

CT 200h







LA RÉVOLUTION SILENCIEUSE EST EN MARCHÉ

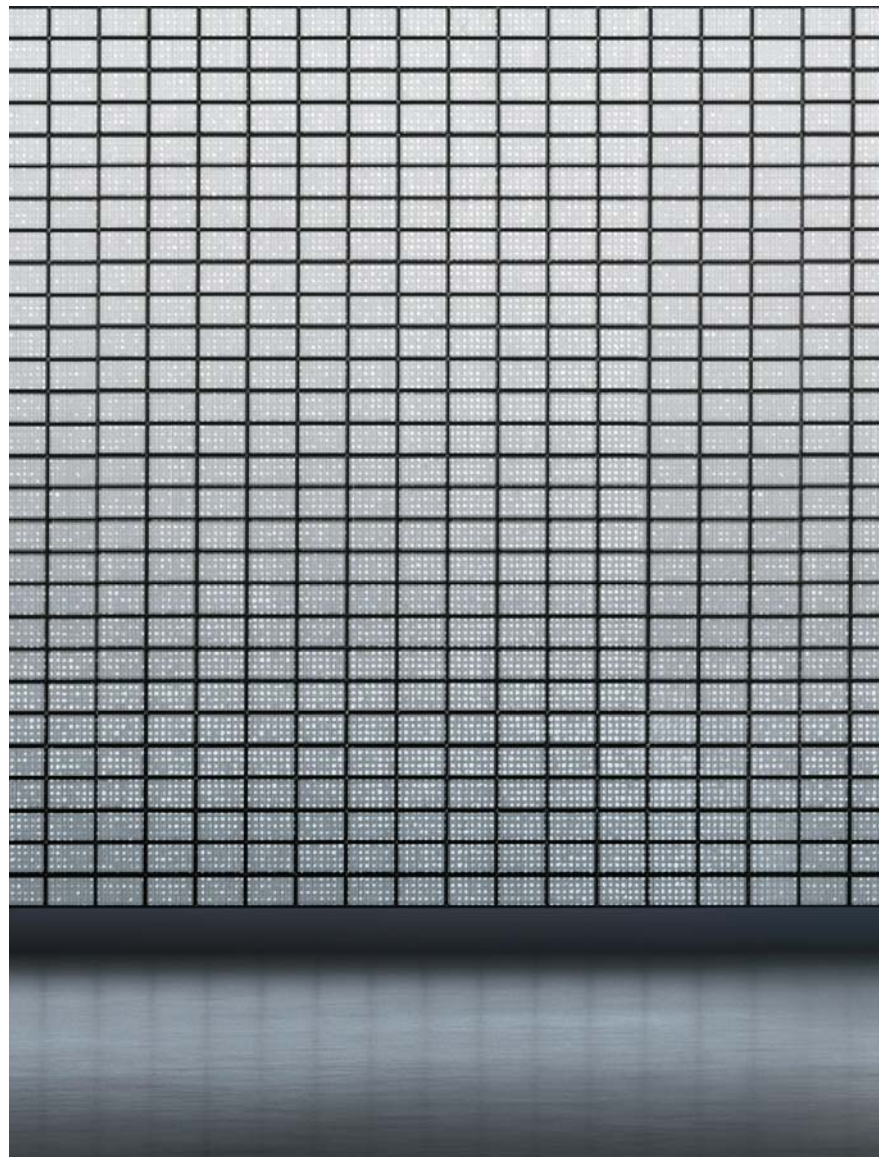
Pour la CT 200h, nous avons porté à son apogée la philosophie de notre design L-finesse et avons conçu une compacte cinq portes FULL HYBRID d'une grande qualité et parfaitement équipée. Jeune et dynamique, la CT 200h annonce une nouvelle ère pour Lexus.

TAKESHI TANABE,
RESPONSABLE DU DESIGN LEXUS



LA COMPACTE FULL HYBRID DE LEXUS

La production de la nouvelle CT 200h débutera fin 2010. Ce nouveau modèle est la première compacte premium FULL HYBRID. Lexus l'a mise au point pour les conducteurs qui anticipent déjà l'avenir. Avec sa technologie FULL HYBRID révolutionnaire, la CT 200h offre une efficacité sans égale, associée à une conduite silencieuse et non polluante en mode 100% électrique. Son design aux courbes dynamiques et son habitacle luxueux vous offriront une expérience de conduite unique.









L'AVENIR SILENCIEUX

La technologie FULL HYBRID qui équipe la CT 200h associe un moteur essence 1,8 litres à un moteur électrique. Le système est conçu pour fournir une accélération linéaire parfaitement fluide et performante, mais aussi une consommation et des émissions parmi les plus faibles de sa catégorie. La CT 200h offre une conduite très dynamique et agréable, tout en étant remarquablement douce et silencieuse, particulièrement en mode 100% électrique (EV).



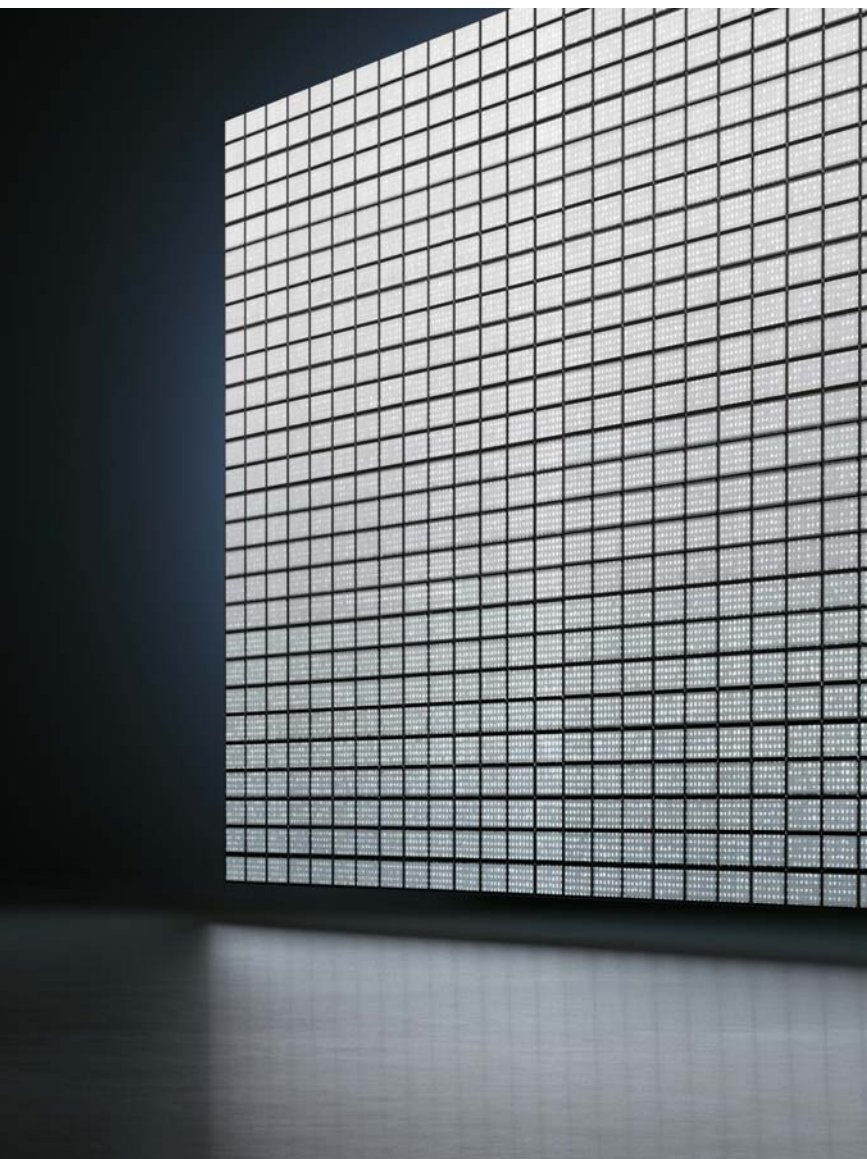
UNE NOUVELLE FAÇON DE CONDUIRE

La nouvelle CT 200h s'adapte en fonction de votre désir de conduite. Vous avez en effet le choix entre plusieurs modes de conduite : un mode EV (100% électrique), qui vous permet de rouler avec le moteur électrique seul, dans un silence presque total, tout en ne produisant aucune émission de CO_2 ni de NO_x . Des modes ECO et NORMAL qui, quant à eux, créent une ambiance de conduite relaxante. Une attention toute particulière a été accordée au confort, à la fluidité de l'accélération et à la réduction du bruit. Enfin, pour une conduite plus dynamique, le mode SPORT apporte encore plus de réactivité. Dans ce cas, l'indicateur de puissance hybride se transforme en compte-tours et l'éclairage des instruments passe du bleu au rouge.









ÉCLAIRAGE INTELLIGENT

Semblables à des bijoux, les phares de la nouvelle CT 200h sont une première mondiale : c'est la première fois sur le segment des compactes premium que les feux de croisement et les feux arrière sont équipés de la technologie à diodes électroluminescentes (DEL). Très beaux, ils fournissent une lumière extrêmement focalisée. Ils permettent de consommer 30% d'énergie en moins et durent plus longtemps que des ampoules ordinaires. Les phares diurnes comportent aussi des motifs attrayants en forme de L.





REDÉFINIR LE DESIGN ET LE RAFFINEMENT

La nouvelle CT 200h est un véhicule à la conduite très dynamique, mais aussi très fluide et relaxante lors des longs trajets. Grâce à ses propriétés aérodynamiques perfectionnées et au fond plat et insonorisant, la CT 200h est très silencieuse, tandis que la double triangulation avant offre une direction précise et une excellente stabilité en ligne droite. L'effet visuel du design L-finesse est aussi présent dans l'habitacle de la CT 200h. Ici, la simplicité de la forme est en harmonie avec la qualité propre à Lexus, pour constituer un espace particulièrement calme, pratique et élégant. Les mains sur le volant sport, le conducteur bénéficie d'un habitacle à l'ergonomie perfectionnée. Moderne, il pose de nouveaux jalons en matière de confort et de raffinement sur le segment des compactes premium, et propose des équipements tels que l'innovant système de navigation à télécommande tactile «Remote Touch», le système Hifi Mark Levinson® Premium Surround et la climatisation électronique.



LA COMMANDE « REMOTE TOUCH »

Les automobiles Lexus anticipent intuitivement vos besoins et vous donnent ainsi le sentiment d'être comme chez vous. Prenons l'exemple du « Remote Touch »* (commande tactile à distance) : il révolutionne votre manière d'interagir avec les nombreux systèmes de divertissements, de climatisation et de navigation qui équipent la CT 200h. Cette commande est aussi facile à utiliser qu'une souris d'ordinateur. Lorsque le curseur s'approche d'une icône, il est attiré doucement vers celle-ci grâce à une force de réaction sensorielle, le tout de manière automatique. Il suffit alors de cliquer sur ENTER pour exécuter la commande voulue.

* Le système Remote Touch a remporté un prix très convoité, décerné par le prestigieux 2010 iF International Forum Design à Hanovre (Allemagne).

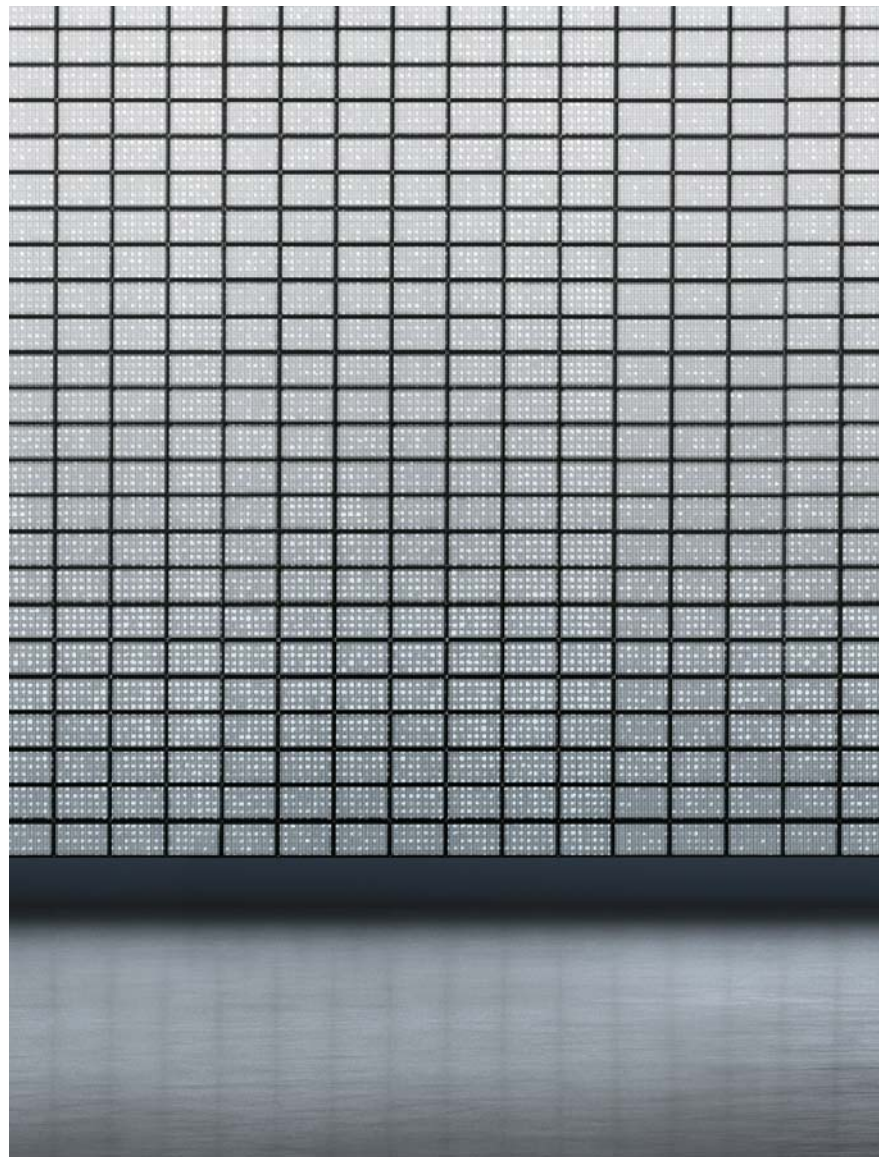




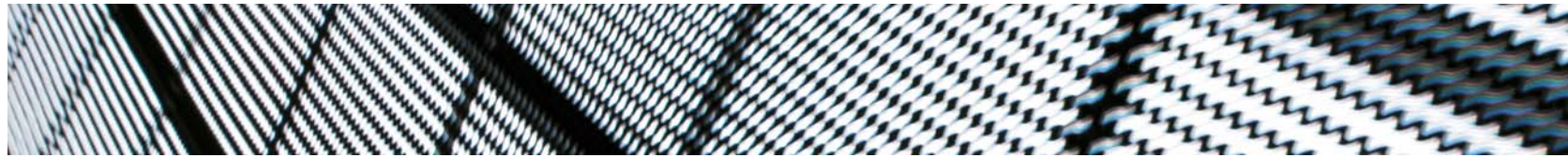


L'ANTICIPATION, LA CLÉ DU SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION

Pour la première fois sur ce type de véhicule, la CT 200h peut être équipée de la technologie PCS (Système de sécurité pré-collision). Placé au niveau du logo Lexus de la calandre, le capteur détecte une éventuelle collision. Si la probabilité est forte, le système PCS actionne un avertisseur sonore et affiche le message « BRAKE » (« FREINEZ »). Il active d'autre part l'assistance au freinage pré-collision. Si le système détermine malheureusement une collision inévitable, le PCS déclenche le freinage anti-collision et active les prétensionneurs des ceintures de sécurité. En cas de choc, la CT 200h compte pas moins de 8 airbags.







CT 200h : TECHNOLOGIE EMBARQUÉE

LE SYSTÈME FULL HYBRID LEXUS associe un moteur essence très fluide avec un moteur électrique perfectionné. Le résultat ? Des performances, avec des émissions et une consommation particulièrement faibles.

LE SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE coordonne les systèmes de traction, d'accélération et de freinage de la voiture, pour une conduite plus assurée et une meilleure sécurité.

LA SUSPENSION ARRIÈRE À DOUBLE TRIANGULATION est à la fois légère et compacte. Elle assure une incroyable maniabilité et une formidable stabilité en ligne droite.

LE « REMOTE TOUCH » (COMMANDE TACTILE À DISTANCE) permet au conducteur ou au passager avant d'interagir de manière intuitive avec les systèmes de divertissements, de climatisation et de navigation qui équipent la CT 200h.

LE SYSTÈME DE NAVIGATION SUR DISQUE DUR est l'un des systèmes sur disque dur le plus rapide et le plus convivial actuellement sur le marché. Il vous guide intelligemment jusqu'à destination.

LE SYSTÈME HIFI PREMIUM MARK LEVINSON® SURROUND offre l'environnement idéal pour apprécier votre musique et vos vidéos.

LA CLIMATISATION ÉLECTRONIQUE est alimentée par la batterie hybride de la CT 200h. Comme elle fonctionne à l'électricité, elle reste toujours opérationnelle même dans les phases où le moteur essence est en veille, elle ne consomme pas de carburant et ne produit pas d'émissions de polluants supplémentaires.

LE MONITEUR D'ASSISTANCE AU STATIONNEMENT fonctionne via l'écran central et donne une image couleur de la zone située à l'arrière du véhicule, avec des lignes directrices pour faciliter vos manœuvres en marche arrière.

HUIT AIRBAGS équipent de série la CT 200h avec, pour la première fois sur ce type de véhicule, des airbags au niveau des genoux pour le conducteur et le passager avant.





QUESTIONS SUR LA CT 200h

QUELS SONT LES AVANTAGES DU SYSTÈME FULL HYBRID LEXUS ?

Toutes les automobiles hybrides ne sont pas égales entre elles, et la technologie hybride utilisée varie d'un constructeur à l'autre. Pour résumer, il existe aujourd'hui deux types d'hybrides : les véhicules « MILD HYBRID » et les véhicules « FULL HYBRID ». Sur un « MILD HYBRID », le moteur thermique (généralement essence) est la principale source d'énergie, tandis que le moteur électrique ne fait qu'assister ce dernier. Pour que le véhicule fonctionne, le moteur thermique doit sans cesse rester actif. En revanche, sur un « FULL HYBRID », le moteur essence et le moteur électrique fonctionnent en parfaite synergie. Ces véhicules peuvent fonctionner grâce à l'électricité seule au démarrage et à faible vitesse, mais aussi lors des phases de freinage et de décélération. Le moteur thermique est alors en veille. Tous les véhicules hybrides de la marque Lexus sont des véhicules FULL HYBRID.

FAUT-IL RECHARGER LA BATTERIE HYBRIDE À PARTIR D'UNE SOURCE EXTÉRIEURE ?

Non, le système FULL HYBRID Lexus ne doit jamais être rechargé à partir d'une source externe. Le système recharge automatiquement la batterie hybride, essentiellement via la récupération de l'énergie cinétique produite au freinage, ou en créant de l'électricité à partir du moteur thermique.

LE SYSTÈME FULL HYBRID DE LEXUS EST-IL VRAIMENT FIABLE ?

Des essais indépendants montrent que nos modèles FULL HYBRID Lexus sont aussi fiables que nos modèles non équipés de ce type de système.

DE QUELLES AUTRES MANIÈRES LA CT 200h ÉCONOMISE-T-ELLE DE L'ÉNERGIE ?

Les propriétés aérodynamiques innovantes mais aussi la construction très légère du véhicule contribuent à réduire la consommation de carburant. Il en va de même pour la technologie de freinage régénérant et la technologie « Stop and Start » qui coupe le moteur essence quand le véhicule n'en a pas besoin.

EN QUOI SE DISTINGUE LA CONDUITE DE LA CT 200h ?

Vous serez surpris par le caractère silencieux du véhicule, tout particulièrement en mode tout électrique. Un mode 100% électrique qui permet un rejet d'émissions polluantes et une consommation nuls. LA CT 200h offre d'autre part une accélération fluide, sans les à-coups typiques d'une boîte de vitesses ordinaire, et sans la sonorité désagréable d'un moteur diesel.

POURQUOI LE « REMOTE TOUCH » (COMMANDE TACTILE À DISTANCE) EST-IL PLUS FACILE D'EMPLOI ?

A l'image d'une souris d'ordinateur, ce système permet au conducteur d'utiliser, de contrôler et de personnaliser en toute sécurité un large éventail de programmes d'informations, de divertissements et de configurations du véhicule.

QUELS SONT LES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ QUI ÉQUIPENT LA CT 200h ?

De série, la voiture est équipée de huit airbags, mais aussi du VSC (système de contrôle de la stabilité du véhicule) et du TRC (système antipatinage) permettant une conduite dynamique mais sûre.

