



## SUBARU FORESTER

### Injuste anonymat

C'est vrai que Subaru n'est pas le plus connu des constructeurs japonais. L'exemplaire que nous testons ici en est à sa quatrième génération. Les designers nous expliquent qu'il a changé mais les traits des anciennes versions sont bel et bien reconnaissables. Pas de fioritures ni de dessins compliqués, voilà un engin que l'on achètera d'abord pour ses qualités intrinsèques plutôt que pour sa robe pas si flamboyante que ça. Plus grand que l'ancienne génération, ce SUV - appelons-le ainsi - dégage un certain charme et, surtout, a un gabarit acceptable pour une utilisation ville/autoroute (459 cm de long). Parmi ses nombreux atouts, relevons l'habitabilité (surtout à l'arrière), l'accès aisé à son habitacle mais aussi un coffre modulable assez volumineux. L'ambiance à bord n'est pas "chaleureuse" à proprement parler mais l'équipement complet et la bonne construction d'ensemble mettront rapidement les passagers à l'aise. Ces derniers apprécieront, en plus

des sièges confortables, une excellente insonorisation même avec le moteur diesel maison. Ici aussi, la fierté de Subaru c'est d'être original (et fiable!) en proposant son moteur boxer (4 cylindres à plat) qui procure un sentiment de douceur extrême couplé à une puissance largement suffisante pour son gabarit. Sur la route, nous allons retrouver ce sentiment d'être installé au volant d'une automobile misant beaucoup sur le confort des passagers. Pour autant - et c'est là une avancée par rapport au modèle précédent - nous avons eu le sentiment de bénéficier d'une meilleure tenue de route, notamment en virage où l'engin maîtrise a priori mieux le roulis que son prédécesseur. Avec ses quatre roues motrices permanentes le Forester consommera sans doute un peu plus que les autres, surtout en essence où les blocs 2.0 (atmo et surtout turbo) dépassent rapidement les 10 litres si l'on n'y prend garde. A ce titre, le diesel joue dans un répertoire bien plus ascétique. Alors c'est vrai, le Forester n'est sans doute pas le plus

#### SUBARU FORESTER 2.0 D

Moteur: 1.998 cm<sup>3</sup> / 147 ch

Conso moyenne: 5,9 l / 100 km

CO<sub>2</sub>: 156 g/km

Prix: de € 29.990 à € 41.490

Autres motorisations: essence 2.0 (150 ch) et 2.0 turbo (240 ch) de € 26.490 à € 42.290

#### ■ Confort / insonorisation

Douceur et efficacité du diesel

Boîte manuelle 6

Habitabilité / rangements / coffre

Rapport prix / équipements

Sécurité active et passive

#### ■ Quelques plastiques intérieurs disgracieux

Image / valeur de revente

Pas de boîte auto en diesel

CO<sub>2</sub> défavorable

"techno" de tous (pas d'aides électroniques à la conduite ni de radars en tous genres), mais c'est bel et bien un engin fiable, robuste, bien équipé et qui vieillira sans être trop vite démodé. Et puis, avouons-le, ce Forester mériterait largement que l'on s'intéresse à lui ne serait-ce que parce qu'il est "simplement différent". ■