

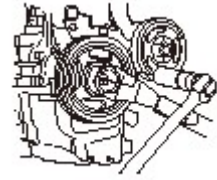
Dépose et repose de la poulie de vilebrequin

Outillage spécial nécessaire

[Poignée de support 07JAB-0010200](#)

[Accessoire de poulie, 50 mm 07JAB-0010400](#)

[Douille, 19 mm 07JAA-001020A ou équivalent](#)



Dépose

1. Déposer les roues avant.
2. [Déposer le garde-boue](#).
3. [Déposer la courroie d'entraînement](#).
4. Maintenir la poulie avec la poignée (A) et la fixation du support de poulie (B).
5. Déposer le boulon avec une clé à douille de 19 mm (C) et une poignée articulée puis déposer la poulie de vilebrequin.

Pose

1. Eliminer toute trace d'huile et nettoyer la poulie de vilebrequin (A), le vilebrequin (B), le boulon (C) et la rondelle (D). Lubrifier d'huile moteur neuve, comme illustré.

○: **Nettoyer**

●: **Lubrifier d'huile moteur neuve**

2. Poser la poulie du vilebrequin.

3. Serrer le boulon de poulie du vilebrequin. Ne pas utiliser de clé de chocs.
 - 3-1 Maintenir la poulie avec la poignée de support (A) et la fixation du support de poulie (B), puis serrer le boulon à 37 N·m (3,8 kgf·m) au moyen d'une clé dynamométrique et d'une clé à douille de 19 mm (C). Si le boulon de poulie ou le vilebrequin sont neufs, serrer le boulon à 177 N·m (18,0 kgf·m, 130 lbf·ft), puis déposer le boulon et le serrer à 37 N·m (3,8 kgf·m).
 - 3-2 Marquer la tête de vis (D) et la poulie de vilebrequin (E) comme illustré, puis serrer la vis de 90 ° supplémentaires. (Le repère situé sur la tête de la vis doit s'aligner sur le repère situé sur la poulie de vilebrequin).

4. [Poser la courroie d'entraînement](#).

5. [Poser le garde-boue](#).

6. Poser les roues avant.

