

# HONDA S800



A GOOD OLD MEMORY!

これが半世紀近く前に作られた車とは！.....



PHOTOGRAPHED BY YOJI ISHIKAWA.石川洋司





ホンダS800は、本田技研工業が、S500、S600に引き続き、Sシリーズの第三弾として1966年1月～1970年5月に生産された小型スポーツカーである。略称は「S8(エスハチ)」 ...ベルギーの高速道路にて



製造国 日本

販売期間 1966年-1970年

乗車定員 2名

ボディタイプ 2ドア オープン/クーペ

エンジン AS800E型:直4 DOHC 791cc

最高出力 70PS/8,000rpm

最大トルク 6.7kgf·m/6,000rpm

変速機 4速MT

駆動方式 FR

サスペンション 前:ダブルウィッシュボーン/

トーションバー

後:5リンク・コイル・リジッド

全長 3,335mm

全幅 1,400mm

全高 1,215mm

ホイールベース 2,000mm

車両重量 755kg































S800の愛好家イベント





























日本じゃないよ、ベルギーだよ!













いいナンバーだね!









HONDA S800の美しいバック





ゾルダーサーキットにて HONDAYの集会





サーキットに来たS800のオーナー









S800の国際交流,オランダ,ドイツ,等から.....







撮影でお世話になったベルギーの  
S800のクラブの責任者







この車をレストア





レストア待ちのS800クーペ





ドアは樹脂などで正確に作られるという





いつかレストアしたい車





ほぼ原型に復元されたS800のコクピット









レストアを待つホンダ車.....好きでやってるんだから驚き!!





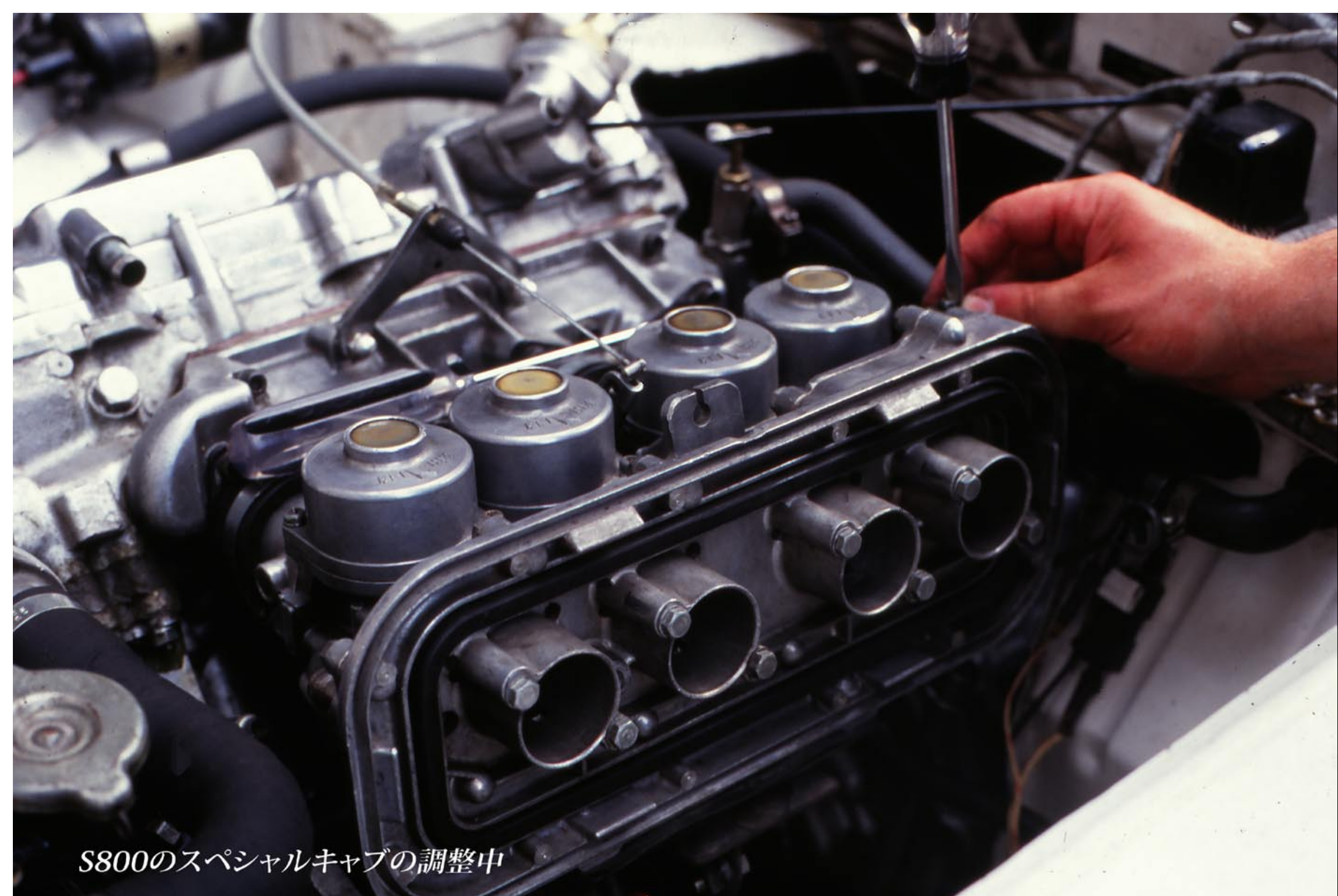
レストアの途中





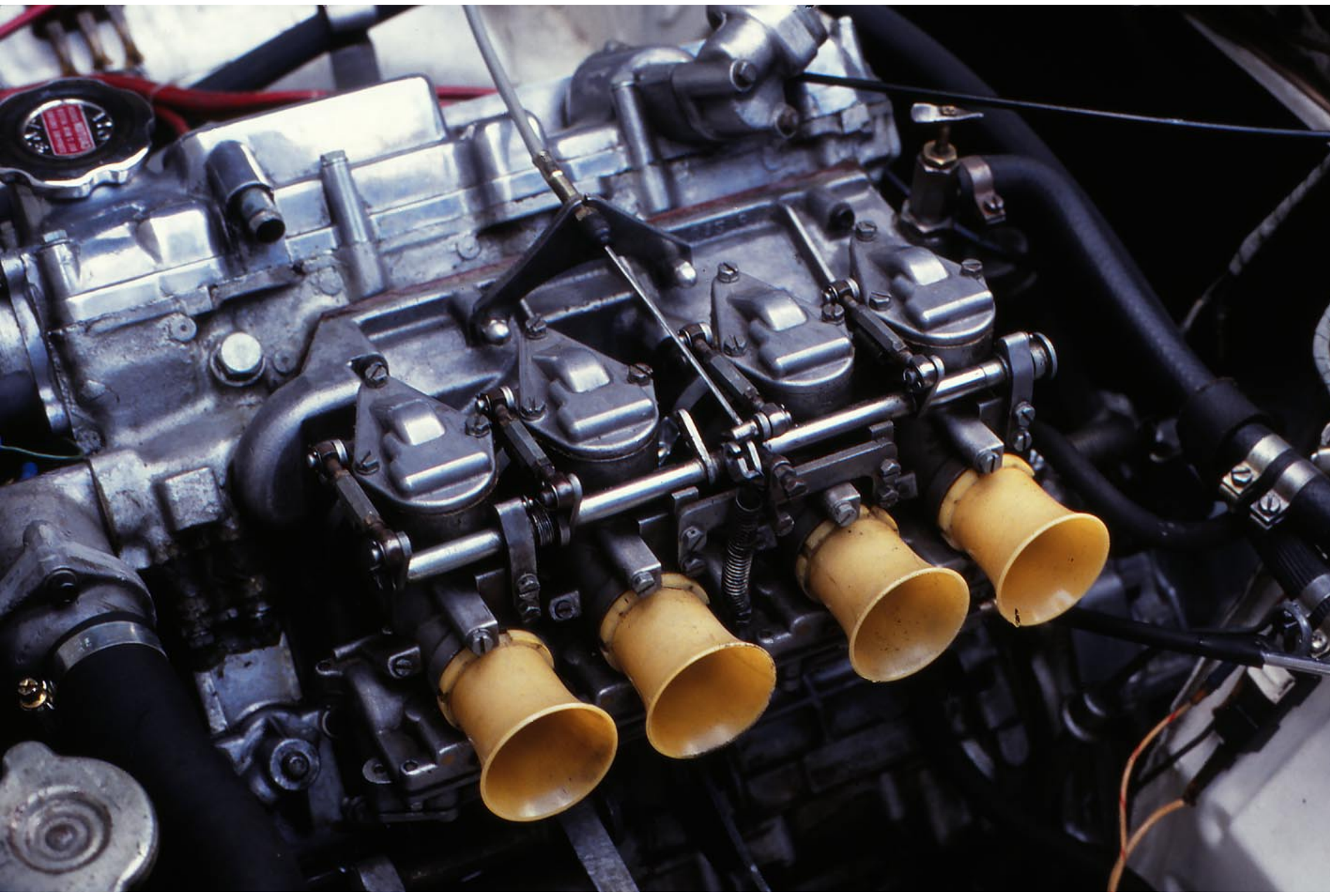
S800のスペシャリスト



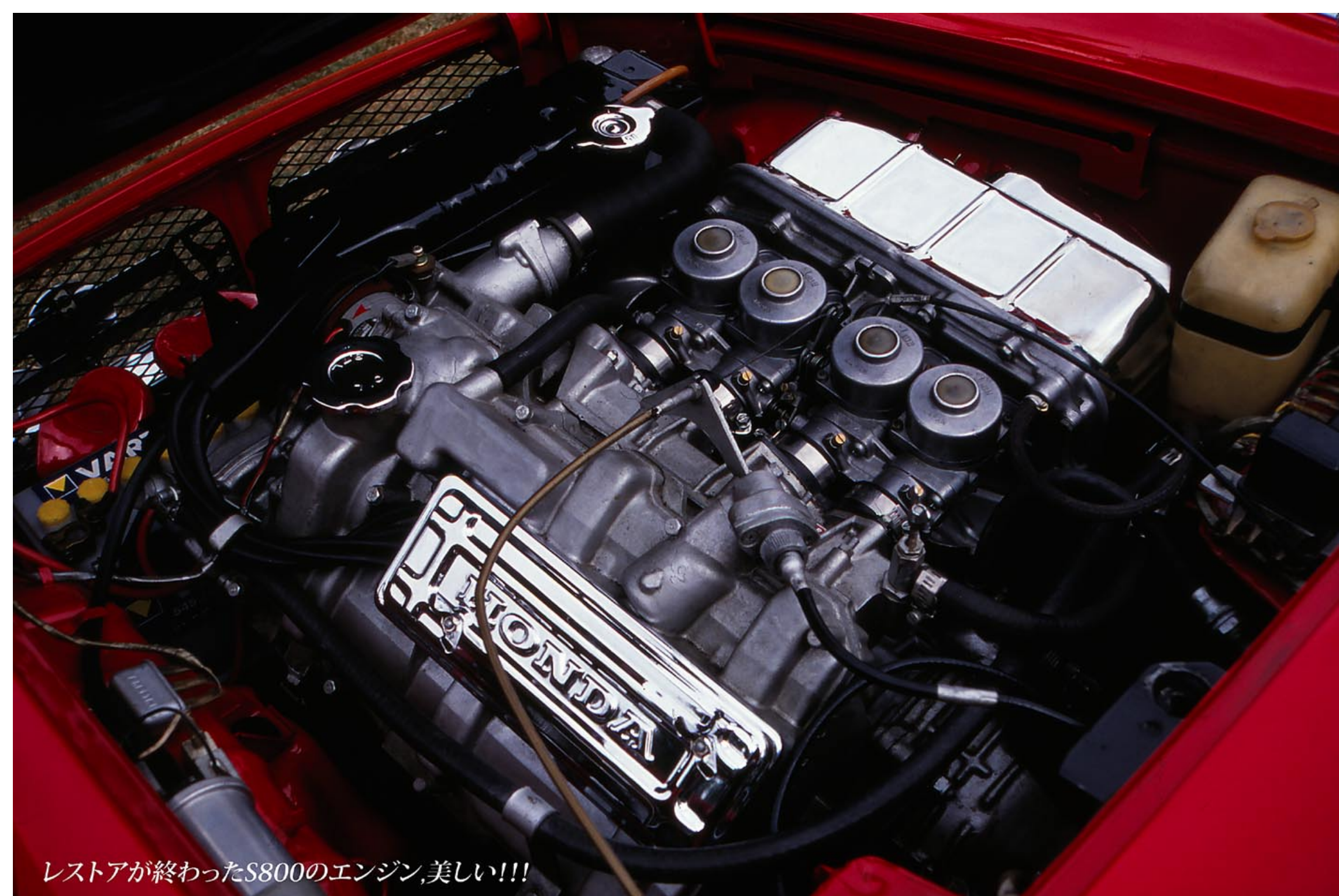


S800のスペシャルキャブの調整中









レストアが終わったS800のエンジン,美しい!!!















915 472

MG  
J 81

7.0987

08-92-MP

9998 KG 32

KR-CH 165

QT 8425

EUR 3570

WS-1145  
NY IMPRINT STATE

1970  
677-47L  
ONTARIO

MJH  
355





Honda























夕暮れ

1958年のベルギー万博のモニュメントのアトミウムをバックに.....





白昼  
ハードトップを装着したS800





3番目のホンダ車は89年型のCR-Xです。高速道路で220km出しました!!!









愛好家が集まると路上談義が止まらない





議論白熱!! 仕事もこの位熱心だといひけど?





























宮野内科小児科医院





























夫婦で楽しくドライブ





**HONDA S800**  
1/12 AUTHENTIC SCALE ASSEMBLY KIT  
ホンダ S800

1964

HONDA

**HONDA S800**  
DOYUSHI

1964

**HONDA S800**  
1/12 SCALE

1964

**S600**  
HONDA

1964

**HONDA S500**

1964

**HONDA S500**

1964

**S600**  
HONDA

1964

**N360**  
HONDA

1964

33136









S8(エスハチ)仲間のひとりが乗っていたCRX,ナンバーもCRX





S800発売後20年やっとこのAlfaが登場した





**S800 よ永遠に！**  
Yoji ishikawa 2013

ベルギーホンダ本社前で、JAFのバッチは単なる飾りです。