

Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung *Thermo Top Evo*



Einbaudokumentation VW Golf / Golf Plus / Jetta

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
VW	Golf	1K	e1 * 2001 / 116 * 0242 * ...
VW	Golf Plus	1KP	e1 * 2001 / 116 * 0304 * ...
VW	Jetta	16	e1 * 2007 / 46 * 0539 * ...

Motorisierung	Kraftstoff	Getriebeart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³	MKB
1.4 TSI	Benzin	6-Gang SG	92	1390	CAXA
1.4 TSI	Benzin	6-Gang SG	118	1390	CAVD
1.6 TDI	Diesel	5-Gang SG	77	1598	CAYC

SG = Schaltgetriebe

ab Modell 2011

Linkslenker

geprüfte Ausstattungen: Climatic / Climatronic
Nebelscheinwerfer

nicht geprüft: Innenraumüberwachung
4 Motion

Gesamteinbauzeit: ca. 9 Stunden

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	1	Einbauort vorbereiten	17
Erforderliche Bauteile	2	Heizgerät vorbereiten	18
Einbauübersicht	2	Heizgerät einbauen	22
Hinweise zur Gesamteinbauzeit	2	Kühlmittelkreislauf 1.4 TSI 90kW	23
Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung	3	Kühlmittelkreislauf 1.4 TSI 118kW	27
Hinweise zur Gültigkeit	4	Kühlmittelkreislauf 1.6 TDI	31
Technische Hinweise	4	Brennstoff	35
Erläuterungen zum Dokument	4	Radhausschale / Unterfahrschutz	39
Vorarbeiten	5	Abschließende Arbeiten	40
Einbauort Heizgerät	5	Schablone Tankentnehmer	41
Elektrik vorbereiten	6	Bedienungshinweise Climatic	42
Elektrik	9	Bedienungshinweise Climatronic	43
Gebläseansteuerung Climatic	10		
Gebläseansteuerung Climatronic	12		
Vorwahuhr	14		
Option Telestart	14		

Erforderliche Bauteile

- Basislieferumfang *Thermo Top Evo* gemäß Preisliste
- Einbaukit VW Golf / Golf Plus / Jetta 2011 Benzin und Diesel: **1317668A**
- Zusätzlich erforderlich bei Climatronic: Einbaukit Climatronic **1317273A**
- Bedienelement gemäß Preisliste und Absprache mit Endkunde
- Bei Telestart Kontrollleuchte gemäß Preisliste und Absprache mit Endkunde

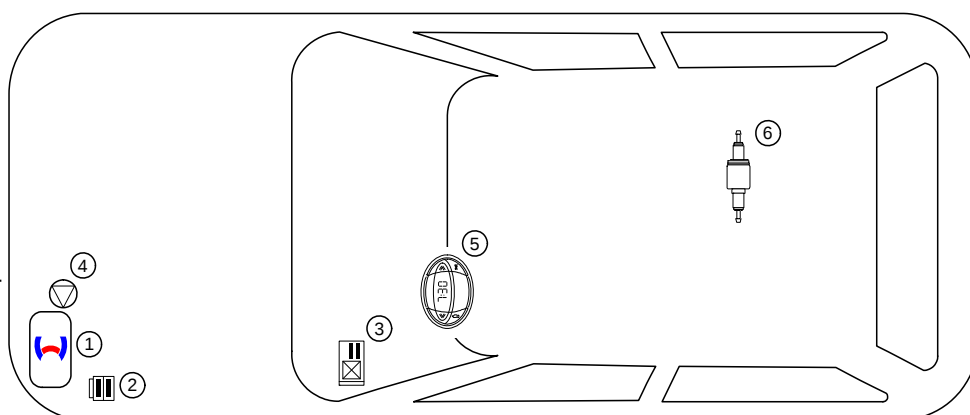
Einbauhinweise:

- Das Fahrzeug nur mit ca. ¼ vollem Tank anliefern lassen!
- Der Einbauort Taster ist beim Telestart oder Thermo Call mit dem Endkunden abzustimmen!
- Wir empfehlen je nach Platzbedarf und Fzg.-Herstellervorgaben die Verwendung einer Fahrzeugbatterie mit höherer elektrischer Kapazität!

Einbauübersicht

Legende:

1. Heizgerät
2. Sicherungshalter Motorraum
3. Relaisicherungshalter Innenraum
4. Umwälzpumpe
5. Vorwahuhr
6. Dosierpumpe



Hinweise zur Gesamteinbauzeit

Die Gesamteinbauzeit beinhaltet die Zeiten für die Montage und Demontage der fahrzeugspezifischen Bauteile, die heizungsspezifischen Einbauzeiten und alle anderen Zeiten für Tätigkeiten die zur Systemintegration und Erstinbetriebnahme des Heizgerätes notwendig sind.

Bei abweichenden Fahrzeugausstattungen kann die Gesamteinbauzeit variieren.

Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung

1 Wichtige Hinweise (nicht abschließend)

1.1 Einbau und Reparatur



Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.



Einbau und Reparatur dürfen NUR durch per Webastotrainning geschulte und zertifizierte Personen vorgenommen werden. Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Webastotrainning nicht erfolgreich abgeschlossen haben und Ihnen die notwendigen technischen Fähigkeiten oder die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen fehlen.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Bitte beachten Sie hierzu den Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

1.2 Bedienung

Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, empfehlen wir, das Heizgerät alle zwei Jahre von einem autorisierten Webasto Händler prüfen zu lassen, insbesondere bei Einsatz über einen langen Zeitraum und/oder extremen Umgebungsverhältnissen.

Betreiben Sie das Heizgerät wegen Vergiftungs- und Erstickengefahr nicht in geschlossenen Räumen.

Vor dem Auftanken ist das Heizgerät immer auszuschalten.

Das Heizgerät darf nur mit den dafür vorgeschriebenen Brennstoff Diesel (DIN EN 590) bzw. Benzin (DIN EN 227) verwendet werden.

Das Heizgerät darf nicht mit einem Hochdruckreiniger gereinigt werden.

1.3 Bitte beachten

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Bedienungsanweisungen und beachten Sie alle Warnhinweise.

Um alle Funktionen und Eigenschaften des Heizgerätes kennen und verstehen zu können, ist die Bedienungsanweisung aufmerksam zu lesen und stets zu beachten.

Für sachgemäße und sichere Einbau- und Reparaturarbeiten ist die Einbauanweisung samt Warn- und Sicherheitshinweisen aufmerksam zu lesen und stets zu beachten. Bitte wenden Sie sich für sämtliche Einbau- und Reparaturarbeiten immer an eine von Webasto autorisierte Werkstatt.

Wichtig

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf eine Nichtbeachtung der Einbau-, Reparatur- und Bedienungsanweisungen und der darin enthaltenen Hinweise zurückzuführen sind.

Dieser Haftungsausschluss gilt insbesondere für unsachgemäße Einbauten und Reparaturen, Einbauten und Reparaturen durch ungeschulte Personen oder im Falle der Nichtverwendung von Originalersatzteilen.

Die Haftung wegen schuldhafter Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit und wegen auf vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzungen beruhender Schäden bleibt ebenso unberührt wie die zwingende Produkthaftung.

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fzg.-eigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten!

Scharfe Kanten sind mit einem Scheuerschutz zu versehen! Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Bei Aus- und Einbau von fahrzeugspezifischen Bauteilen sind die Anweisungen und Richtlinien der jeweiligen Fahrzeughersteller zu beachten!

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

2 Gesetzliche Bestimmungen für den Einbau

Richtlinien	TT-Evo
Heizungsrichtlinie ECE R122	E1 00 0258
EMV-Richtlinie ECE R10	E1 04 5627

Hinweis

Die Bestimmung dieser Richtlinien sind im Geltungsbereich der Rahmenrichtlinie EWG/70/156 und/oder EG/2007/46 (für neue Fahrzeugtypen ab 29.04.2009) bindend und sollten in Ländern, in denen es keine spezielleren Vorschriften gibt, ebenfalls beachtet werden.

Wichtig

Die Nichtbeachtung der Einbauanweisungen führt zum Erlöschen der Typgenehmigung des Heizgerätes und damit der allgemeinen **Betriebserlaubnis des Fahrzeugs**.

Hinweis

Bei Fahrzeugen mit einer EU-Typgenehmigung ist ein Eintrag nach § 19 Abschnitt 4 des Anhangs VIII b zur StVZO nicht erforderlich.

2.1 Auszug aus der Richtlinie 2001/56/EG Anhang VII für den Einbau des Heizgerätes

Beginn des Auszuges.

ANHANG VII

VORSCHRIFTEN FÜR VERBRENNUNGSHEIZGERÄTE UND DEREN EINBAU

1. ALLGEMEINE VORSCHRIFTEN

1.7.1. Eine deutlich sichtbare Betriebsanzeige im Sichtfeld des Betreibers muss darüber informieren, wann das Heizgerät ein- oder ausgeschaltet ist.

2. VORSCHRIFTEN FÜR DEN EINBAU IN DAS FAHRZEUG

2.1. Geltungsbereich

2.1.1. Vorbehaltlich des Abschnitts 2.1.2 müssen Verbrennungsheizgeräte nach den Vorschriften dieses Anhangs eingebaut werden.

2.1.2. Bei Fahrzeugen der Klasse O mit Heizgeräten für Flüssigbrennstoff wird davon ausgegangen, dass sie den Vorschriften dieses Anhangs entsprechen.

2.2. Anordnung des Heizgerätes

2.2.1. Teile des Aufbaus und sonstige Bauteile in der Nähe des Heizgerätes müssen vor übermäßiger Wärmeeinwirkung und einer möglichen Verschmutzung durch Brennstoff oder Öl geschützt werden.

2.2.2. Das Verbrennungsheizgerät darf selbst bei Überhitzung keine Brandgefahr darstellen. Diese Anforderung gilt als erfüllt, wenn beim Einbau auf einen hinreichenden Abstand zu allen Teilen und geeignete Belüftung geachtet wird und feuerbeständige Werkstoffe oder Hitzeschilder verwendet werden.

2.2.3. Bei Fahrzeugen der Klassen M2 und M3 darf das Heizgerät nicht im Fahrgastraum angeordnet sein. Eine Einrichtung in einer dicht verschlossenen Umhüllung, die außerdem den Bedingungen nach Abschnitt 2.2.2 entspricht, darf allerdings verwendet werden.

2.2.4. Das Schild gemäß Abschnitt 1.4 oder eine Wiederholung davon muss so angebracht werden, dass es/sie noch leicht lesbar ist, wenn das Heizgerät in das Fahrzeug eingebaut ist.

2.2.5. Bei der Anordnung des Heizgerätes müssen alle angemessenen Vorkehrungen getroffen werden, um die Gefahr der Verletzung von Personen oder der Beschädigung von mitgeführten Gegenständen so gering wie möglich zu halten.

2.3. Brennstoffzufuhr

2.3.1. Der Brennstoffeinfüllstutzen darf sich nicht im Fahrgastraum befinden und muss mit einem gut abschließenden Deckel versehen sein, um ein Austreten von Brennstoff zu verhindern.

2.3.2. Bei Heizgeräten für Flüssigbrennstoff, bei denen die Brennstoffzufuhr von der Kraftstoffzufuhr des Fahrzeugs getrennt ist, müssen die Art des Brennstoffs und der Einfüllstutzen deutlich gekennzeichnet sein.

2.3.3. Am Einfüllstutzen ist ein Hinweis anzubringen, dass das Heizgerät vor dem Nachfüllen von Brennstoff abgeschaltet werden muss. Eine entsprechende Anweisung ist auch in die Bedienungsanleitung des Herstellers aufzunehmen.

2.4. Abgassystem

2.4.1. Der Abgasauslass muss so angeordnet sein, dass ein Eindringen von Abgasen in das Fahrzeuginnere über Belüftungseinrichtungen, Warmlufteinlässe oder Fensteröffnungen verhindert wird.

2.5. Verbrennungslufteinlass

2.5.1. Die Luft für den Brennraum des Heizgerätes darf nicht aus dem Fahrgastraum des Fahrzeugs abgesaugt werden.

2.5.2. Der Lufteinlass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

2.6. Heizlufteinlass

2.6.1. Die Heizluftversorgung muss aus Frischluft oder Umluft bestehen und aus einem sauberen Bereich angesaugt werden, der nicht durch Abgase der Antriebsmaschine, des Verbrennungsheizgerätes oder einer anderen Quelle im Fahrzeug verunreinigt werden kann.

2.6.2. Die Einlassleitung muss durch Gitter oder sonstige geeignete Mittel geschützt sein.

2.7. Heizluftauslass

2.7.1. Warmluftleitungen innerhalb des Fahrzeugs müssen so angeordnet oder geschützt sein, dass bei Berührung keine Verletzungs- oder Beschädigungsgefahr besteht.

2.7.2. Der Luftauslass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

Ende des Auszuges.

Im Fall einer mehrsprachigen Version ist Deutsch verbindlich.

Hinweise zur Gültigkeit

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge VW Golf / Golf Plus / Jetta Benzin und Diesel - Gültigkeit siehe Seite 1 - ab Modelljahr 2011 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie andere Spezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Technische Hinweise

Spezialwerkzeug

- Schlauchklemmenzange für selbstspannende Schlauchklemmen
- Schlauchklemmenzange für Clic Schlauchschellen Typ W
- Automatische Abisolierzange 0,2 - 6mm²
- Crimpzange für Kabelschuh / Flachstecker 0,5 - 6mm²
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Schälbohrer Ø 60
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange
- Webasto Thermo Test Diagnose mit aktueller Software

Maßangaben

- Alle Maßangaben in mm

Anzugsdrehmomente

- Anzugsdrehmomente Heizgeräteschrauben 5x13 und Heizgerätestehbolzen 5x11 = 8Nm!
- Anzugsdrehmoment Schraube Halteplatte Wasserstutzen 5x15 = 7Nm!
- Andere Schraubverbindungen nach Herstellervorgabe oder entsprechend dem Stand der Technik befestigen!

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:

Mechanik



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



Elektrik



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



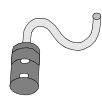
Kühlmittelkreislauf



besondere Brand- und Explosionsgefahr



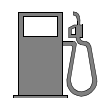
Brennluft



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fzg.-spezifische Unterlagen des Herstellers



Brennstoff



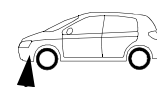
Hinweis auf eine technische Besonderheit



Abgas



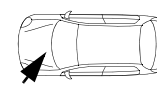
Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung



Software



Anzugsdrehmoment entsprechend den fzg.-spezifischen Unterlagen des Herstellers



Vorarbeiten

Fahrzeug

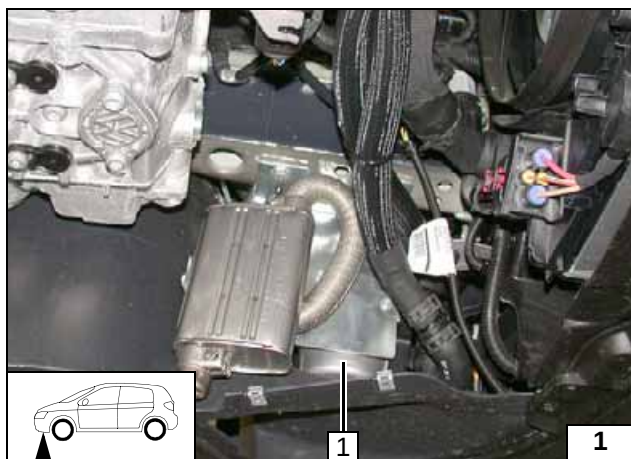
- Tankdeckel öffnen
- Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen
- Batterie abklemmen und komplett mit Träger ausbauen
- Luftfilter komplett ausbauen
- Ladeluftschlauch und -rohr ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Radhausschale links ausbauen
- Seitenverkleidung A-Säule Fahrerseite ausbauen
- Fußraumverkleidung Fahrer- / Beifahrerseite ausbauen
- Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen

Folgende Arbeiten erst bei entsprechendem Einbauablauf durchführen:

- Fondsitzbank hoch klappen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen

Heizgerät

- Die nicht zutreffenden Jahreszahlen auf Typ- und Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle im Motorraum sichtbar anbringen



Einbauort Heizgerät

Abbildung zeigt 1.4 TSI

1 Heizgerät



Einbauort

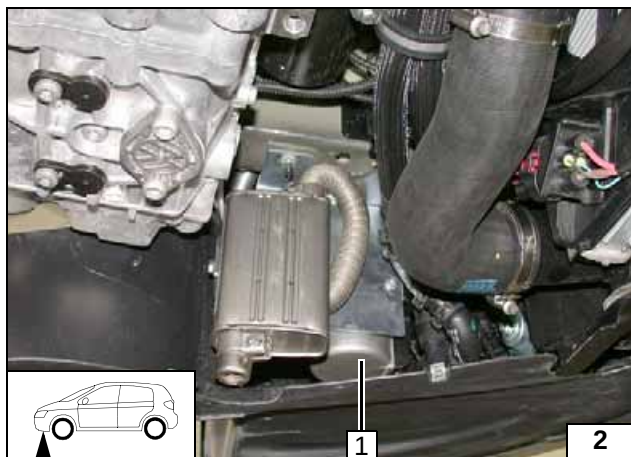
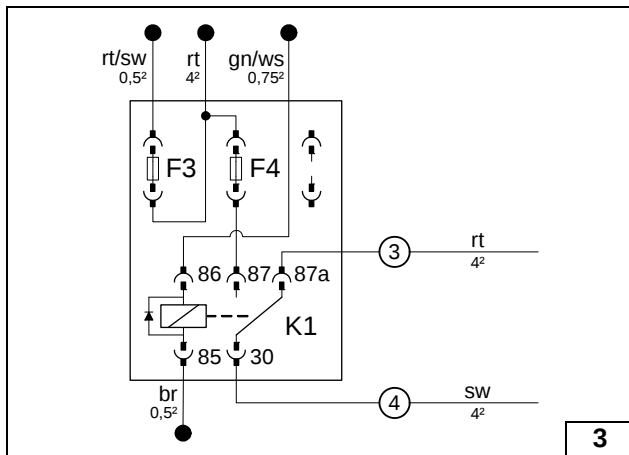
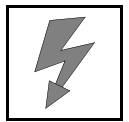


Abbildung zeigt 1.6 TDI

1 Heizgerät



Einbauort



Elektrik vorbereiten

Climatic

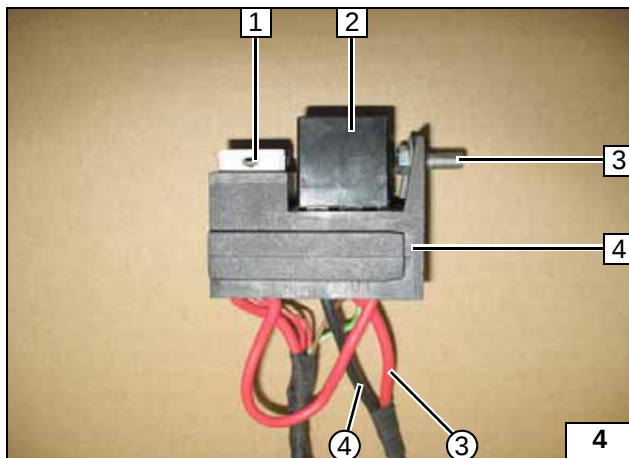
Leitungsabschnitte behalten ihre Nummerierung im gesamten Dokument!

Leitungen an Sockel K1- Relais anschließen!

- ③ Ltg. rt K1/87a Gebläsekabelbaum
- ④ Ltg. sw K1/30 Gebläsekabelbaum



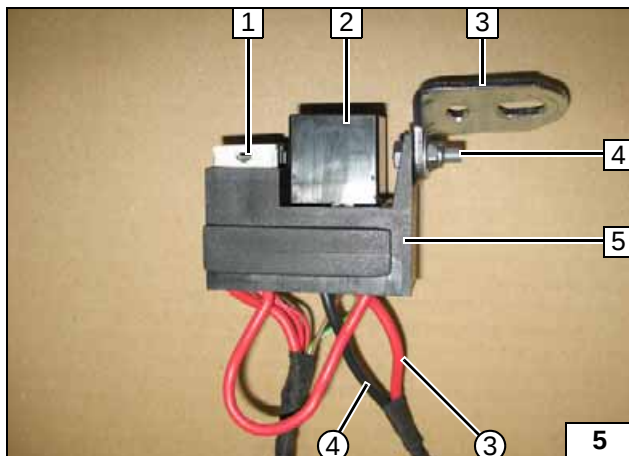
Schaltplan
Relais-
sicherungs-
halter
Innenraum



Jetta / Golf

- 1 Sicherung F4 25A
- 2 K1-Relais
- 3 Schraube M5x16, Karosseriescheibe vormontieren
- 4 Relaissicherungshalter Innenraum
- ③ Ltg. rt K1/87a Gebläsekabelbaum
- ④ Ltg. sw K1/30 Gebläsekabelbaum

Relais-
sicherungs-
halter
Innenraum
vormontie-
ren



Golf Plus

- 1 Sicherung F4 25A
- 2 K1-Relais
- 3 Winkel
- 4 Schraube M5x16, Karosseriescheibe [2x], Mutter selbstsichernd
- 5 Relaissicherungshalter Innenraum
- ③ Ltg. rt K1/87a Gebläsekabelbaum
- ④ Ltg. sw K1/30 Gebläsekabelbaum

Relais-
sicherungs-
halter
Innenraum
vormontie-
ren



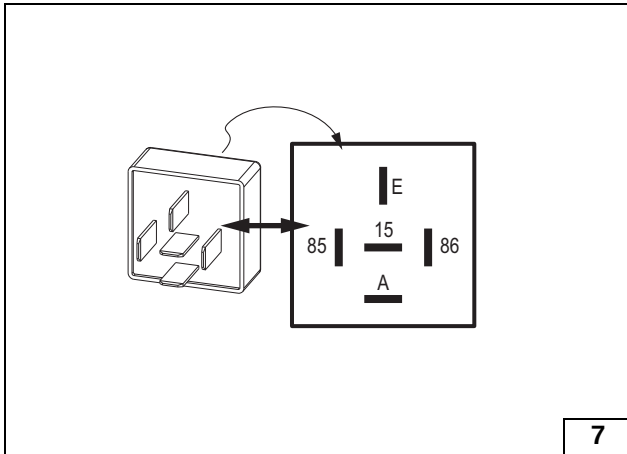
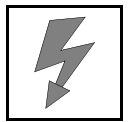
Climatronic

Leitungsabschnitte behalten ihre Nummerierung in gesamten Dokument!

Ltg. rt 1 von Sicherung F4 herauslösen und entsorgen!



Leitung
heraus-
lösen



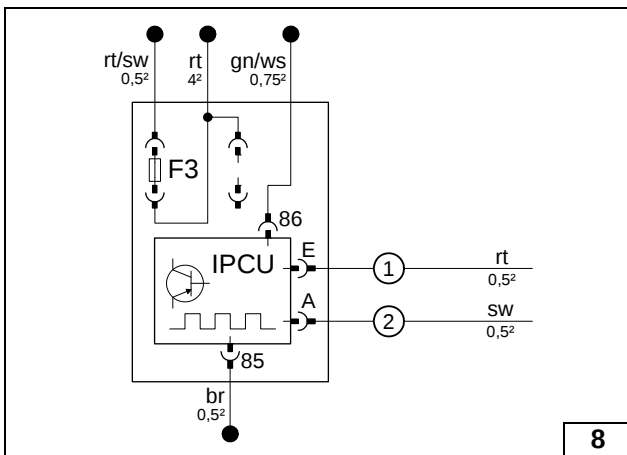
Einstellwerte der IPCU bei Inbetriebnahme der Heizung kontrollieren, ggfs. anpassen!

Einstellwerte:

Duty-Cycle: 30%
Frequenz: 400 Hz
Spannung: 8V
Funktion: High-side



**Ansicht
IPCU**

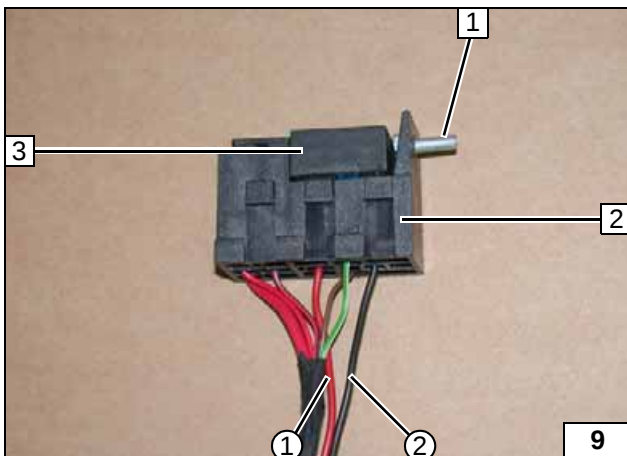


IPCU wird erst nach Vormontage Relais-sicherungshalter Innenraum eingesetzt. Leitungen an Sockel IPCU anschließen. Leitung ① und ② in Isolierschlauch einziehen!

- ① Ltg. rt IPCU/E
- ② Ltg. sw IPCU/A



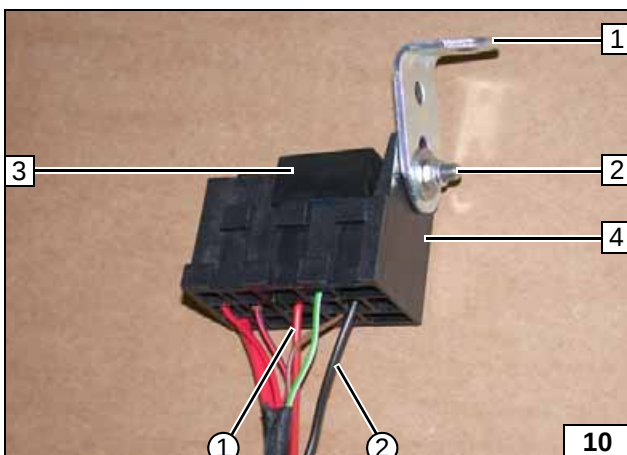
**Schaltplan
Relais-
sicherungs-
halter
Innenraum**



Golf / Jetta

- 1 Schraube M5x16, Karosseriescheibe einsetzen
- 2 Relais-sicherungshalter Innenraum
- 3 IPCU aufgesteckt
- ① Ltg. rt IPCU/E
- ② Ltg. sw IPCU/A

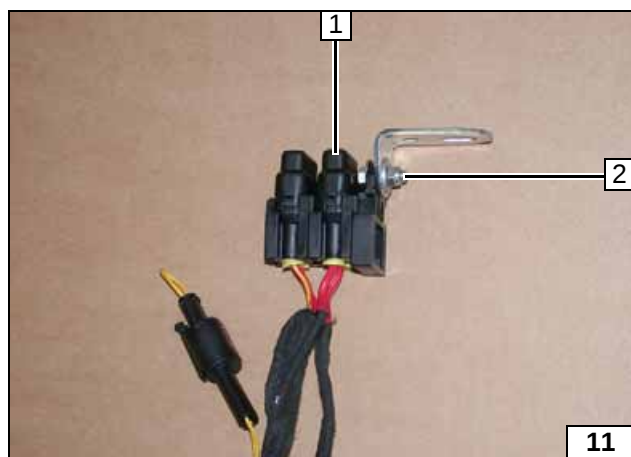
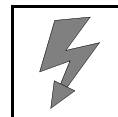
**Relais-
sicherungs-
halter
Innenraum
vormontie-
ren**



Golf Plus

- 1 Winkel
- 2 Schraube M5x16, Karosseriescheibe [2x], Mutter selbstsichernd
- 3 IPCU aufgesteckt
- 4 Relais-sicherungshalter Innenraum
- ① Ltg. rt IPCU/E
- ② Ltg. sw IPCU/A

**Relais-
sicherungs-
halter
Innenraum
vormontie-
ren**



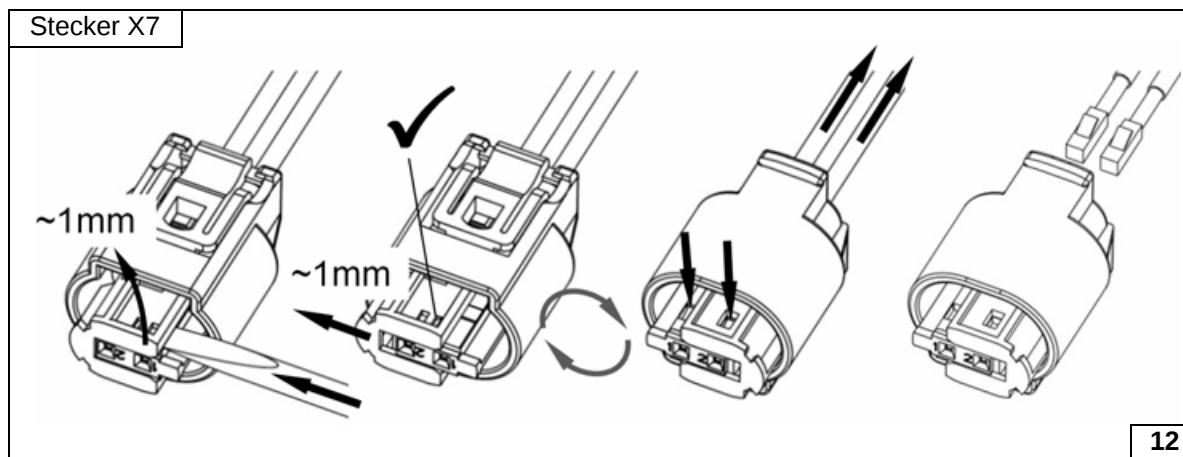
Alle Fahrzeuge

- 1 Sicherungen F1-2
- 2 Schraube M5x16, Karosseriescheibe, Halteplatte Sicherungshalter, Winkel, Bundmutter M5 selbstsichernd

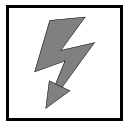


**Sicherungs-
halter Motor-
raum vor-
montieren**

Stecker X7



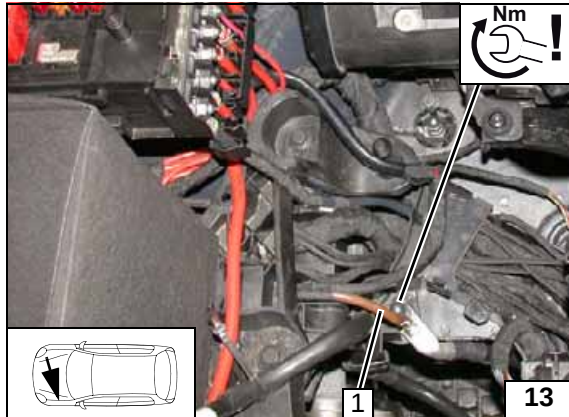
**Stecker
Dosier-
pumpe
demon-
tieren**



Elektrik

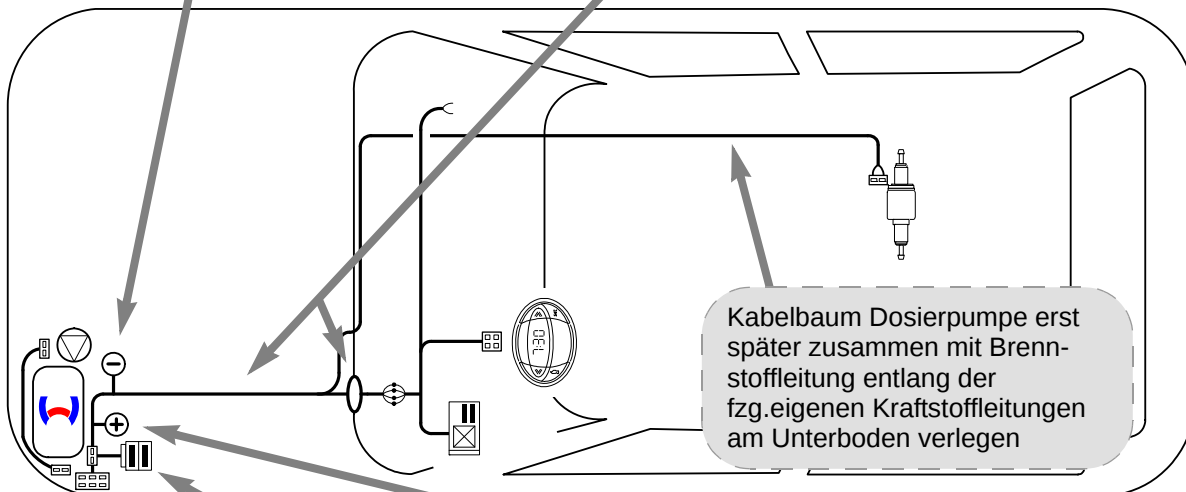
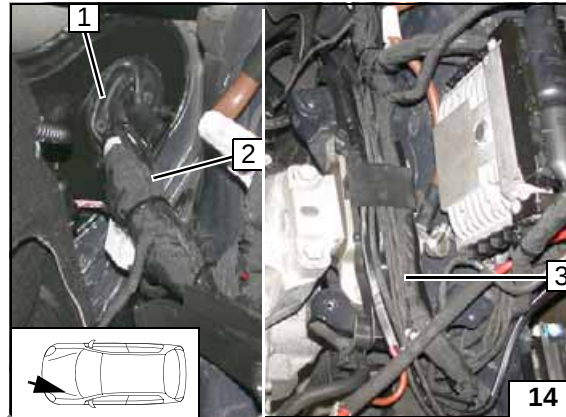
Masseleitung

- 1 Masse an Fzg.eigene Massestützpunkt

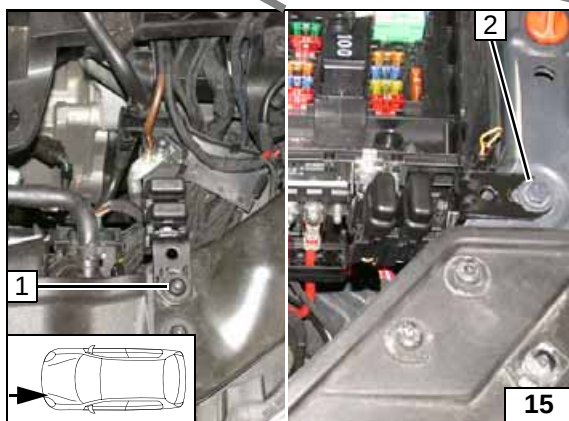


Kabelbaumverlegung, Kabelbaumdurchführung

- 1 Freie Gummitülle verwenden
- 2 Kabelbäume Heizgerät, Bedienelement
- 3 Kabelbäume in fzg.eigenen Kabelschacht verlegen

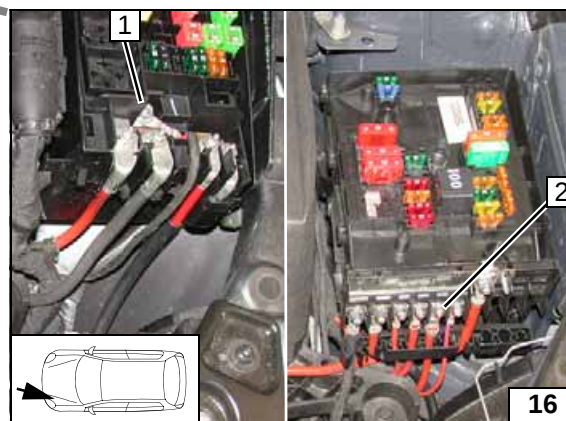


Schema
Kabelbaum-
verlegung



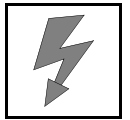
Sicherungshalter Motorraum

- 1 Golf, Jetta:
Fzg.eigene Schraube, Winkel, Sicherungen
- 2 Golf Plus:
Fzg.eigene Schraube, Winkel, Sicherungen

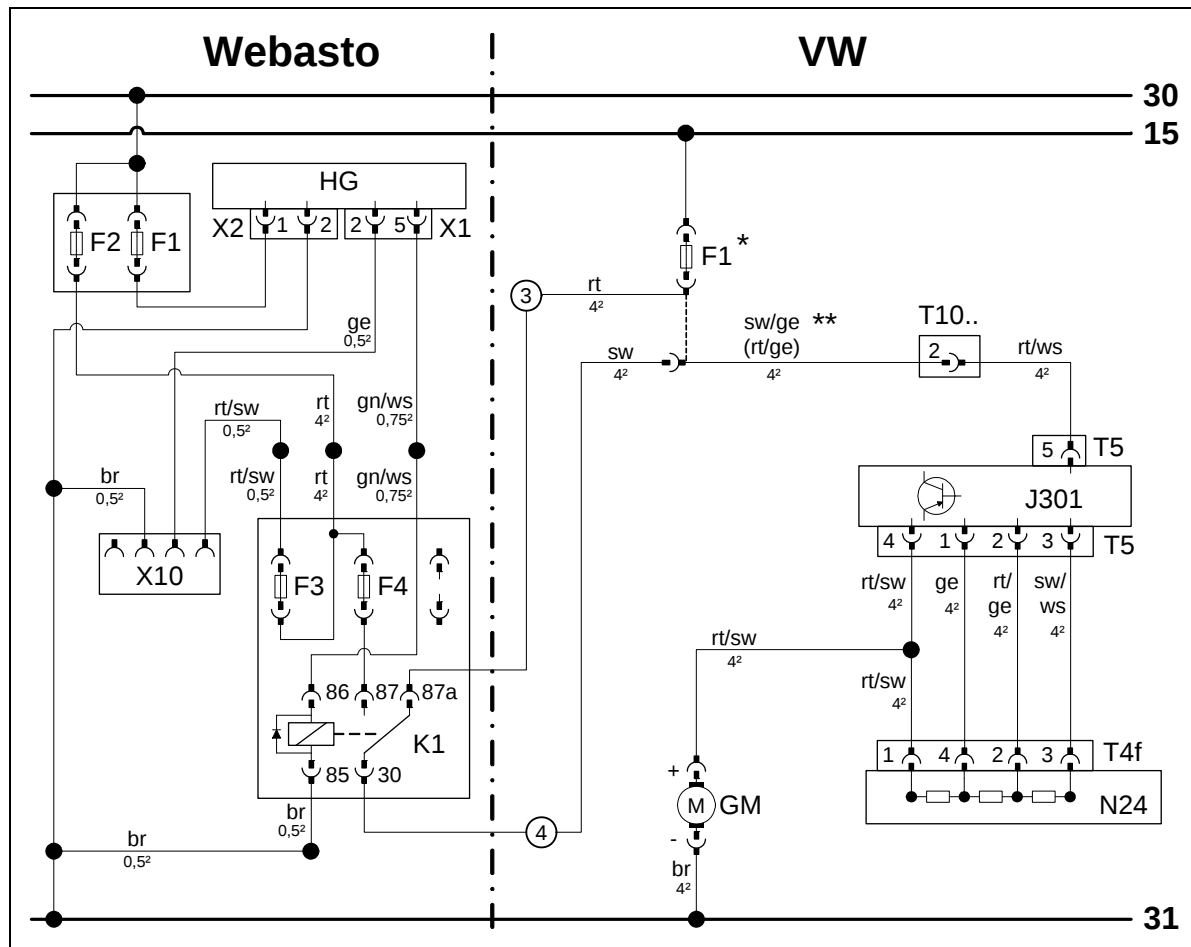


Plusleitung

- 1 Jetta:
Plusleitung an Batterie- Plusverteiler
- 2 Golf, Golf Plus:
Plusleitung an Batterie- Plusverteiler



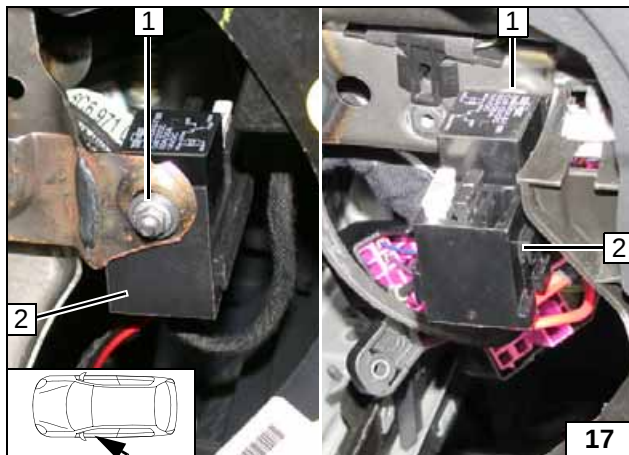
Gebläseansteuerung Climatic



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	F1*	Gebläsesicherung (Belegung abhängig vom Fahrzeug und Fahrzeugausstattung)	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG			ge	gelb
X2	2-poliger Stecker HG			sw	schwarz
X10	4-poliger Stecker Bedienelement	T10..	Steckverbindung	br	braun
F1	Sicherung 20A	T5	5-poliger Stecker J301	ws	weiß
F2	Sicherung 30A	J301	Steuergerät Klimaanlage	gn	grün
F3	Sicherung 1A	GM	Gebläsemotor	** Golf VI = sw/ge, Golf Plus und Jetta = rt/ge	
F4	Sicherung 25A	T4f	4-poliger Stecker N24		
K1	Gebläserelais	N24	Widerstandsgruppe	Kabelfarben können variieren!	

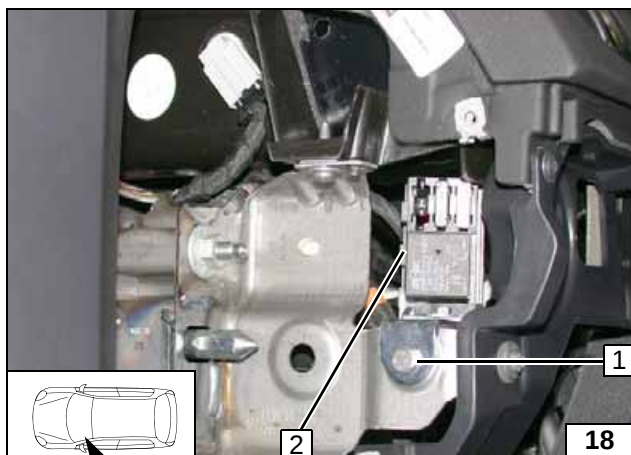
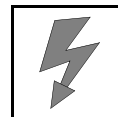
Legende



Jetta / Golf

- 1 Vorhandene Bohrung, Karosserie-scheibe, Mutter M5 selbstsichernd
- 2 Relais-sicherungshalter Innenraum

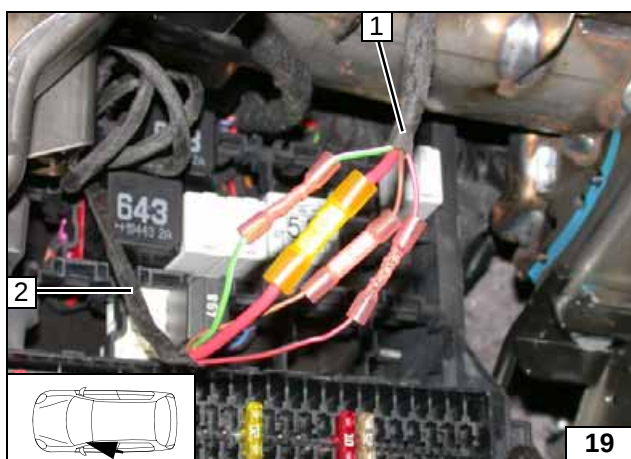
Relais-sicherungs-halter Innenraum montieren



Golf Plus

- 1 Schraube M6x20, Winkel, vorhandene Bohrung, Karosseriescheibe, Bundmutter
- 2 Relais-sicherungshalter Innenraum

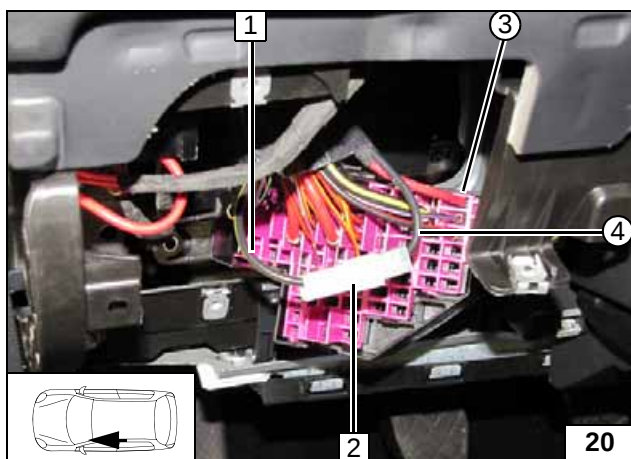
Relais-sicherungshalter Innenraum montieren



Alle Fahrzeuge

- 1 Kabelbaum Relais-sicherungshalter Innenraum
- 2 Kabelbaum Heizgerät

Kabelbäume farbgleich verbinden

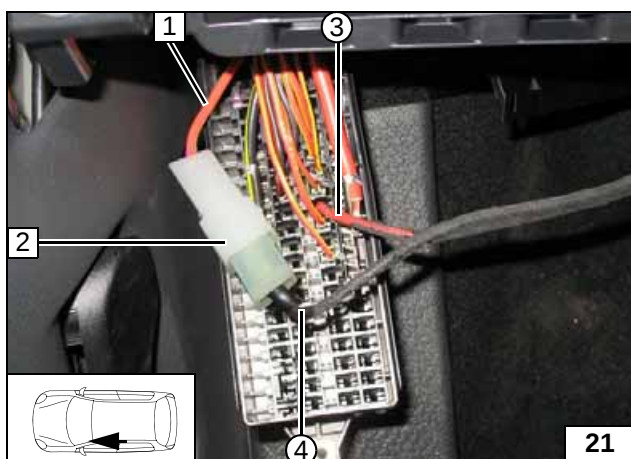


Golf

Sicherungssteckplatz abhängig von Fzg.-Ausstattung. Leitung sw/ge 1 vom Steckplatz Gebläsesicherung auscrimpen. Leitung rt Gebläsekabelbaum von K1/87a ③ mit angecrimpten Standard- Power-Timer in Steckplatz Gebläsesicherung einrasten. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!

- 2 Steckverbindung
- ④ Ltg. sw K1/30 Gebläsekabelbaum

Leitungen verbinden

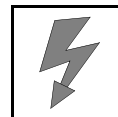


Jetta / Golf Plus

Sicherungssteckplatz abhängig von Fzg.-Ausstattung. Leitung rt/ge 1 vom Steckplatz Gebläsesicherung auscrimpen. Leitung rt Gebläsekabelbaum von K1/87a ③ mit angecrimpten Standard- Power-Timer in Steckplatz Gebläsesicherung einrasten. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!

- 2 Steckverbindung
- ④ Ltg. sw K1/30 Gebläsekabelbaum

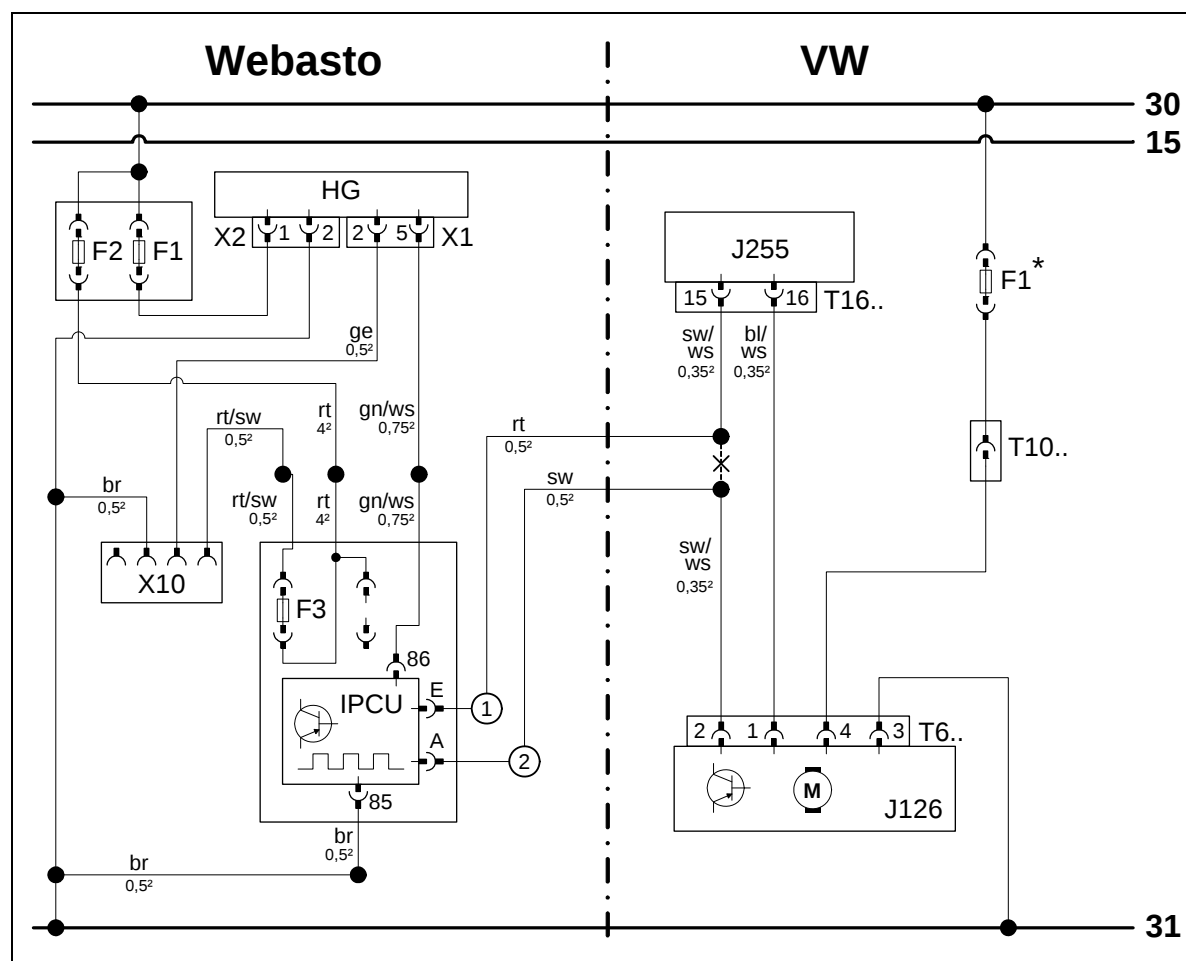
Leitungen verbinden



Gebläseansteuerung Climatronic

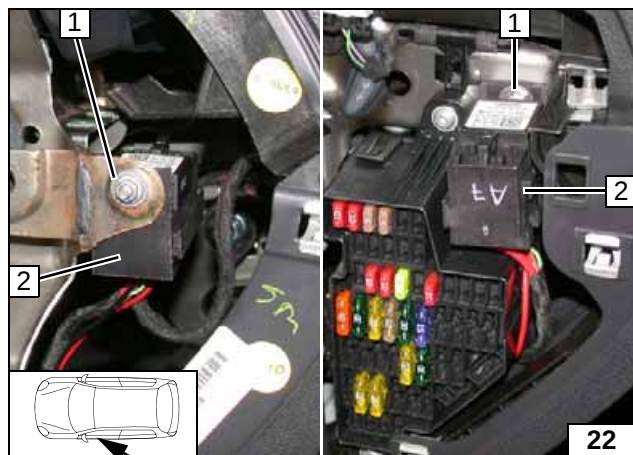
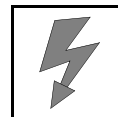


Schaltplan



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	J255	Klimasteuergerät	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	T16..	16-poliger Stecker J255	sw	schwarz
X2	2-poliger Stecker HG	F1*	Gebläsesicherung (Belegung abhängig vom Fahrzeug und Fahr- zeugausstattung)	ge	gelb
X10	4-poliger Stecker Bedienelement			gn	grün
F1	Sicherung 20A			bl	blau
F2	Sicherung 30A			ws	weiss
F3	Sicherung 1A	T10..	10-polige Steck- verbindung	br	braun
IPCU	Pulsweitenmodulator	T6..	6-poliger Stecker J126		
Einstellwerte IPCU:		J126	Gebläseeinheit		
Duty-Cycle: 30%					
Frequenz: 400Hz					
Spannung: 8V				X	Trennstelle
Funktion: High-side				Kabelfarben können variieren!	

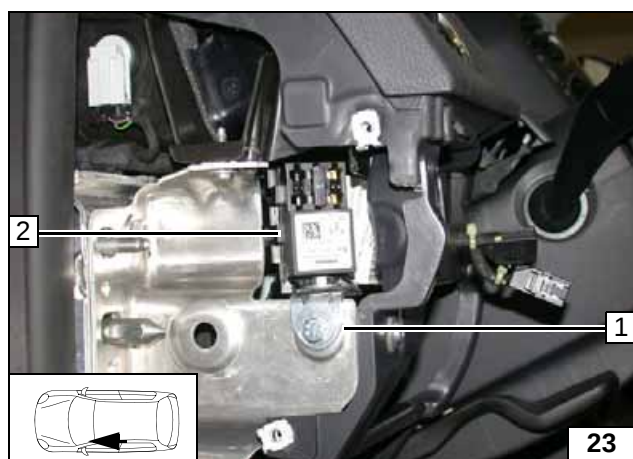
Legende



Jetta / Golf

- 1 Vorhandene Bohrung, Karosserie-scheibe, Bundmutter M5 selbstsichernd
- 2 Relaissicherungshalter Innenraum

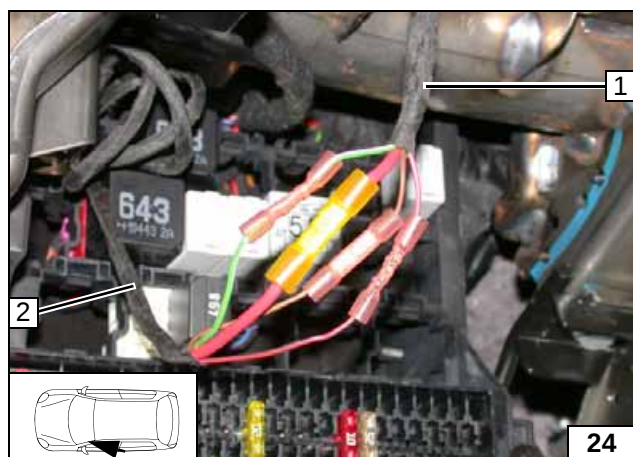
Relais-sicherungs-halter
Innenraum
montieren



Golf Plus

- 1 Schraube M6x20, Winkel, vorhandene Bohrung, Karosseriescheibe, Bundmutter
- 2 Relaissicherungshalter Innenraum

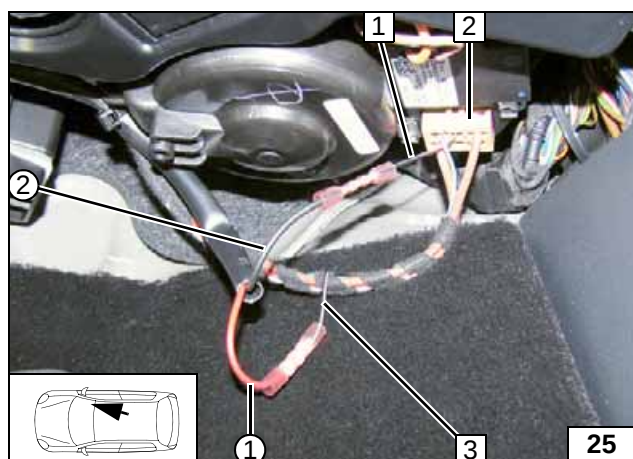
Relais-sicherungs-halter
Innenraum
montieren



Alle Fahrzeuge

- 1 Kabelbaum Heizgerät
- 2 Kabelbaum Relaissicherungshalter Innenraum

Kabelbäume
farbgleich
verbinden

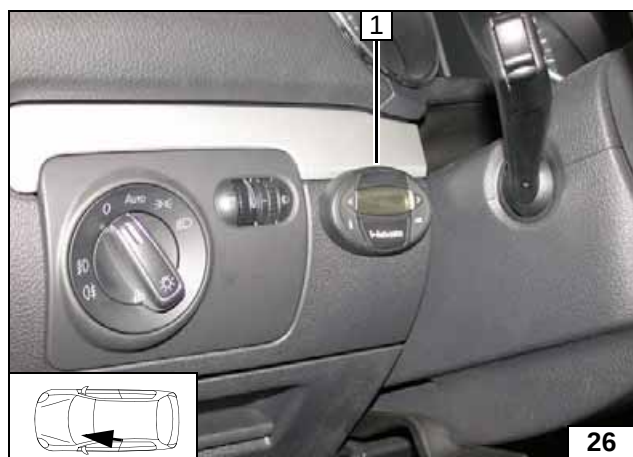
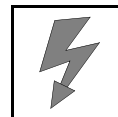


Anschluss am 6-poligen Stecker T6.. 2 von der Gebläseeinheit. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. sw/ws 6-poliger Stecker T6.. Pin 2
- 3 Ltg. sw/ws Klimasteuergerät
- ① Ltg. rt IPCU/E
- ② Ltg. sw IPCU/A

Anschluss
Gebläse-einheit





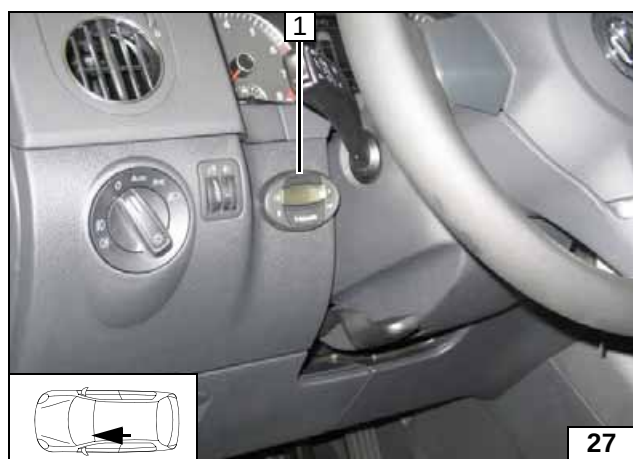
Vorwahluhr

Golf

- 1 Vorwahluhr



Vorwahluhr
montieren

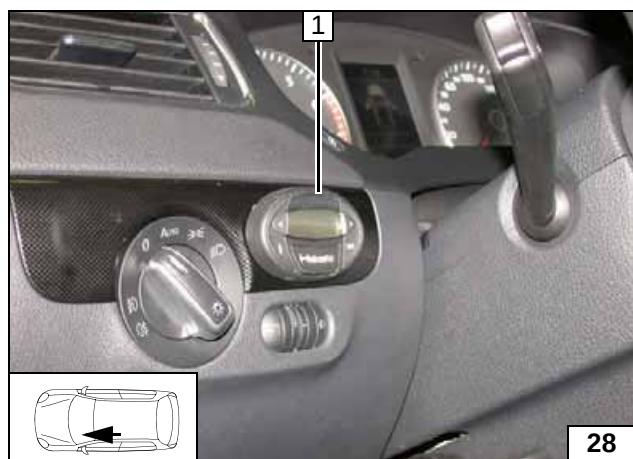


Golf Plus

- 1 Vorwahluhr



Vorwahluhr
montieren

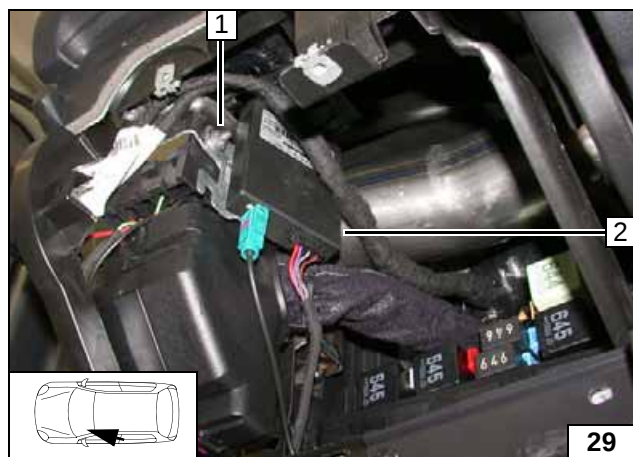


Jetta

- 1 Vorwahluhr



Vorwahluhr
montieren



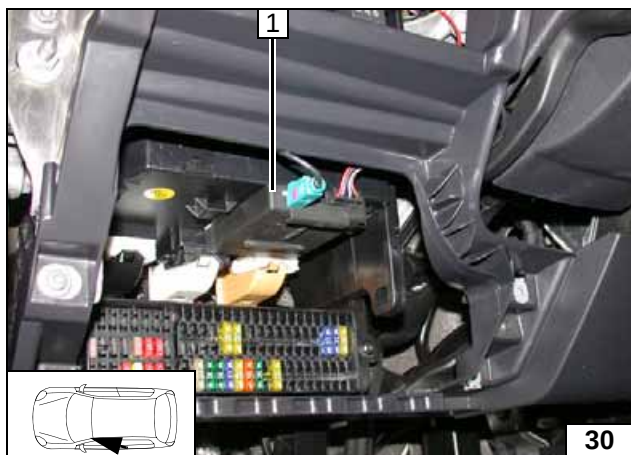
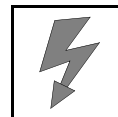
Option Telestart

Golf

- 1 Schraube M5x16 vom Sicherungshalter, Karosseriescheibe, Bundmutter M5 selbstsichernd
- 2 Empfänger



Empfänger
montieren

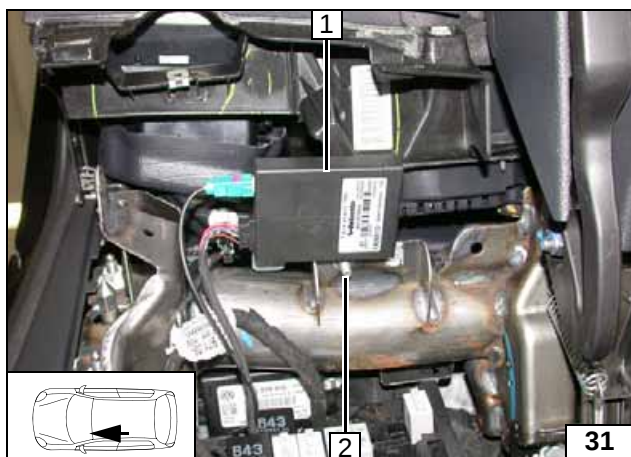


Golf Plus

- 1 Empfänger mit Klebeband befestigen!



**Empfänger
montieren**

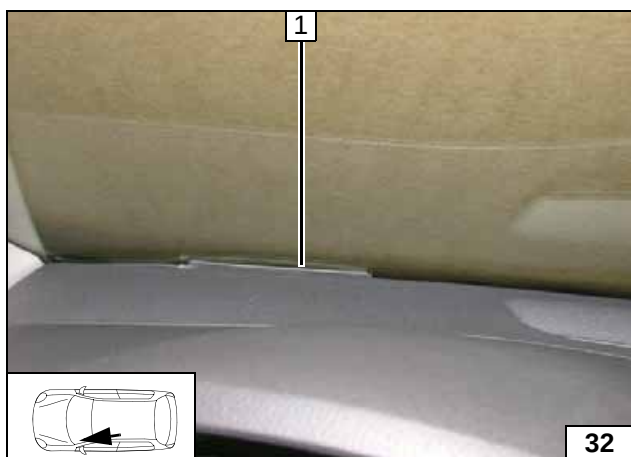


Jetta

- 1 Empfänger
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter



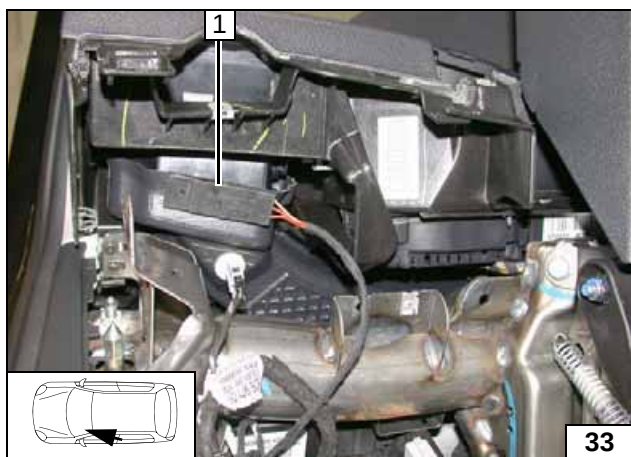
**Empfänger
montieren**



Alle Fahrzeuge

- 1 Antenne

**Antenne
montieren**



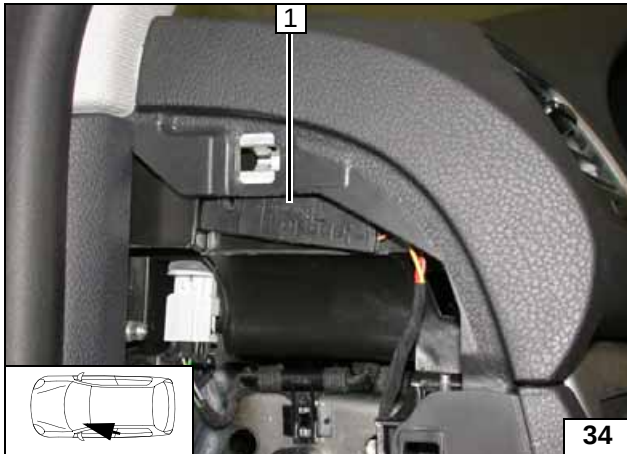
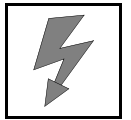
Temperatursensor T100 HTM

Jetta

Temperatursensor **1** mit Klebeband befestigen!



**Temperatur-
sensor
montieren**

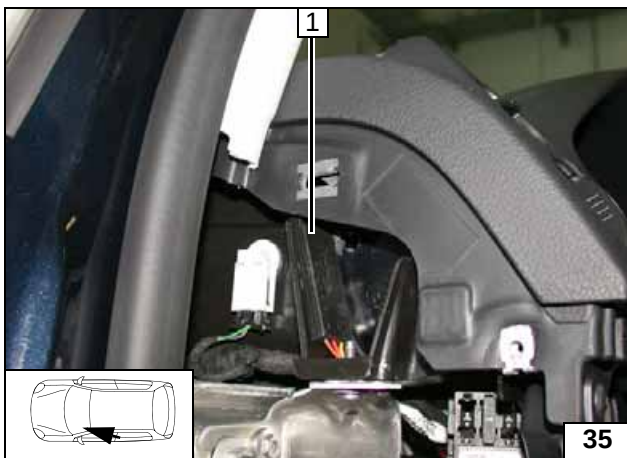


Golf

Temperatursensor **1** mit Klebeband befestigen!



**Temperatur-
sensor
montieren**

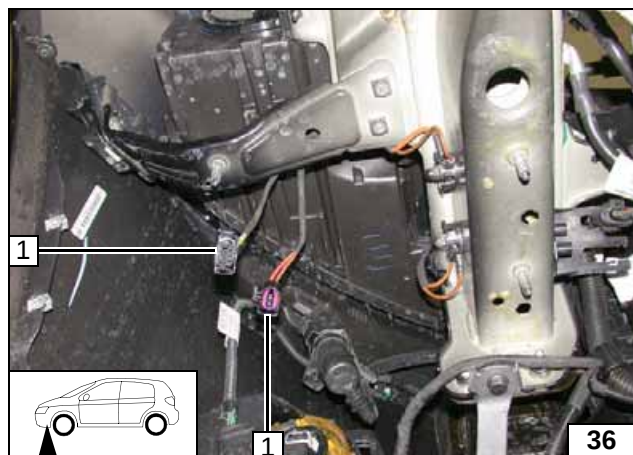
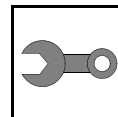


Golf Plus

Temperatursensor **1** mit Klebeband befestigen!



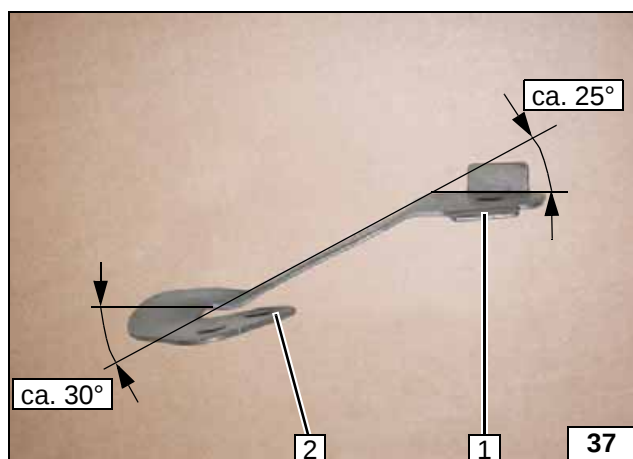
**Temperatur-
sensor
montieren**



Einbauort vorbereiten

- 1 Kabelbaum Heizgerät

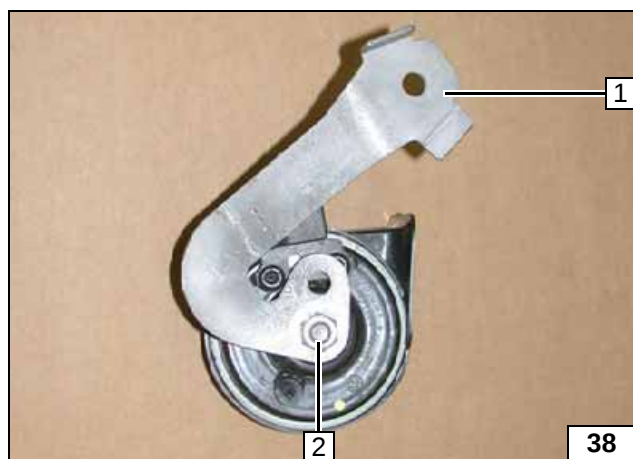
Kabelbaum
verlegen



Halter Hupe 2 ausbauen und gemäß
Abbildung biegen. Lasche 1 gerade biegen!



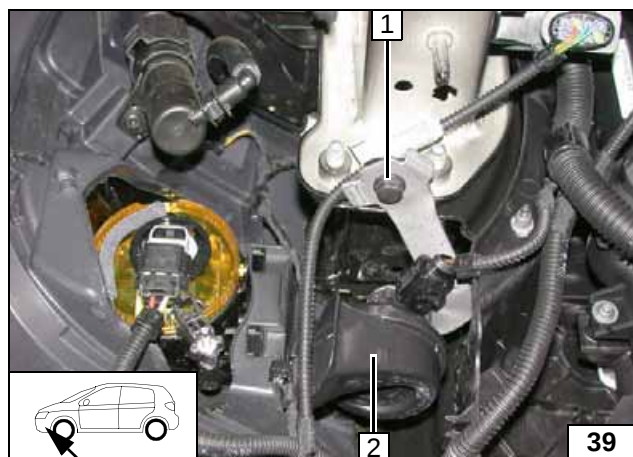
Halter Hupe
bearbeiten



Hupe mit fzg.eigener Mutter 2 an Halter Hupe
1 montieren!



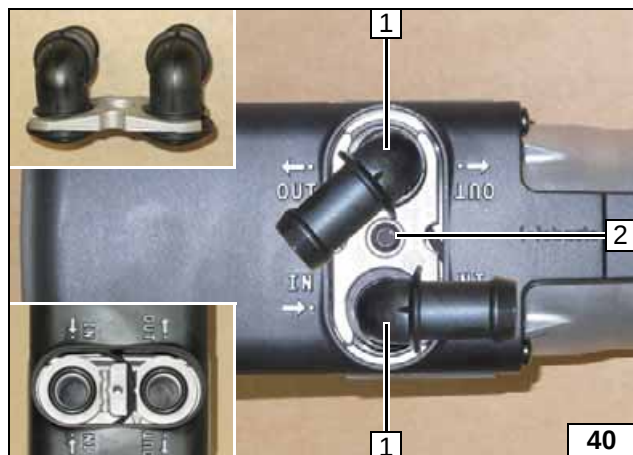
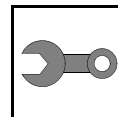
Hupe vor-
montieren



- 1 Fzg.eigene Schraube
- 2 Hupe



Hupe
montieren

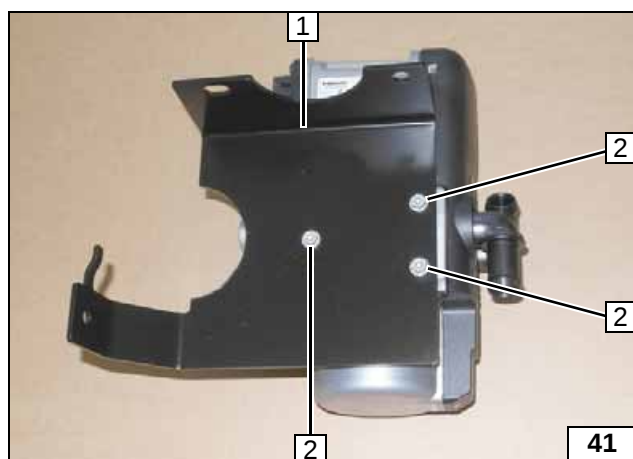


Heizgerät vorbereiten

- 1 Wasserstutzen, Dichtring [je 2x]
- 2 Selbstfurchende Schraube 5x15, Halteplatte Wasserstutzen

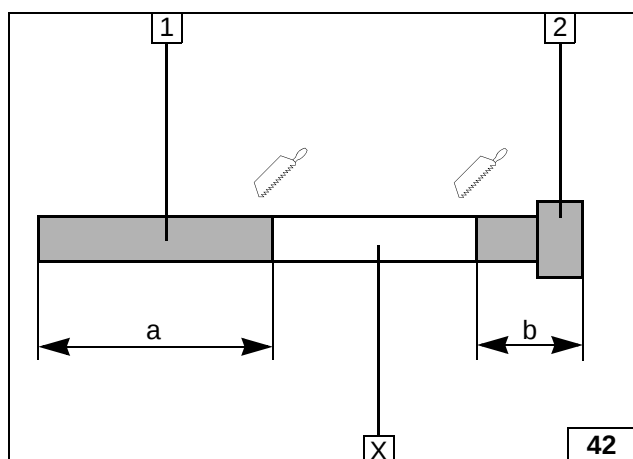


Wasserstutzen montieren



- 1 Halter Teil A
- 2 Selbstfurchende Schrauben 5x13 [3x]

Halter montieren



Abschnitt X entsorgen!

- 1 Abgasleitung
a = 330
- 2 Abgasendstück
b = 35

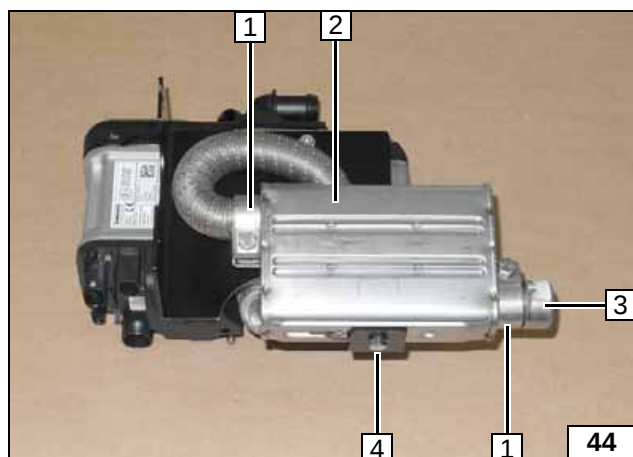
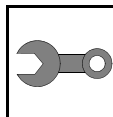


Abgasleitung vorbereiten



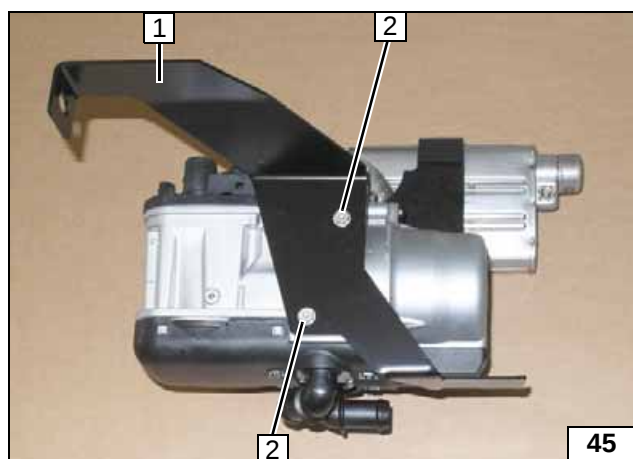
- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme

Abgasleitung montieren



- 1 Schlauchklemme [2x]
- 2 Schalldämpfer
- 3 Abgasendstück
- 4 Schraube M6x16, Federring

**Schall-
dämpfer
und Abgas-
endstück
montieren**



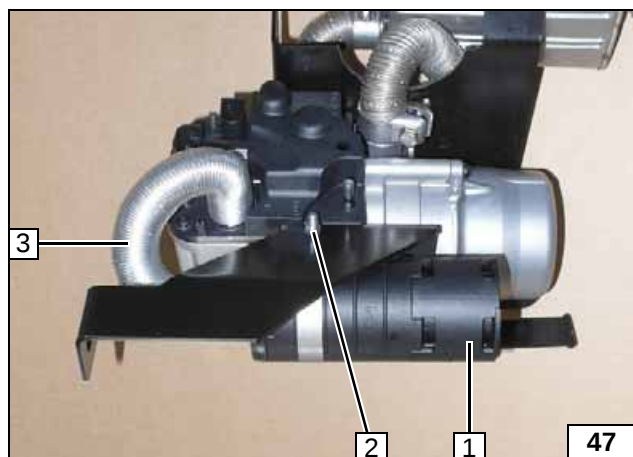
- 1 Halter Teil B
- 2 Selbstfurchende Schraube 5x13 [2x]

**Halter Teil B
montieren**



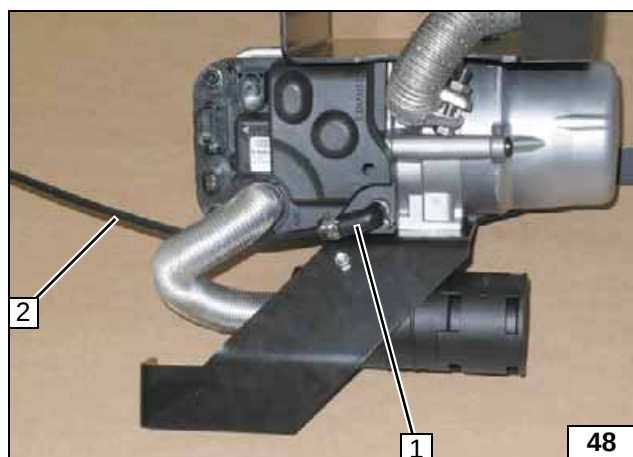
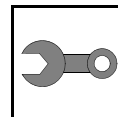
- 1 Schelle Ø 51
- 2 Halter Teil B
- 3 Schraube M5x16, Bundmutter lose mon-
tieren

**Schelle
montieren**



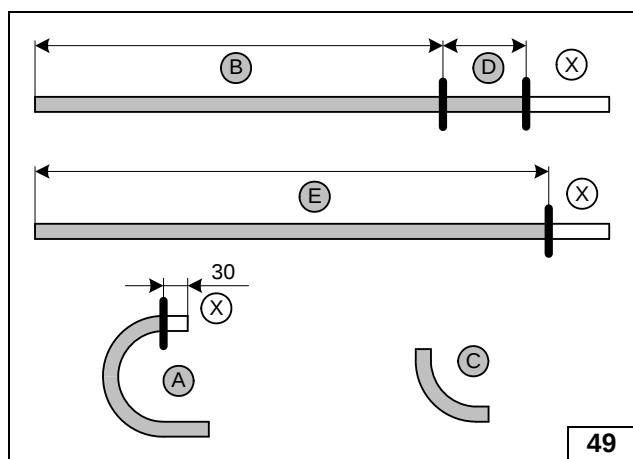
- 1 Schalldämpfer
- 2 Schraube M5x16, Bundmutter festziehen
- 3 Brennluftleitung

**Schall-
dämpfer
und Brenn-
luftleitung
montieren**



- 1 Formschlauch 90°, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung

**Brennstoff-
leitung vor-
montieren**



1.4 TSI 90kW

Abschnitt **X** entsorgen.
Schlauch **A** = Formschlauch 180° Ø20,
kürzen

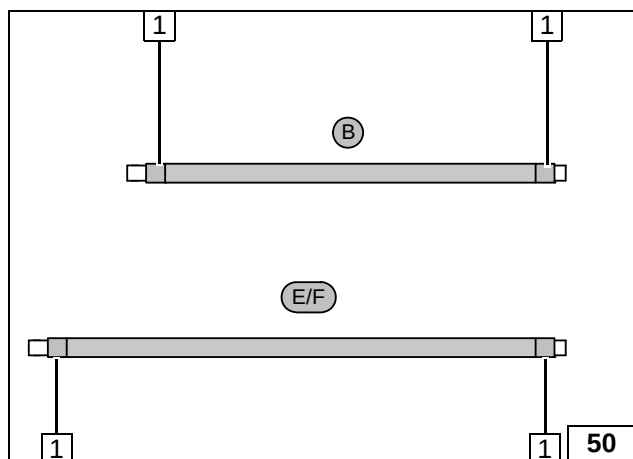
Schlauch **C** = Formschlauch 90° Ø18

B = 710

D = 65

E = 930

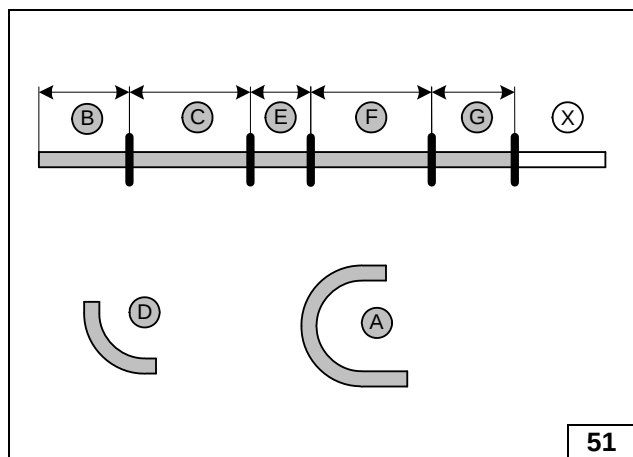
**Schläuche
ablängen**



Flechtschutzschläuche aufschieben und
ablängen. Schrumpfschlauch zuschneiden.

- 1 Schrumpfschlauch, Länge 50 [4x]

**Schläuche
vorbereiten**



1.4 TSI 118kW

Abschnitt **X** entsorgen.
Schlauch **A** = Formschlauch 180° Ø20
Schlauch **D** = Formschlauch 90° Ø18

B = 290

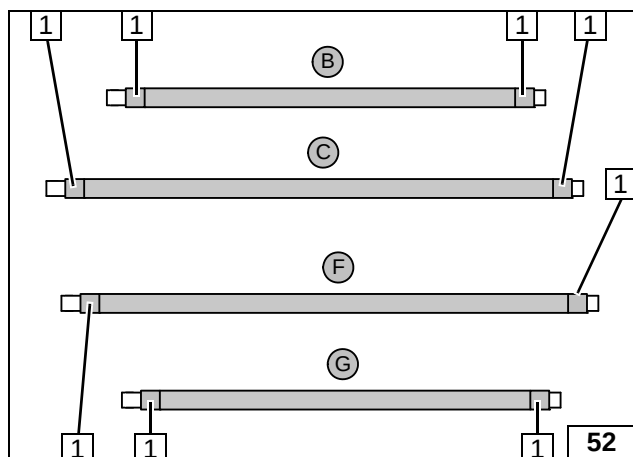
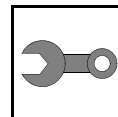
C = 440

E = 65

F = 490

G = 270

**Schläuche
ablängen**

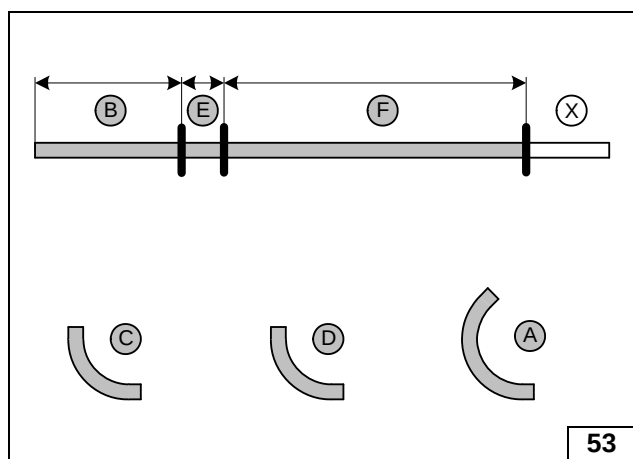


Flechtschutzschläuche aufschieben und ablängen. Schrumpfschlauch zuschneiden.

1 Schrumpfschlauch, Länge 50 [8x]



Schläuche B, C, F und G vorbereiten



1.6 TDI

Abschnitt X entsorgen.

Schlauch A = Formschlauch 135° Ø15x20

Schlauch C = Formschlauch 90° Ø18

Schlauch D = Formschlauch 90° Ø18

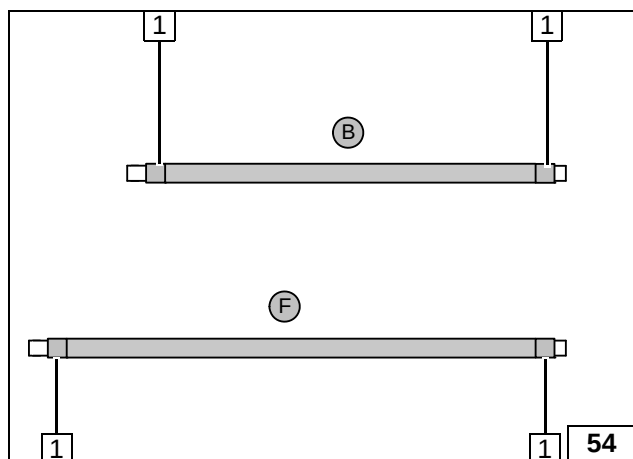
B = 640

E = 65

F = 900



Schläuche ablängen

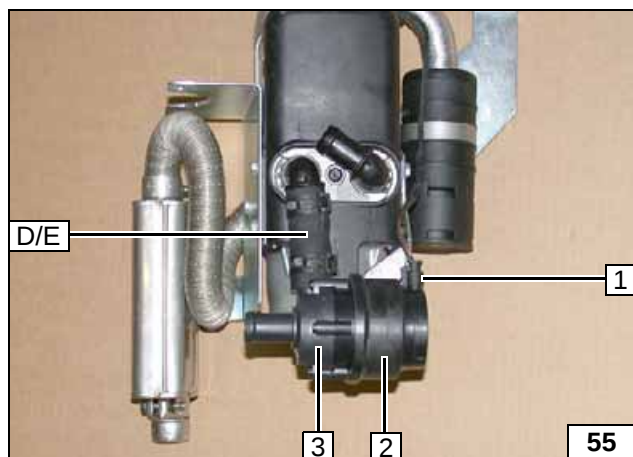


Flechtschutzschläuche aufschieben und ablängen. Schrumpfschlauch zuschneiden.

1 Schrumpfschlauch, Länge 50 [4x]



Schläuche vorbereiten



Alle Fahrzeuge

Schlauch D = 1.4 TSI 90kW

Schlauch E = 1.4 TSI 118kW und 1.6 TDI

Alle Federbandschellen = Ø 25!

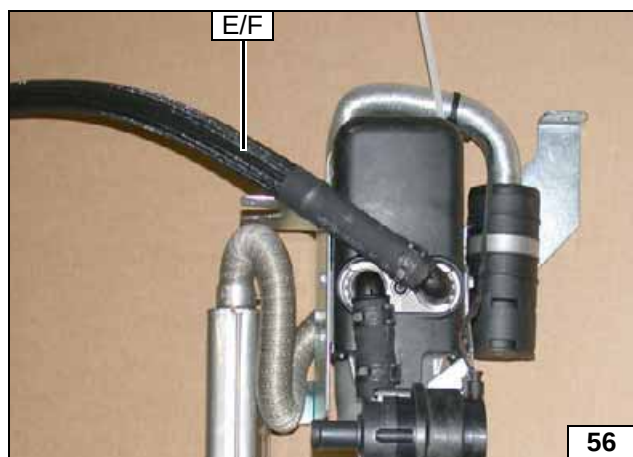
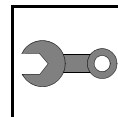
1 Kabelbaum Umwälzpumpe aufstecken

2 Aufnahme Umwälzpumpe

3 Umwälzpumpe



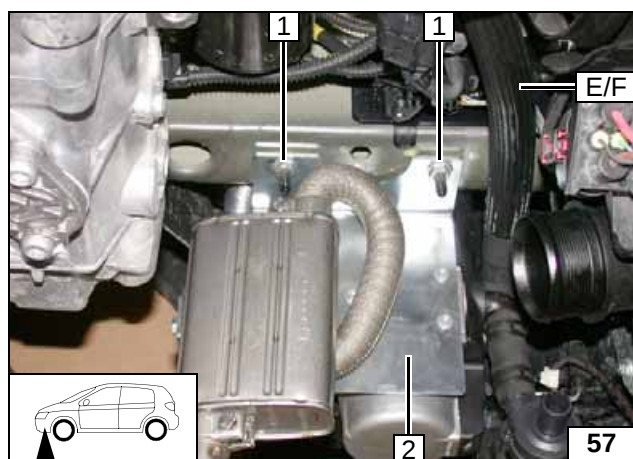
Schlauch und Umwälzpumpe montieren



Schlauch **E** = 1.4 TSI 90kW
 Schlauch **F** = 1.4 TSI 118kW und 1.6 TDI
 Federbandschelle = Ø 25!



**Schlauch
Heizgeräte-
ausgang
montieren**



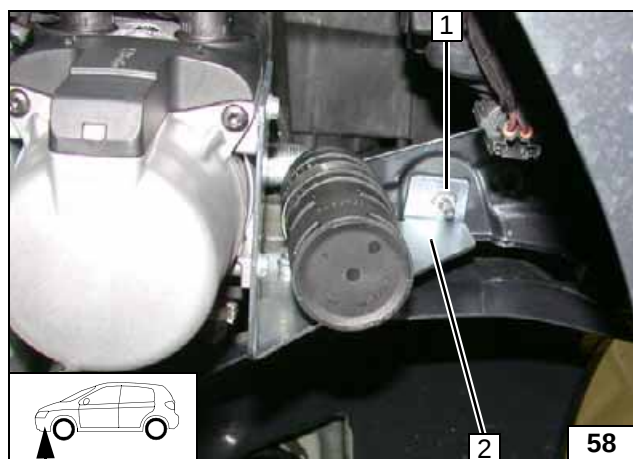
Heizgerät einbauen

Abbildung zeigt 1.6 TDI!
 Schlauch **E** = 1.4 TSI 90kW
 Schlauch **F** = 1.4 TSI 118kW und 1.6 TDI
 Schlauch **E/F** vor dem Getriebe verlegen!



**Heizgerät
montieren**

- 1 Fzg.eigener Stehbolzen, Bundmutter M8 [je 2x]
- 2 Halter Teil A

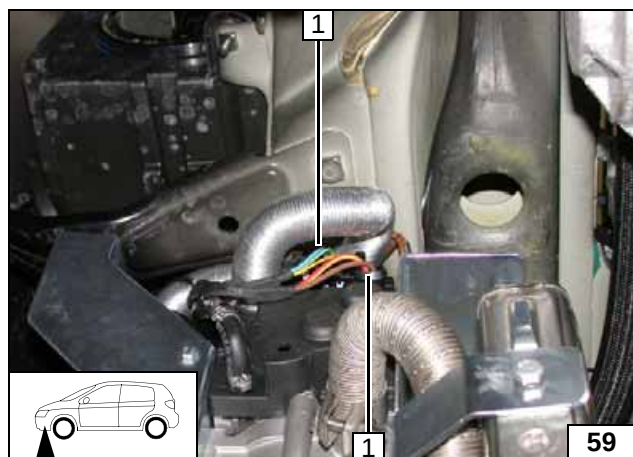


Bei Fahrzeugen ohne Stehbolzen, Bohrung Ø 8,5 durch Halter in Traverse herstellen und Halter mit Schraube M8x20 und Bundmutter befestigen. Beim Bohren auf dahinter liegende Bauteile achten!



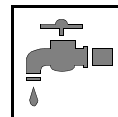
**Heizgerät
montieren**

- 1 Fzg.eigener Stehbolzen, Bundmutter M8
- 2 Halter Teil B



- 1 Kabelbaum Heizgerät [2x]

**Kabelbaum
montieren**



Kühlmittelkreislauf 1.4 TSI 90kW

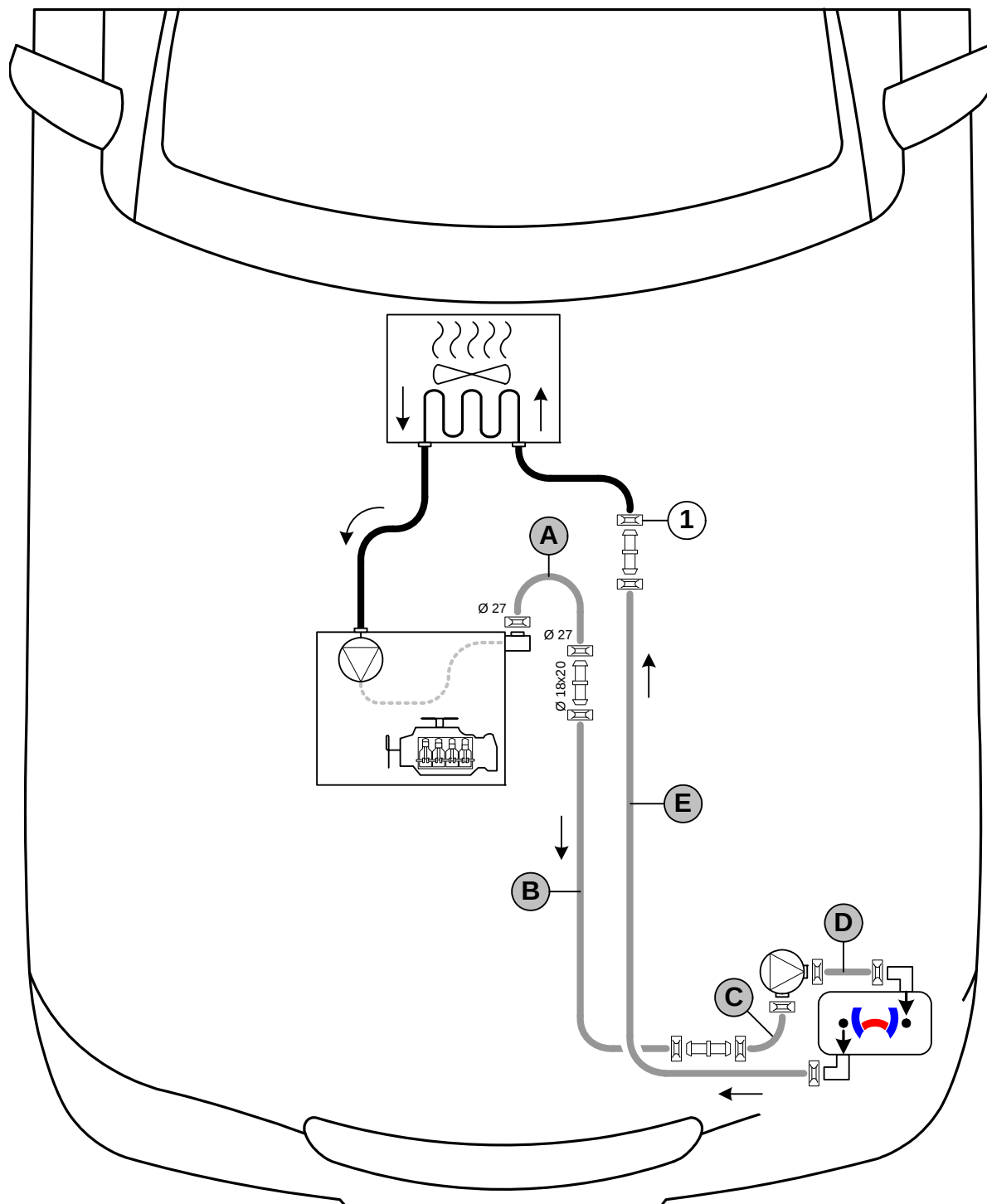
ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Schlauch-
verlegung

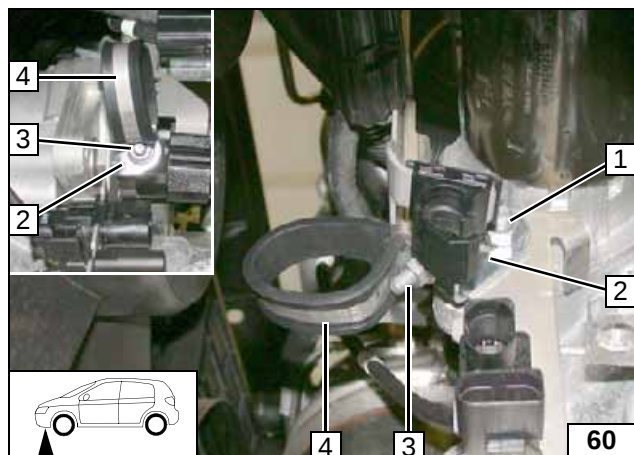
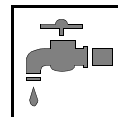


Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 25!

1 = Fzg.eigene Federbandschelle !

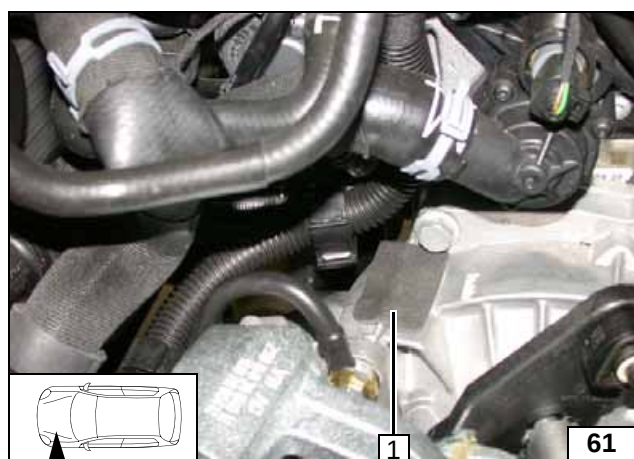
Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  = Ø 18x18!





- 1 Fzg.eigener Stehbolzen, fzg.eigene Mutter
- 2 Winkel
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter
- 4 Gummierte Rohrschelle Ø 38

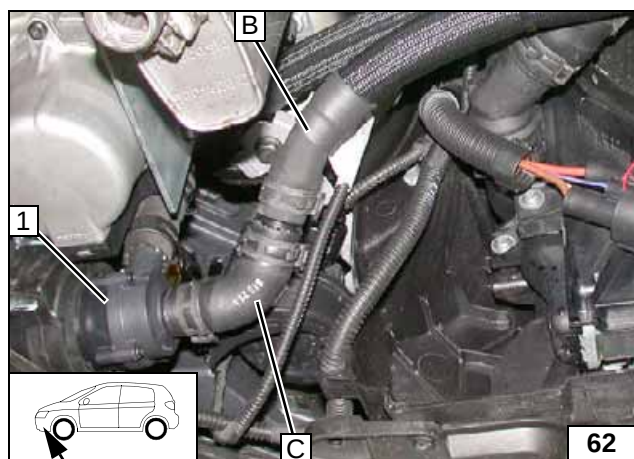
**Rohr-
schelle
montieren**



Grat entfernen und Schaumstoffstreifen 1 aufkleben!

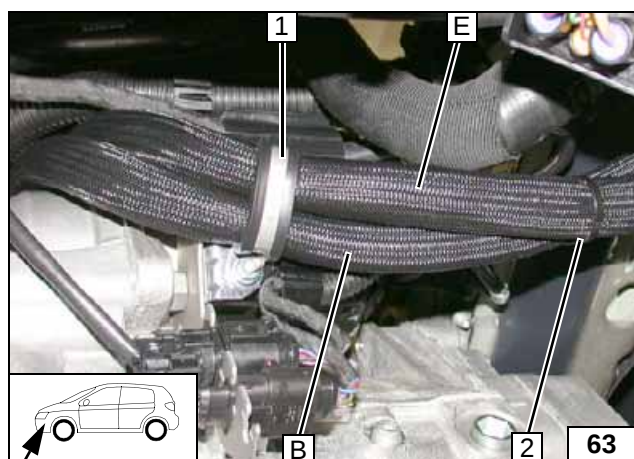


**Schaum-
stoff-
streifen
aufkleben**



- 1 Umwälzpumpe

**Anschluss
Umwälz-
pumpe**

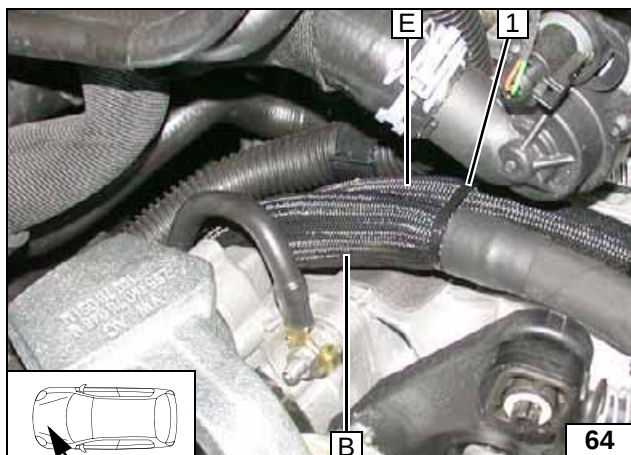
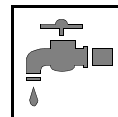


Schlauch B und E vor dem Getriebe durch gummierte Rohrschelle 1 nach oben verlegen!

- 2 Kabelbinder



**Verlegung
Motorraum**

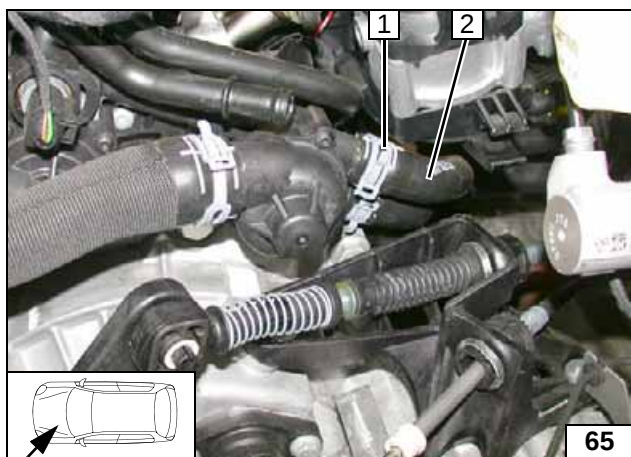


Schlauch **B** und **E** auf dem Getriebe zur Trennstelle verlegen!

1 Kabelbinder



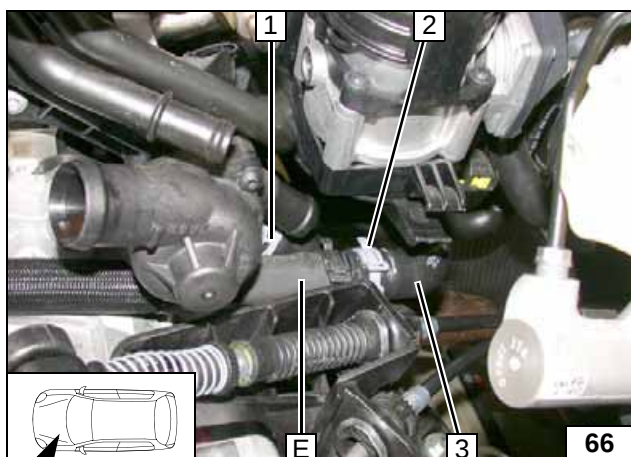
**Verlegung
Motorraum**



Schlauch Motorausgang / Wärmetauscher-
eingang **2** vom Stutzen Motorausgang
abziehen. Federbandschelle **1** wird wieder
verwendet!



Trennstelle

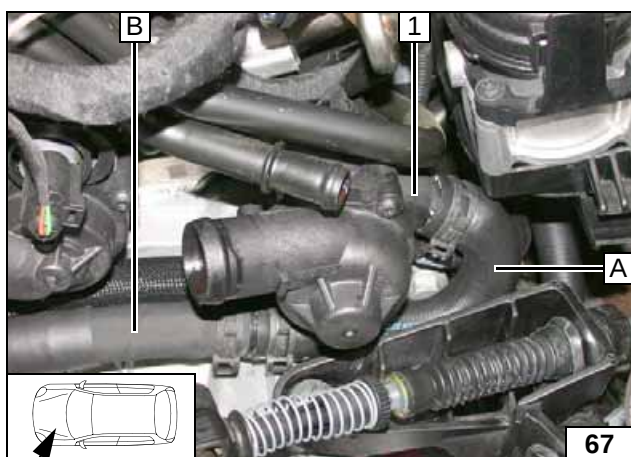


Fzg.eigene Schläuche nur zur besseren Dar-
stellung ausgebaut. Fzg.eigene Federband-
schelle **1** ausrichten!

2 Fzg.eigene Federbandschelle
3 Schlauch Wärmetauschereingang

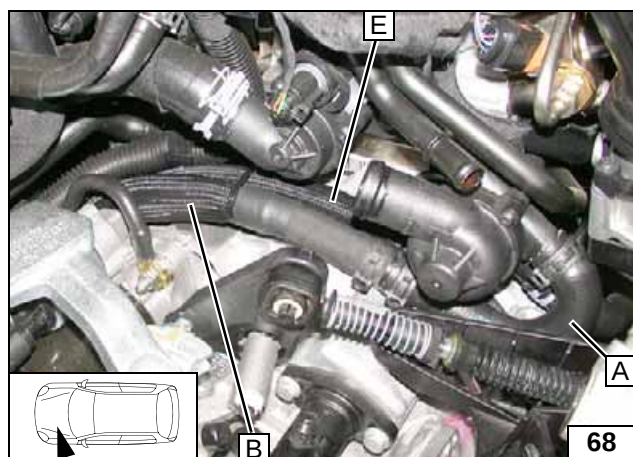
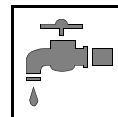


**Anschluss
Wärme-
tauscher-
eingang**



1 Stutzen Motorausgang

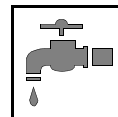
**Anschluss
Motor-
ausgang**



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!



**Schläuche
ausrichten**



Kühlmittelkreislauf 1.4 TSI 118kW

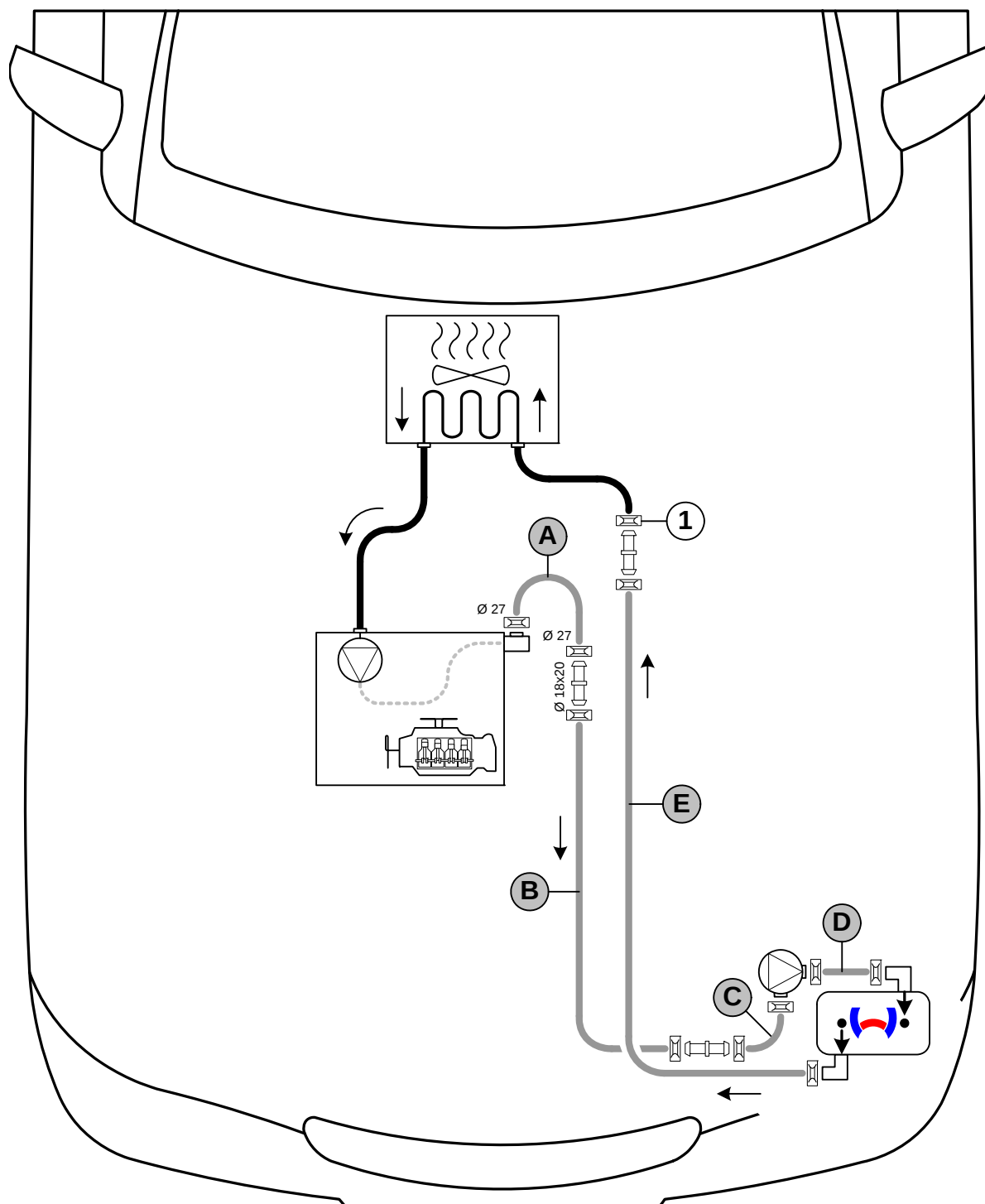
ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Schlauch-
verlegung

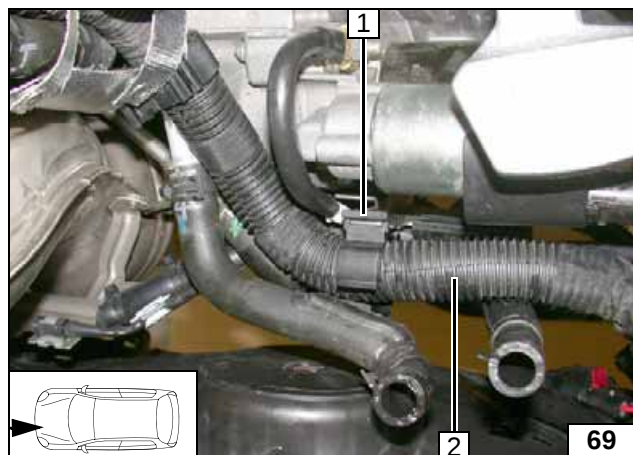
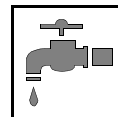


Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 25!

1 = Fzg.eigene Federbandschelle !

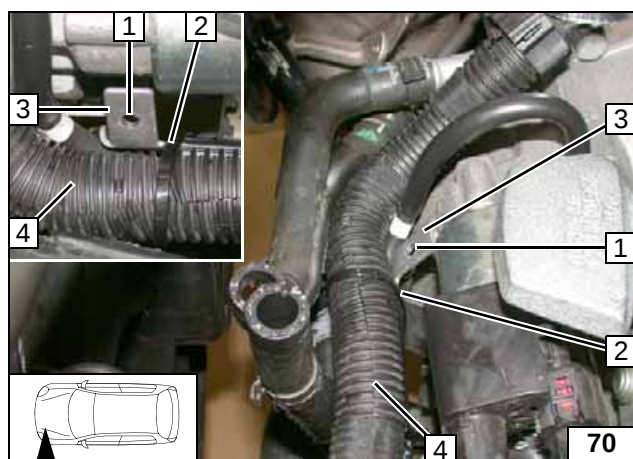
Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  und  = Ø 18x18!





- 1 Fzg.eigener Halteclip ausbauen und entsorgen
- 2 Fzg.eigener Kabelbaum

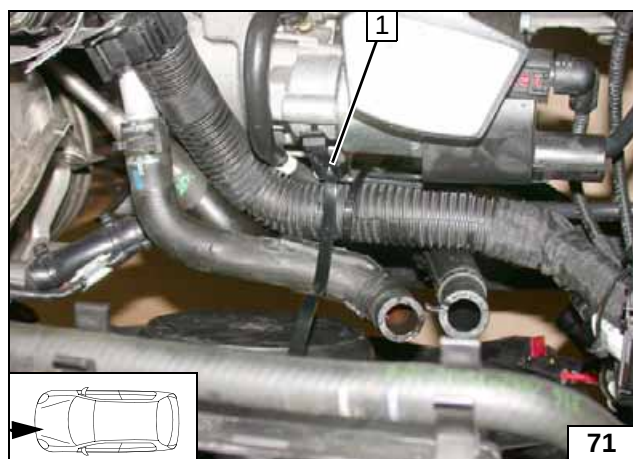
Clip ausbauen



Halter **3** gemäß Abb. biegen. Bohrung an Position **1** auf Ø 6 aufbohren. Fzg.eigenen Kabelbaum mit Kabelbinder an Steckverbindung befestigen!

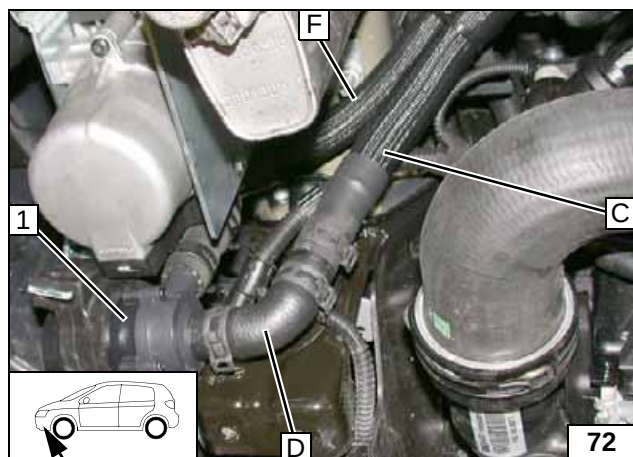
- 2 Kabelbinder (siehe nachfolgende Abb.)
- 4 Fzg.eigener Kabelbaum

Halter vorbereiten



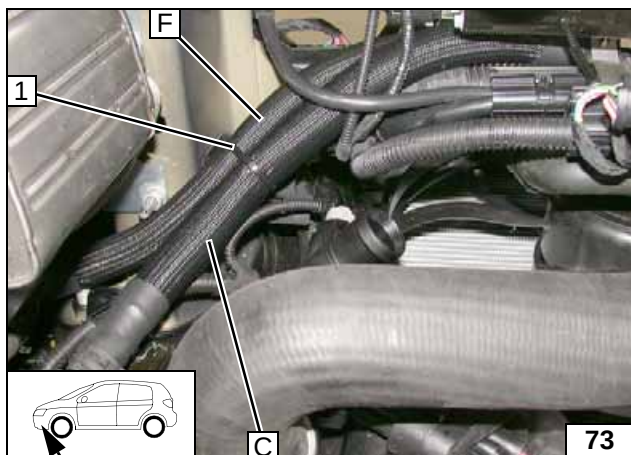
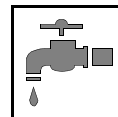
- 1 Clipkabelbinder

Clipkabelbinder einsetzen



- 1 Umwälzpumpe

Anschluss Umwälzpumpe

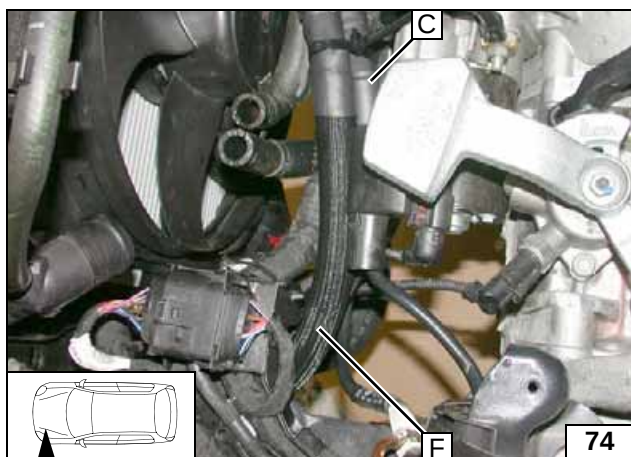


Schlauch **C** und **F** hinter dem Kühler nach oben verlegen!

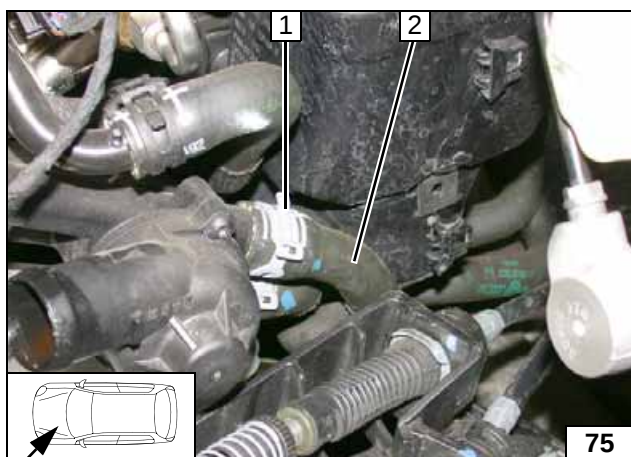
1 Kabelbinder



**Verlegung
Motorraum**



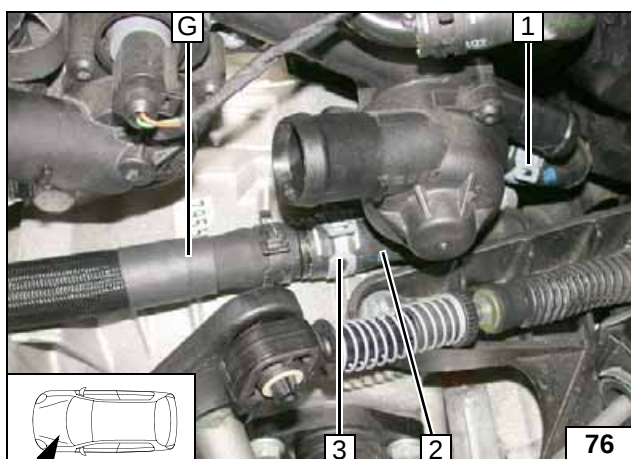
**Verlegung
Motorraum**



Schlauch Motorausgang / Wärmetauschereingang **2** vom Stutzen Motorausgang abziehen. Federbandschelle **1** wird wieder verwendet!



Trennstelle

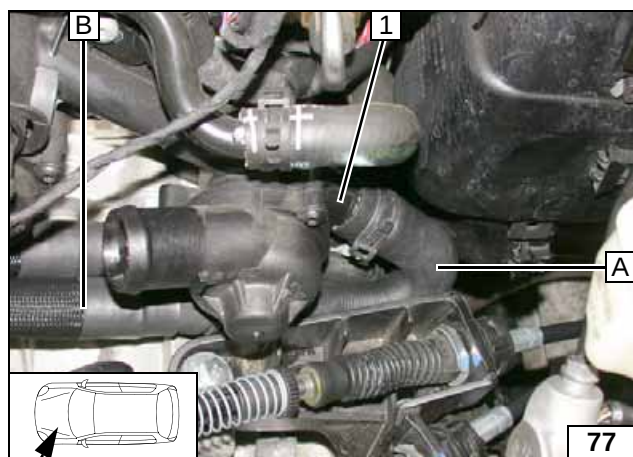
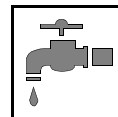


Fzg.eigene Schläuche nur zur besseren Darstellung ausgebaut. Fzg.eigene Federbandschelle **1** ausrichten!

2 Schlauch Wärmetauschereingang
3 Fzg.eigene Federbandschelle

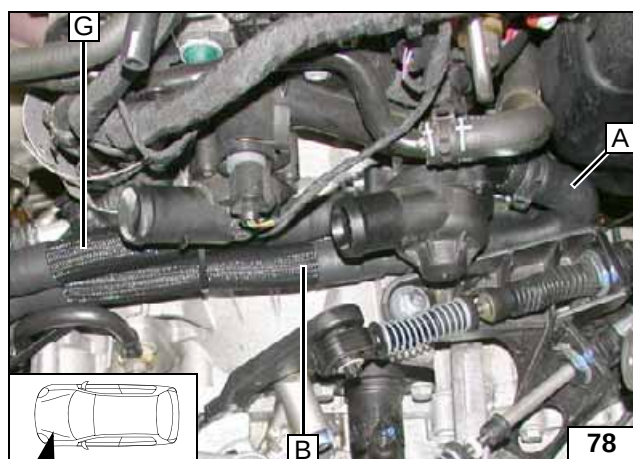


**Anschluss
Wärme-
tauscher-
eingang**

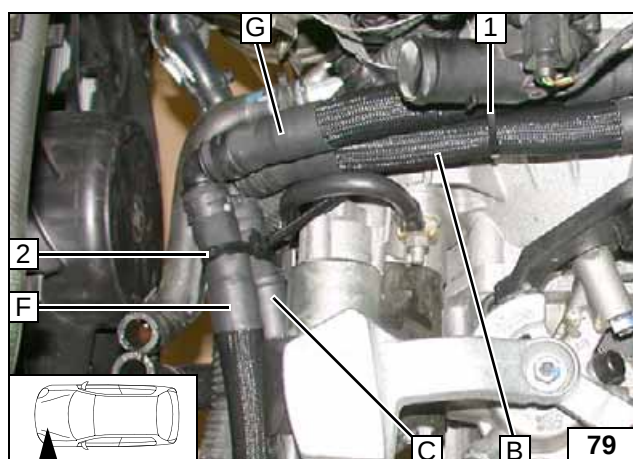


1 Stutzen Motorausgang

Anschluss
Motor-
ausgang



Verlegung
Motorraum



Schläuche ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!



- 1 Kabelbinder
- 2 Clipkabelbinder schließen

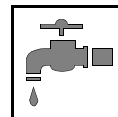
Schläuche
verbinden



Fzg.eigene Schläuche montieren. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!



Schläuche
ausrichten



Kühlmittelkreislauf 1.6 TDI

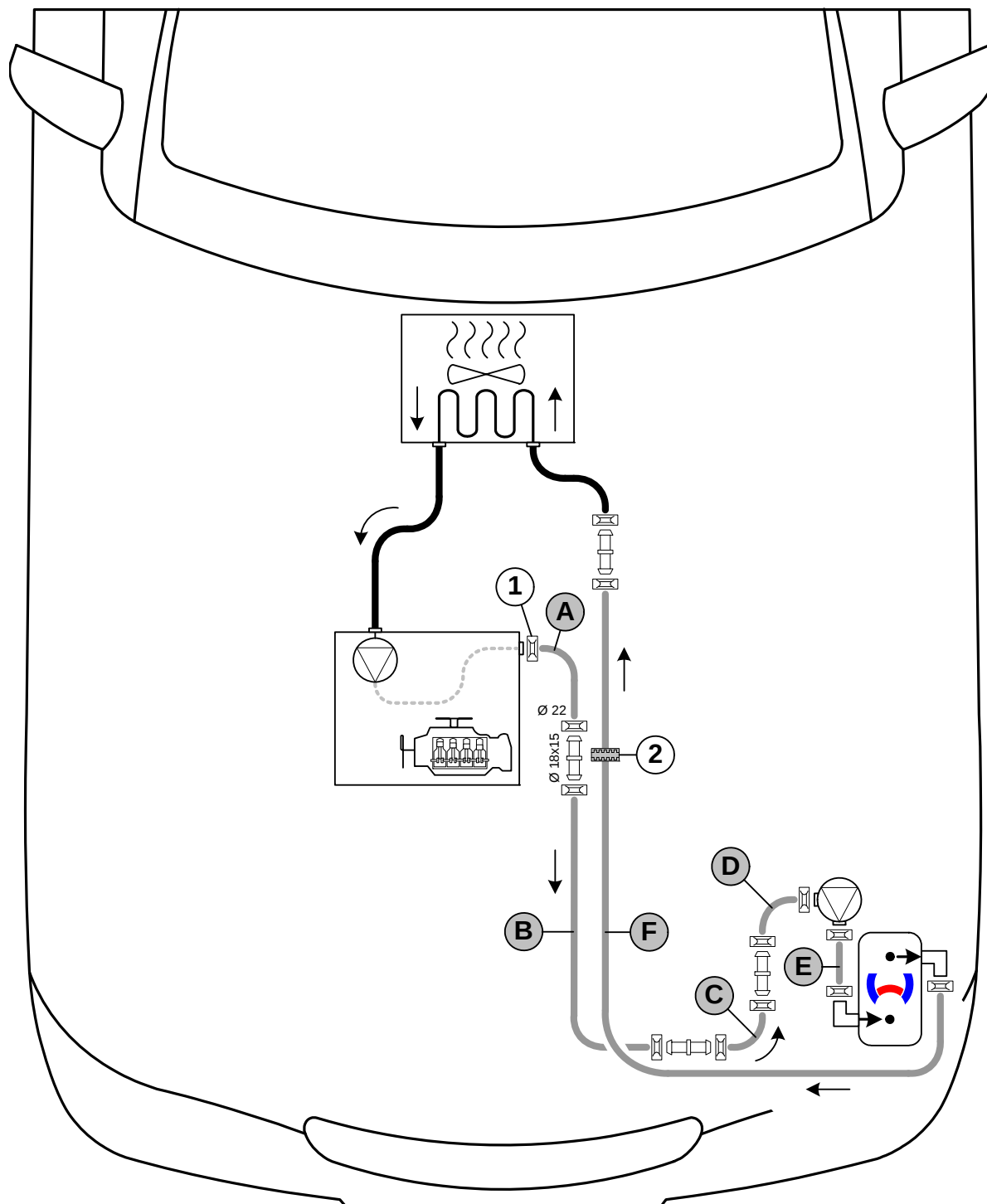
ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

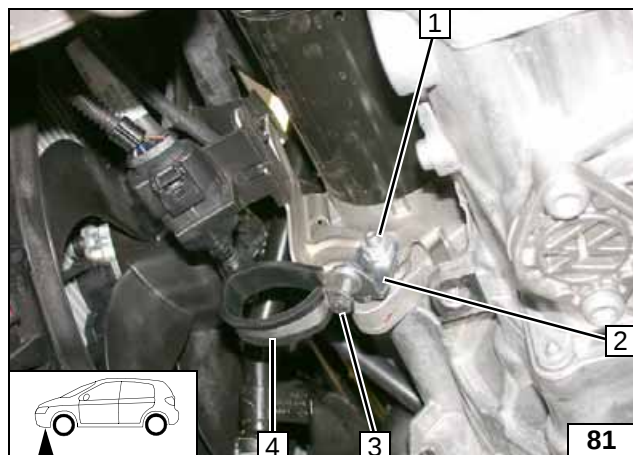
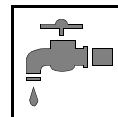


Schema
Schlauch-
verlegung



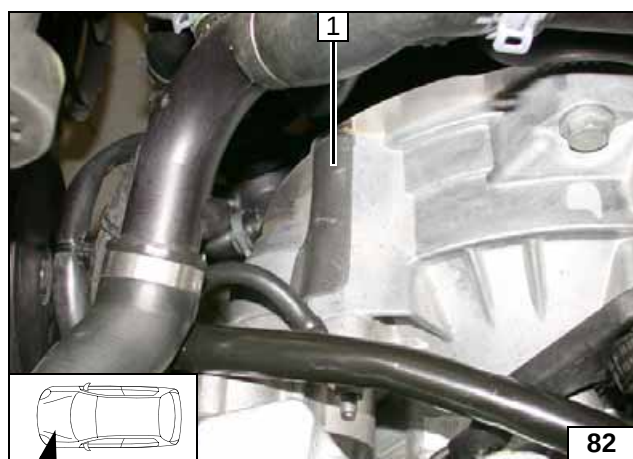
Alle nicht bezeichneten Federbandschellen = Ø 25!
 1 = Fzg.eigene Federbandschelle ! 2 = Profilgummi sw !
 Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = Ø 18x18!





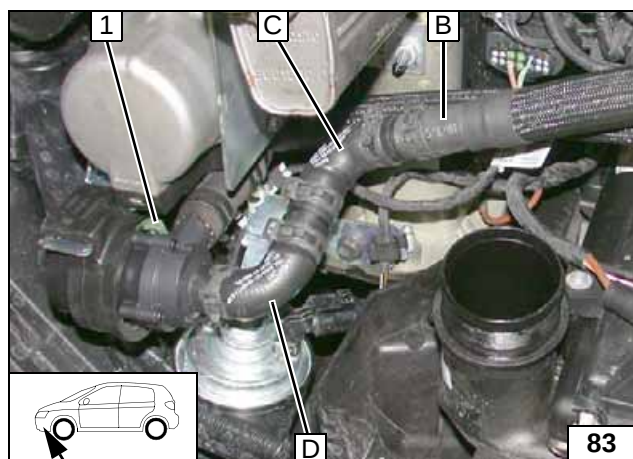
- 1 Fzg.eigener Stehbolzen, fzg.eigene Mutter
- 2 Winkel
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter
- 4 Gummierter Rohrschelle Ø 38

**Rohr-
schelle
montieren**



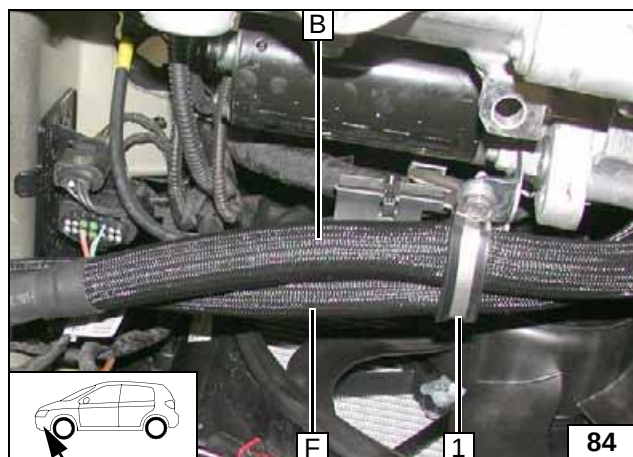
Grat entfernen und Schaumstoffstreifen 1 aufkleben!

**Schaum-
stoff-
streifen
aufkleben**



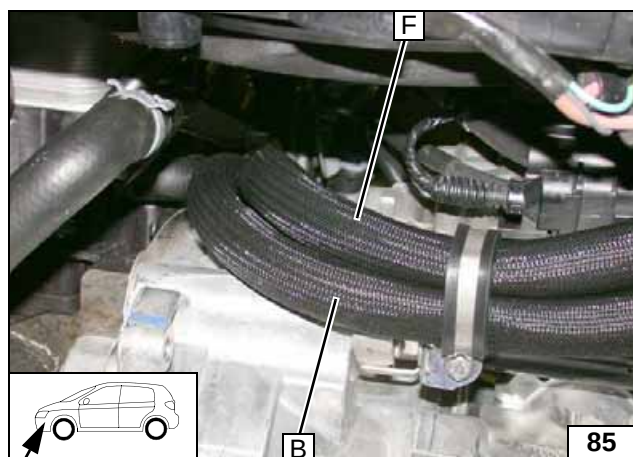
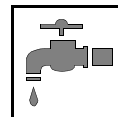
1 Umwälzpumpe

**Anschluss
Umwälz-
pumpe**



Schläuche B und F durch gummierter Rohrschelle 1 verlegen!

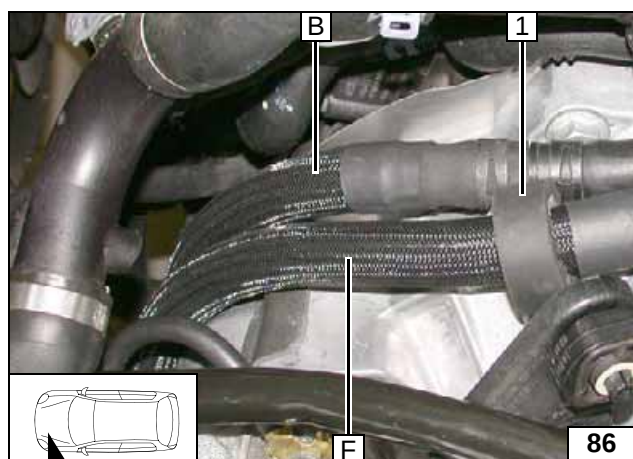
**Verlegung
Motorraum**



Schläuche **B** und **F** vor dem Getriebe nach oben verlegen!



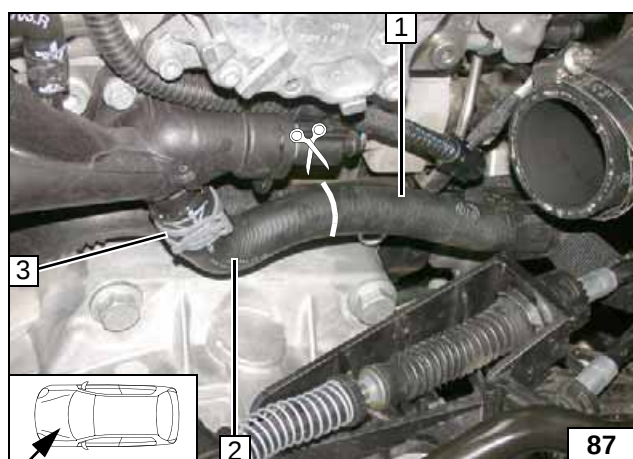
**Verlegung
Motorraum**



Schlauch **B** und **F** auf dem Getriebe zur Trennstelle verlegen. Profilgummi **1** auf Schlauch **F** aufschieben!



**Verlegung
Motorraum**

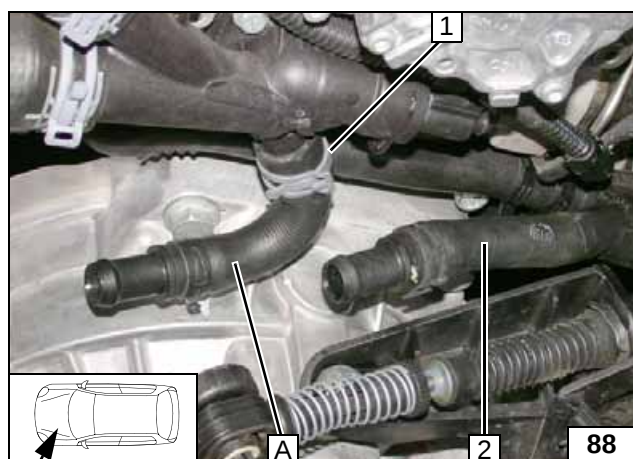


Schlauch Motorausgang / Wärmetauschereingang an der Markierung trennen. Schlauchstück Motorausgang **2** ausbauen und entsorgen. Federbandschelle **3** wird wieder verwendet!



Trennstelle

1 Schlauchstück Wärmetauschereingang

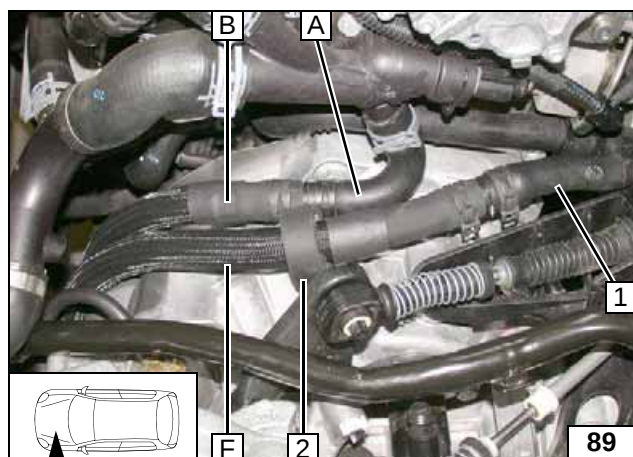
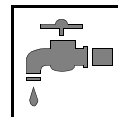


Verbindungsrohre und Federbandschellen vormontieren!



**Anschluss
Motoraus-
gang und Wärme-
tauscher-
eingang
vorbereiten**

1 Fzg.eigene Federbandschelle
2 Schlauch Wärmetauschereingang

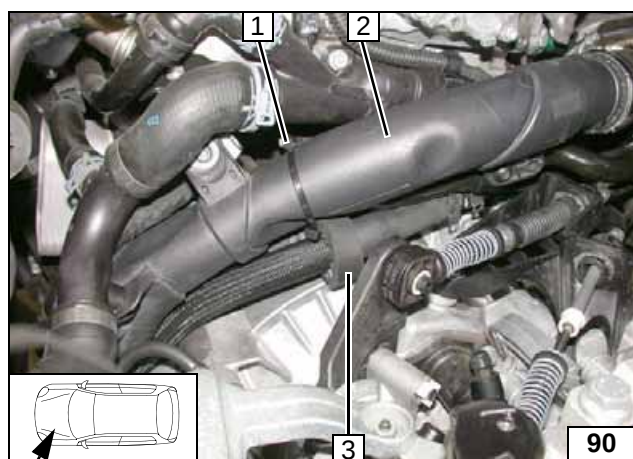


Profilgummi sw 2 an Schaltbetätigung ausrichten!

1 Schlauch Wärmetauschereingang



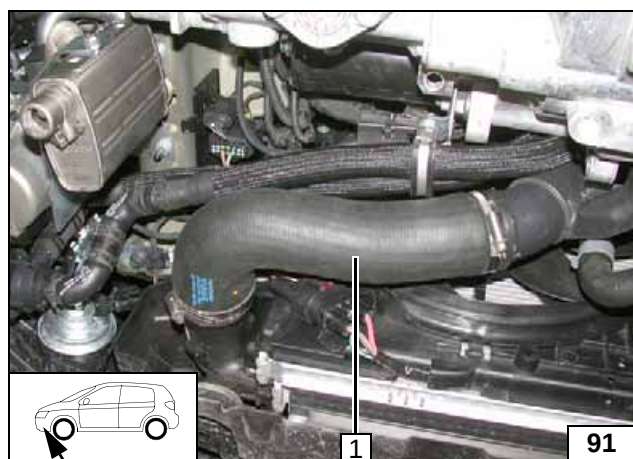
Anschluss
MOTOR-
aus-
gang und
Wärme-
tauscher-
eingang



Schläuche ausrichten. Profilgummi sw 3 mit Kabelbinder 1 am Ladeluftrohr 2 befestigen. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!



Ladeluft-
rohr mon-
tieren

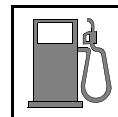


Schläuche ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!

1 Ladeluftschlauch



Ladeluft-
schlauch
montieren



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Leitungen
verlegen



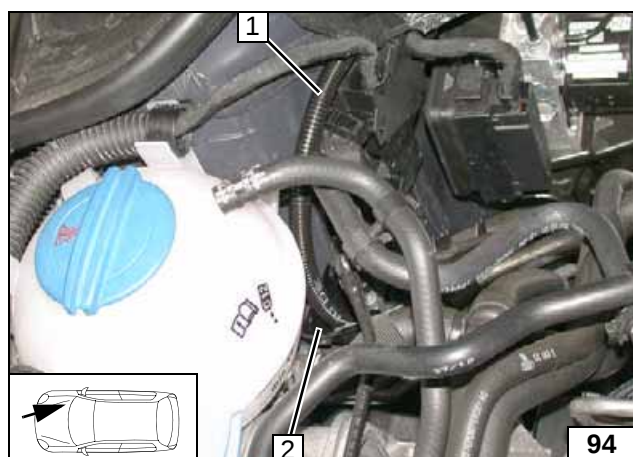
Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr 1130 1 zur Spritzwand verlegen!



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe 1 an der Spritzwand hinter der Dämmmatte zur rechten Fzg.-Seite verlegen.



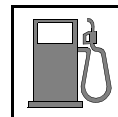
Leitungen
verlegen



Von Wellrohr Ø 10 ca. 300mm ablängen und auf Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe aufschieben. Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe 1 in fzg.eigenen Leitungskanal 2 einführen und zum Unterboden verlegen!

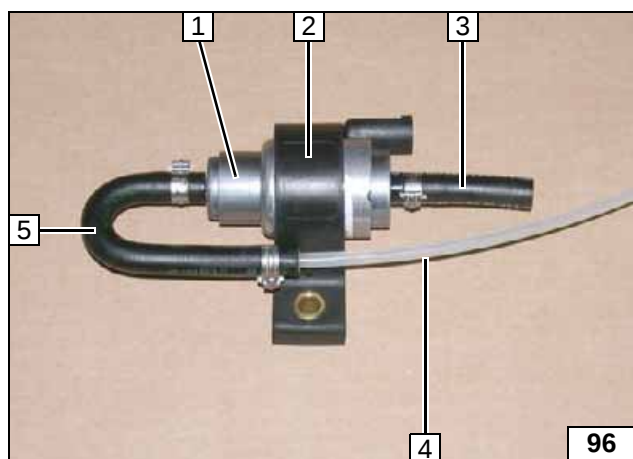


Leitungen
verlegen



- 1 Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe
- 2 Fzg.eigener Leitungskanal

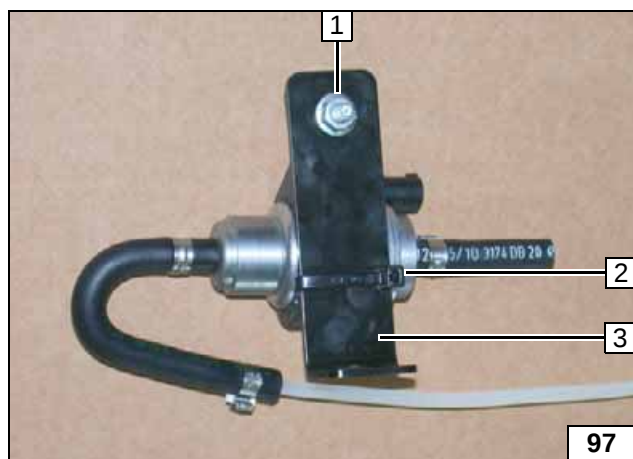
Leitungen verlegen



Von Brennstoffleitung ca. 600 mm ablängen!

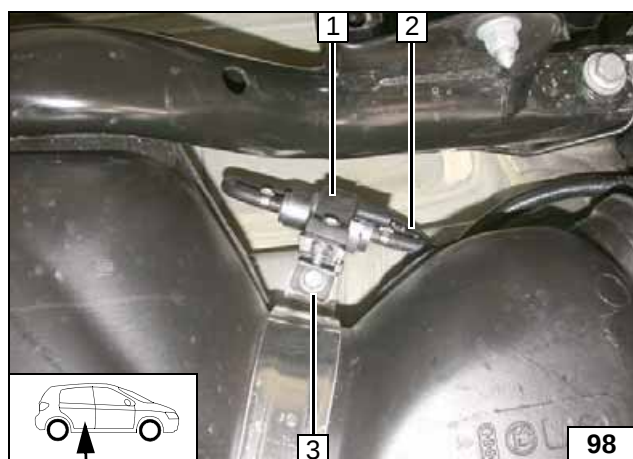
- 1 Dosierpumpe
- 2 Aufnahme Dosierpumpe
- 3 Schlauchstück, Schelle Ø 10
- 4 Brennstoffleitung 600
- 5 Formschlauch 180°, Schelle Ø 10 [2x]

Dosierpumpe vormontieren



- 1 Schraube M6x25, Bundmutter
- 2 Kabelbinder
- 3 Halter Dosierpumpe

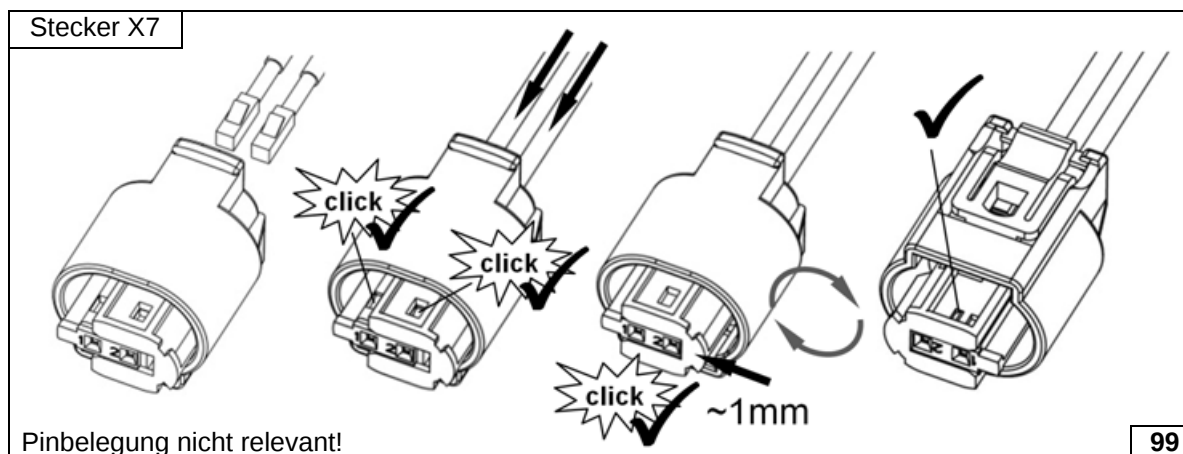
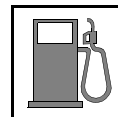
Dosierpumpe vormontieren



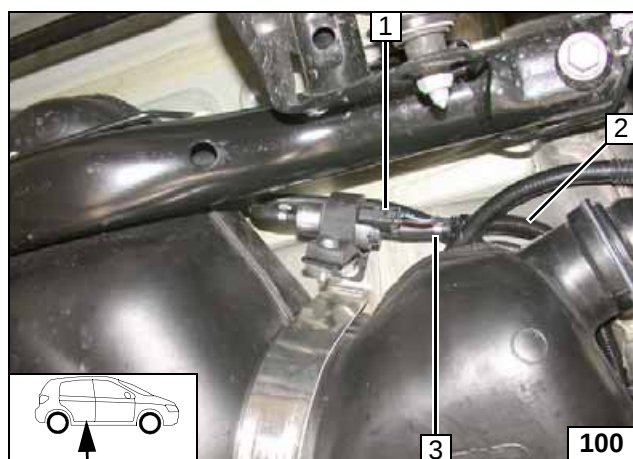
Von Wellrohr Ø 10 ca. 500mm 2 auf Brennstoffleitung Tankentnehmer aufschieben und zur Tankarmatur verlegen!

- 1 Vormontierte Dosierpumpe
- 3 Fzg.eigene Schraube

Dosierpumpe montieren



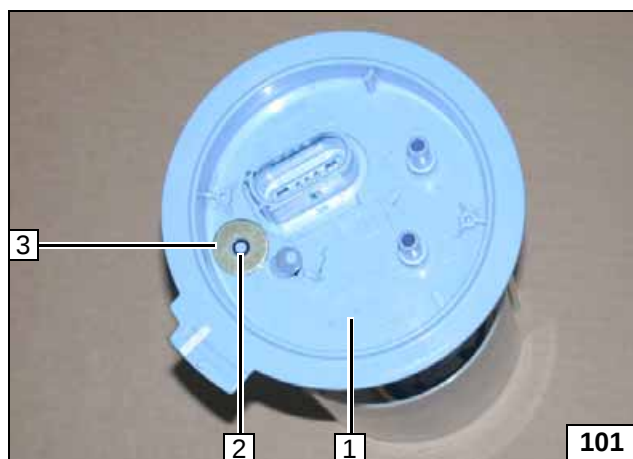
Stecker
Dosier-
pumpe
komplettie-
ren



- 1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker X7 montiert
- 2 Brennstoffleitung Heizgerät und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr
- 3 Schelle Ø 10



Anschluss
Dosier-
pumpe

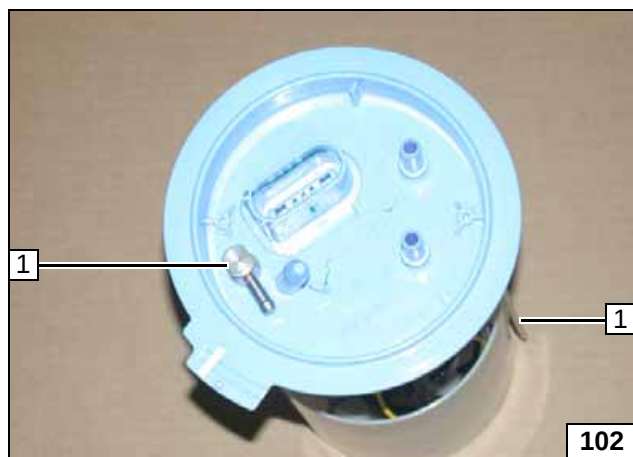


Tankarmatur **1** gemäß Herstellerangaben ausbauen. Karosseriescheibe **3** gemäß Bild positionieren!

- 2 Bohrung Ø 6



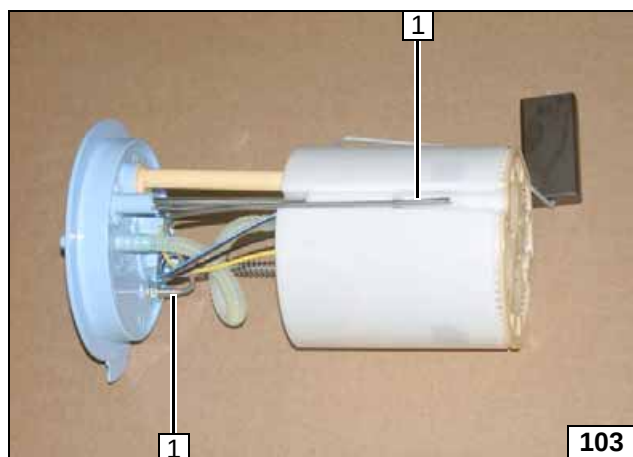
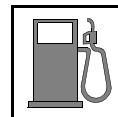
Brennstoff-
entnahme



Tankentnehmer **1** gemäß Schablone formen und ablängen!



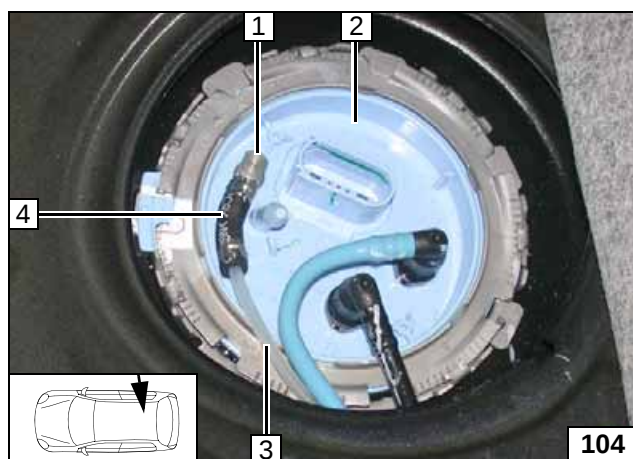
Tank-
entnehmer
montieren



Tankentnehmer **1** gemäß Bild ausrichten!



**Tank-
entnehmer
montieren**

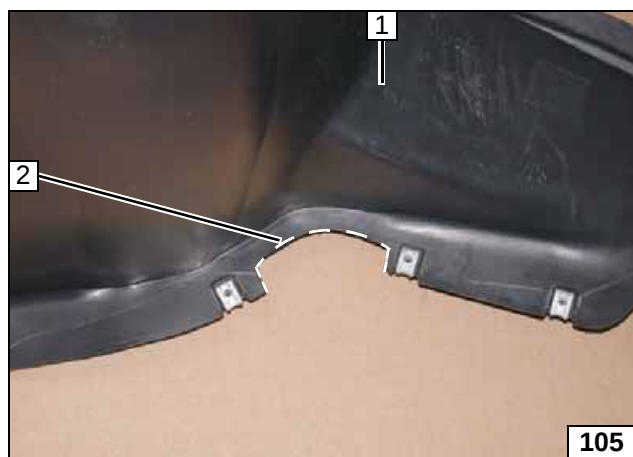
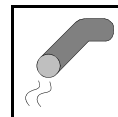


Tankarmatur **2** gemäß Herstellerangaben montieren und anschließen. Auf ausreichenden Abstand zwischen Schlauchstück **4** und Kante des Verschlußringes achten!



**Brennstoff-
leitung an-
schließen**

- 1** Tankentnehmer
- 3** Brennstoffleitung
- 4** Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

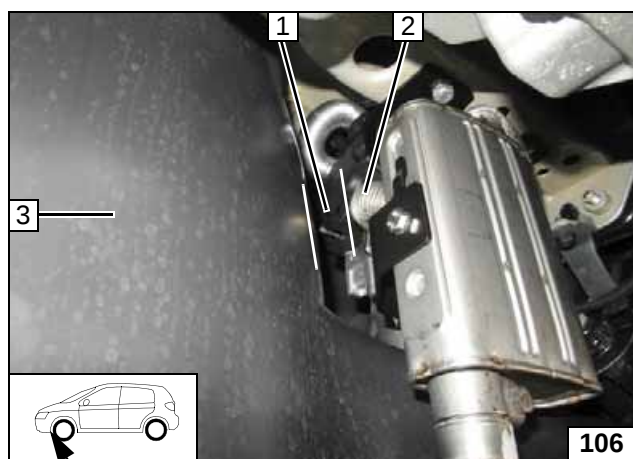


Radhausschale / Unterfahrschutz

Radhausschale 1 an der Markierung 2 ausschneiden!



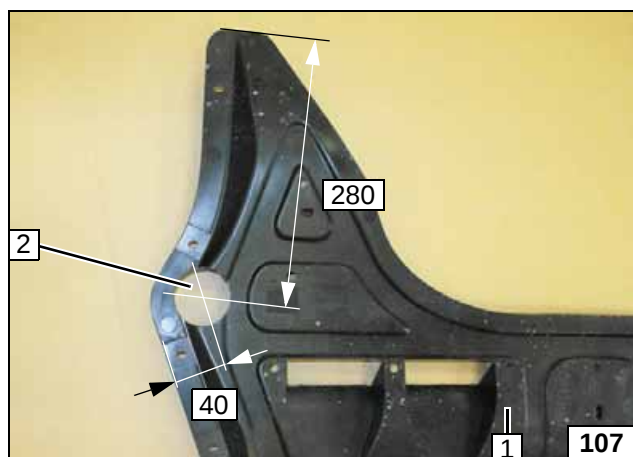
Radhaus-
schale aus-
schneiden



Auf ausreichenden Abstand zwischen Radhausschale 3 und Abgasleitung 2 an Position 1 achten (min. 20mm)!



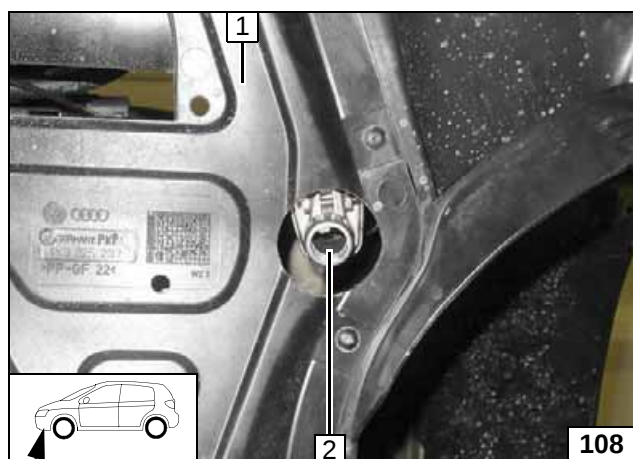
Radhaus-
schale montieren



1 Unterfahrschutz
2 Bohrung Ø 60



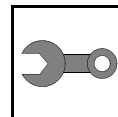
Unterfahr-
schutz aus-
schneiden



Abgasendstück 2 mittig in Bohrung und bündig zum Unterfahrschutz 1 ausrichten!



Abgas-
endstück ausrichten



Abschließende Arbeiten

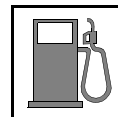
ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

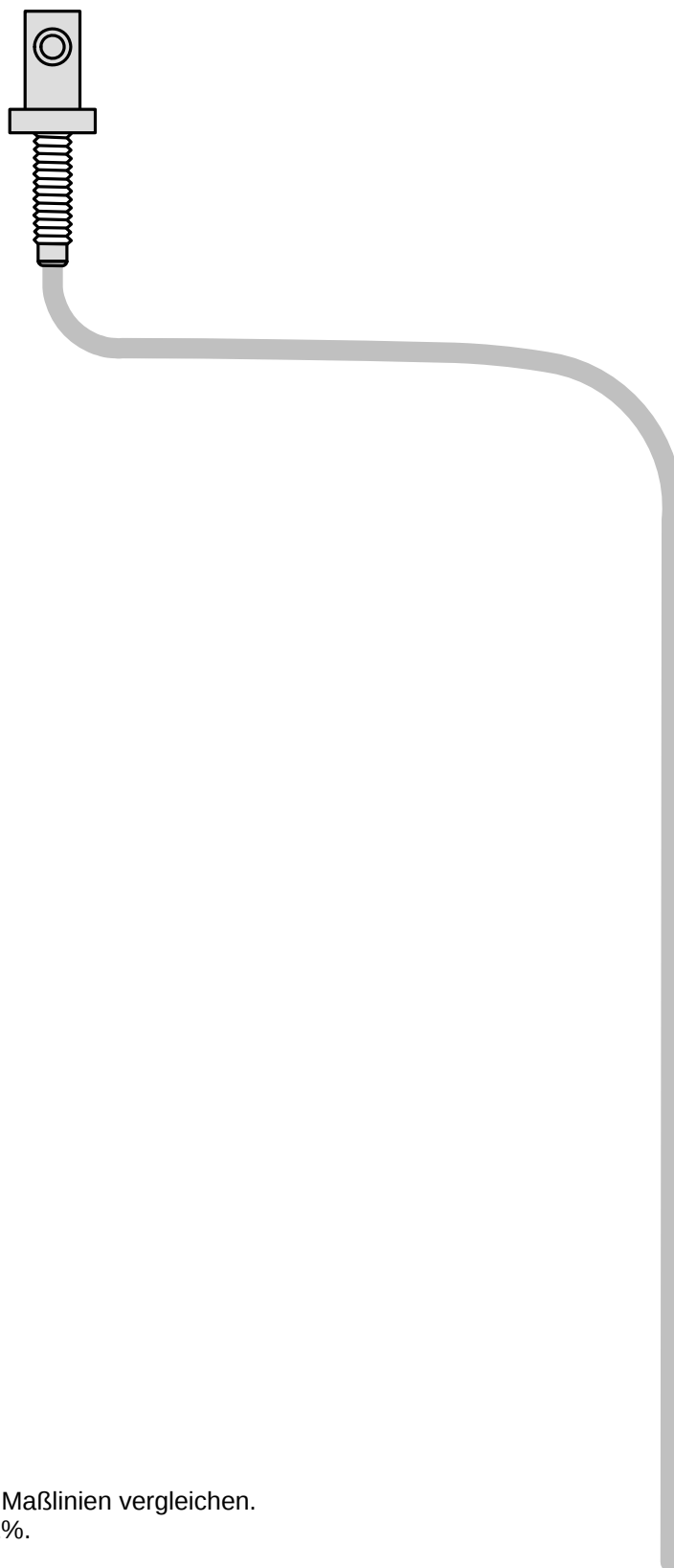


- **Batterie anschließen**
- **Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften**
- **Vorwähluhr einstellen, Telestartsender anlernen**
- **Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen**
- **Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzens anbringen**
- **Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung**

Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
Germany
Internet: www.webasto.com
Technical Extranet:
<http://dealers.webasto.com>
Nur innerhalb von Deutschland:
Tel: 0395 5592 444
E-mail: technikcenter@webasto.com



Schablone Tankentnehmer



100mm



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder
minimieren“ und 100% von der normalen Größe!

100mm

0

Bedienungshinweise Climatic

Bitte Seite bei Climatic entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Gebläsestufe 1 oder 2
- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe



**Klima-
bedienteil**

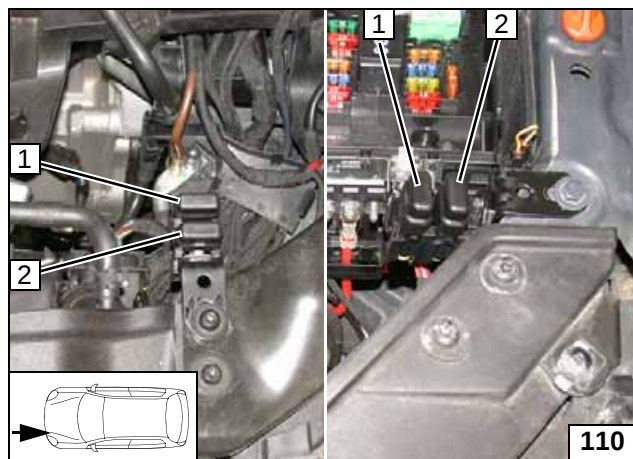


Abb. links zeigt Jetta / Golf
Abb. rechts zeigt Golf Plus

- 1 Heizgerätesicherung F1 20A
- 2 Hauptsicherung Innenraum F2 30A



**Sicherun-
gen Motor-
raum**

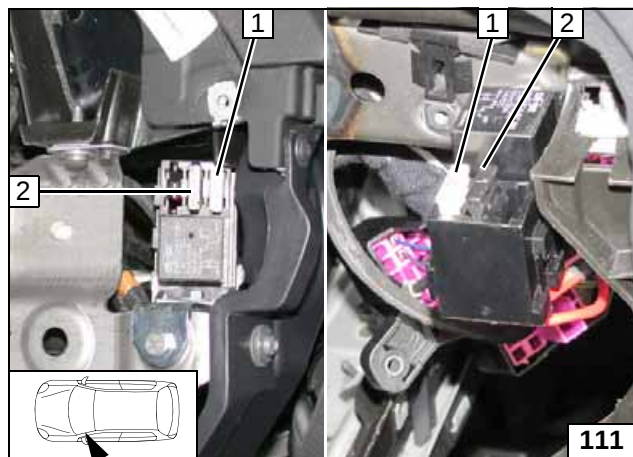


Abb. links zeigt Golf Plus
Abb. rechts zeigt Jetta / Golf

- 1 Sicherung Bedienelement F4 25A
- 2 Sicherung Bedienelement F3 1A



**Sicherun-
gen Innen-
raum**

Bedienungshinweise Climatronic

Bitte Seite bei Climatronic entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur beidseitig auf „HI“



**Klima-
bedienteil**

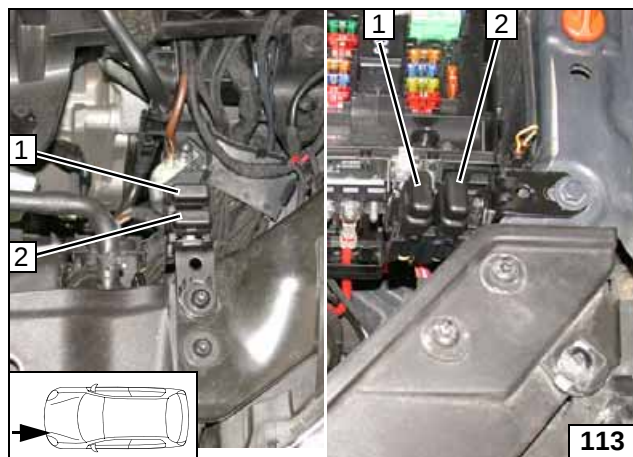


Abb. links zeigt Jetta / Golf
Abb. rechts zeigt Golf Plus

- 1 Heizgerätesicherung F1 20A
- 2 Hauptsicherung Innenraum F2 30A



**Sicherun-
gen Motor-
raum**

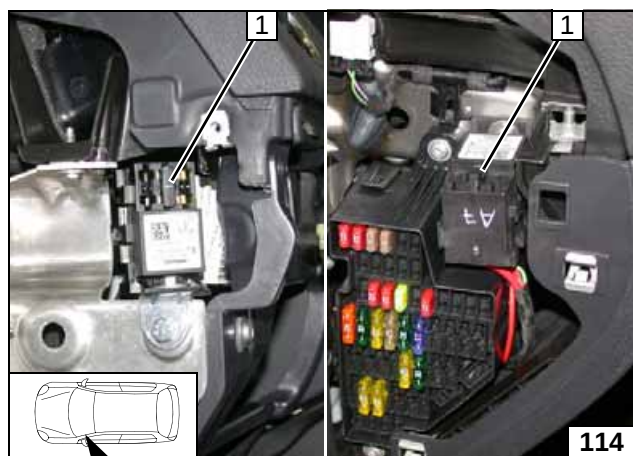


Abb. links zeigt Golf Plus
Abb. rechts zeigt Jetta / Golf

- 1 Sicherung Bedienelement F3 1A



**Sicherun-
gen Innen-
raum**