

● Dominique WAUTHY

**P**lus de 430 miniatures réunies, des simples voitures de tourisme aux puissantes Formules 1. Du 100 % Honda garnit les deux murs d'une chambre dans la maison de Marc Otlet à Lesve (Namur).

« Je roule moi-même depuis 33 ans en Honda. Sans compter mon vélomoteur », raconte avec bonheur ce machiniste de la SNCB plus très loin de la retraite.

Sa première Civic 1200 automatique, on en trouve deux répliques derrière ses vitrines éclairées. « L'une est un jouet, l'autre un vrai modèle réduit. Regardez les différences dans les détails et finitions. » Le collectionneur n'a pas toujours le choix ; certains modèles n'existent qu'en jouet. Cela va de la voiture télécommandée au modèle caricaturé avec des roues surdimensionnées. « C'est le cas du HRV qui n'existe qu'en caricature ! »

Pas besoin d'être un collectionneur expert pour faire la différence entre une dinky toy et le véritable objet de collection souvent produit par l'usine nipponne elle-même. Des répliques destinées pour la plupart aux concessionnaires japonais ou autres.

## Le soin du détail

Marc Otlet se saisit délicatement d'un monospace Odyssey ; Shuttle dans sa première version européenne. « Ils ont poussé le détail très loin. On peut faire glisser les sièges avant et arrière, rabattre le pare-soleil, ouvrir la trappe à carburant... bien davantage qu'ouvrir les portières et le capot. Certaines ont le volant à droite ; au Japon et en Australie on roule à gauche comme en Angle-

terre. »

Il range la belle métallisée pour me faire découvrir la citadine Honda Jazz des années 80, vendue au Japon avec la moto dans son coffre.

Mugen, un des fils du créateur japonais de la firme développe des kits course, ils sont aussi présents ici sur différents modèles sportifs. Et puis il y a l'écologie. La voiture Honda à hydrogène, bizarrement barrée chez nous, circule bien en Asie et aux États-Unis.

« Au début, je collectionnais uniquement des catalogues et des coupures de presse. Et puis il y a une quinzaine d'années, j'ai débuté avec une poignée de miniatures. Je les commandais à leur sortie, mais parfois j'arrivais trop tard, car elles ne sont produites qu'à un ou deux milliers d'exemplaires. »

Sur les foires et bourses, via internet, Marc trouve son bonheur à toutes les échelles, du 1/10<sup>e</sup> au 1/87<sup>e</sup>. Mais le passionné n'est pas prêt à toutes les folies. La S800 Coupé des années 60, il l'avait trouvée en jouet sur une foire. Le vendeur en demandait 200 €. Marc la possédait déjà d'une marque de jouet japonais. Il n'a pas insisté vu le manque de finitions... « Je n'ai pas tout, je sais qu'il me manque plusieurs modèles. Mais je ne sais pas exactement quoi... »

Présent depuis 1964 en Formule 1, Honda reste le plus grand motoriste mondial.

« Je les ai vues rouler en 1965 à Francorchamps.



EdA.D.W.

En 1965, l'Américain Ginther remporte le GP du Mexique sur Honda, en 1968, Honda gagne le GP d'Italie... »

La machine était bien lancée. En endurance, au Nürburgring ou au Mans, Honda a aussi frappé. Des modèles courant aussi en FIAT Japon 300 et 500 CV en témoignent. Marc Otlet en veut pour preuve les 280 000 km qu'il parcourait avec sa propre voiture de la marque. ■

> [www.planete-honda.com](http://www.planete-honda.com)



EdA.D.W.

Honda a reculé à la 6<sup>e</sup> place mondiale des constructeurs automobiles depuis le tsunami, mais reste le n°1 des motoristes.



Pour connaître les **radars** de votre région et partout ailleurs en Belgique

Envoyez un sms au

**9146**

1€ / SMS env./reçu

Envoyez le code **RADAR**  
2 sms/inscription, ensuite  
1 sms reçu/radar annoncé

