	●	●
Climatisation automatique avec filtre à pollen	●	●	●
Eclairage du coffre	–	●	●
Indicateur de réserve de carburant	●	●	●
Ordinateur de bord (indication de la consommation, système IMA, température extérieure et intervalle de maintenance)	●	●	●
Nombre de haut-parleurs avant et arrière	–	2	2
Volant réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●
Volant/pommeau du levier de vitesses en cuir	A/A	A/A	●/●
Liseuses avant	–	●	●
Miroir de courtoisie côté conducteur et passager	–	●	●
Accoudoir central arrière rabattable avec porte-gobelets	–	–	●
Accoudoir central avant	–	●	●
Volant multifonctionnel	–	●	●
Radio-CD (MP3 compatible)	–	●	●
Dossiers de la banquette arrière rabattables (60/40)	●	●	●
Sièges chauffants avant	–	–	●
Aumonière au dos du siège conducteur/passager	–/–	–/●	●/●

EXTERIEUR

Jantes en acier 15 pouces	●	–	–
Jantes en alliage léger 15 pouces	–	●	●
Rétroviseurs (asphérique côté conducteur) dans la teinte de la carrosserie	●	●	●
Vitres teintées	●	●	●
Capteur d'obscurité (allumage et extinction automatique des phares)	–	–	●
Capteur de pluie	–	–	●
Essuie-glace arrière	–	●	●
Clignotants de rappel intégrés dans les rétroviseurs	–	●	●
Pare-chocs dans la teinte de la carrosserie	●	●	●
Poignées de portes dans la teinte de la carrosserie	●	●	●

ACCESSOIRES D'ORIGINE



Nous proposons un large éventail d'accessoires d'origine pour tous ceux qui en veulent un peu plus. Comme par exemple, des bandes de protections sur les pare-chocs avant et arrière ainsi que sur les flancs s'intégrant parfaitement dans la ligne de l'Insight.

Pour se faufiler rapidement et en toute sécurité dans les places de parking les plus étroites : l'aide au parking facilite les manœuvres grâce à des signaux acoustiques

déclenchés par des capteurs intégrés aux pare-chocs avant et arrière.

Les phares antibrouillards assurent une visibilité maximale même dans les pires conditions météorologiques.

Un set de décoration d'aspect métal pour les poignées de porte, le hayon et le pilier B apporte la touche individuelle à votre Insight.

1



1. JANTES EN ALLIAGE 15 ET 16 POUCES

2. ECLAIRAGE AU SOL / TAPIS DE SOL

L'éclairage LED au sol avant de couleur bleu procure une sensation de bien-être. Les tapis de sol protègent le revêtement d'origine.

3. PANNEAUX DE FINITION

Panneaux horizontaux du tableau de bord et panneaux de portes avant et arrière en dark metal. Bagues d'ouïes à côté des compteurs en bright metal.

4. SYSTEME MAINS LIBRES BLUETOOTH® AVEC RECONNAISSANCE VOCALE

Grâce au système mains libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale, vous téléphonez en toute sécurité sans câbles dans l'habitacle. Le système fonctionne avec la plupart des appareils GSM disposant de la fonction Bluetooth® et permet de mémoriser 200 numéros de téléphone.

5. RETROVISEUR A DISPOSITIF ANTI-EBLOUISSEMENT AUTOMATIQUE

Prévient l'éblouissement par les phares des véhicules circulant derrière vous.

6. PROTECTIONS DE SEUILS DE PORTES

Les protections de seuils de portes stainless steel garnies du logo "Insight" protègent votre voiture des impuretés.

7. SYSTEME DE NAVIGATION COMPACT

Le système de navigation amovible de Honda se fixe sur un panneau du tableau de bord. Ce système comprend un écran tactile de 4,3 pouces, les cartes d'Europe et le système mains libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale + MP3.

Ici ne vous a été présenté qu'une petite sélection de la gamme des accessoires d'origine Honda pour l'Insight. Les distributeurs officiels Honda se feront un plaisir de vous informer plus en détail à ce sujet.



2



3



4



5



3



3



6



7

QUE SIGNIFIE ...

ABS (Anti-lock Brake System)

Ce système prévient le blocage des roues quand la pédale des freins est enfoncée fermement et réduit les risques de dérapage sur une surface humide, verglacée ou meuble.

CVT (Continuous Variable Transmission)

La transmission variable continue CVT se distingue par sa capacité à offrir des accélérations progressives sans à-coups. La transmission n'offrant pas de vitesses prédéfinies mais une multitude de rapports qui s'enchaînent imperceptiblement, ce système garantit une démultiplication toujours idéale.

i-DSI (Dual & Sequential Ignition)

Le double allumage séquentiel permet de faire varier en fonction du régime moteur l'intervalle d'allumage des deux bougies positionnées l'une près de l'autre dans chaque cylindre. Parmi ses avantages, ce système offre celui de permettre l'allumage de mélanges air/carburant pauvres, ce qui contribue à augmenter la puissance et à réduire la consommation.

Système de freinage dynamique

Afin de régénérer un maximum d'énergie, le système de freinage dynamique de l'Insight Hybrid régule l'effet du frein moteur par rapport à la puissance de freinage totale. Les freins conventionnels ne sont actionnés que lorsque le dispositif de freinage du système IMA s'avère insuffisant.

EBD (Electronic Brakeforce Distribution)

En association avec l'ABS, le système de répartition électronique du freinage accroît la sécurité au freinage. Ce système compense le transfert de masses qui survient lors du freinage et optimise ainsi la stabilité ainsi que la puissance de freinage.

IMA (Integrated Motor Assist)

Depuis 1999, Honda propose sa technologie hybride IMA. Le moteur thermique moderne bénéficie du soutien d'un moteur électrique/générateur qui récupère et emmagasine l'énergie libérée par le moteur au freinage. La particularité du système Honda réside dans sa compacité et sa légèreté, qui lui permettent d'être intégré sous une carrosserie conventionnelle.

Absence de charge moteur

On parle d'absence de charge moteur lorsqu'une voiture continue à rouler avec un moteur qui fonctionne sans que le conducteur ne mette des gaz, par exemple quand elle est en roues libres ou descend une côte. Le moteur électrique de l'Insight Hybrid récupère alors de l'énergie.

VSA (Vehicle Stability Assist)

Le Vehicle Stability Assist vous aide à garder le contrôle en virage, en accélération et lors des manœuvres d'évitement. Quand le système VSA détecte le patinage d'une roue, il applique le frein à la roue concernée et réduit la puissance du moteur jusqu'à ce que la motricité soit rétablie. Tout sous-virage ou survirage tombant en dehors de la plage des réactions du véhicule est également corrigé automatiquement.

i-VTEC® (intelligent Variable Valve Timing & Lift Electronic Control)

Optimiser la consommation sans que cela ne se fasse au détriment de la puissance. Voilà l'objectif de la technologie i-VTEC®. L'arbre à cames est ainsi garni de cames étudiées en fonction des hauts et des bas régimes et de la charge afin de réguler le mouvement des soupapes ou désactiver les cylindres.

VCM (Variable Cylinder Management)

A basse vitesse, le système VCM interrompt automatiquement le travail des cylindres, ce qui permet de réduire sensiblement la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Honda-service.

A nos yeux, le service n'est pas un vain mot mais une nécessité. Le service débute dès l'instant où vous rencontrez pour la première fois votre distributeur Honda. Ce dernier se fera un plaisir de vous informer au sujet de votre nouvelle voiture. Quelles que soient vos questions, n'hésitez pas à les poser. Votre distributeur Honda vous apportera des réponses professionnelles.

Honda-garantie.

Afin que votre Insight vous satisfasse longtemps, nous vous proposons des garanties étendues (selon les conditions de garantie Honda) :

- 3 ans (avec un maximum de 100.000 km) de garantie standard
- 3 ans de garantie sur la peinture
- 5 ans de protection anticorrosion des principaux éléments de la ligne d'échappement
- 8 ans (avec un maximum de 160.000 km) de garantie sur le système IMA
- 10 ans de protection anticorrosion de certains composants du véhicule
- 12 ans de protection anticorrosion de la carrosserie et des éléments porteurs

Pour connaître les éléments et les composants sur lesquels ces garanties sont d'application, consultez les dispositions de garantie précisées dans le carnet d'entretien de votre véhicule. Votre distributeur Honda se fera également un plaisir de vous informer.

De plus vous bénéficiez d'une Honda Assistance de trois ans (24h/24 dans toute l'Europe, également en cas d'accident et pneu crevé).



Certains véhicules sont présentés dans cette brochure avec leurs accessoires et/ou options d'usine. D'autre part, certains points d'équipement peuvent être différents en fonction du marché de commercialisation. Il est possible que les modèles illustrés ici ne correspondent pas totalement à ceux disponibles dans votre pays. Votre distributeur se fera un plaisir de vous informer à ce sujet. Malgré tout le soin apporté à la réalisation de cette brochure, nous ne pouvons être tenus pour responsables d'éventuelles erreurs ou de spécifications et équipements sujets à des modifications sans préavis. Dans le cas du garnissage en cuir d'origine, certaines parties du garnissage sont exécutées en vinyle.



Honda Motor Europe (North) GmbH

C/o Honda Belgium sa

Sphere Business Park - Doornveld 180-184, 1731 Zellik

Téléphone +32 (0)2 620 10 00 - cco@honda-eu.com

www.honda.be