

INDEX

LIGNES/auto



**RETROUVEZ TOUS NOS *POSTS* EN CLIQUANT
SUR LE OU LES LIENS CHOISI(S)**

Suivez-nous sur :

<http://lignesauto.fr>

<https://twitter.com/lignesbonnaud>

<https://www.youtube.com/channel/UCtd0i6ZUwsguWsDwwfiK3cA/videos>

OS

ALPINE

-Archives : projet A105 - FR : <http://lignesauto.fr/?p=10568> UK : <http://lignesauto.fr/?p=10634>



ASTON MARTIN

DBX - FR : <http://lignesauto.fr/?p=14557> UK : <http://lignesauto.fr/?p=14586>

AUDI

-La mystérieuse berline e-tron - FR : <http://lignesauto.fr/?p=14011> UK : <http://lignesauto.fr/?p=14045>
-Interview Marc Lichte : <http://lignesauto.fr/?p=13389>
-Quand la qualité de production est liée à l'intelligence artificielle - <http://lignesauto.fr/?p=5382>

BMW

-L'histoire de ses haricots magiques - FR : <http://lignesauto.fr/?p=13251> UK : <http://lignesauto.fr/?p=13272>
-Design : une équipe renouvelée - FR : <http://lignesauto.fr/?p=13219> UK : <http://lignesauto.fr/?p=13245>



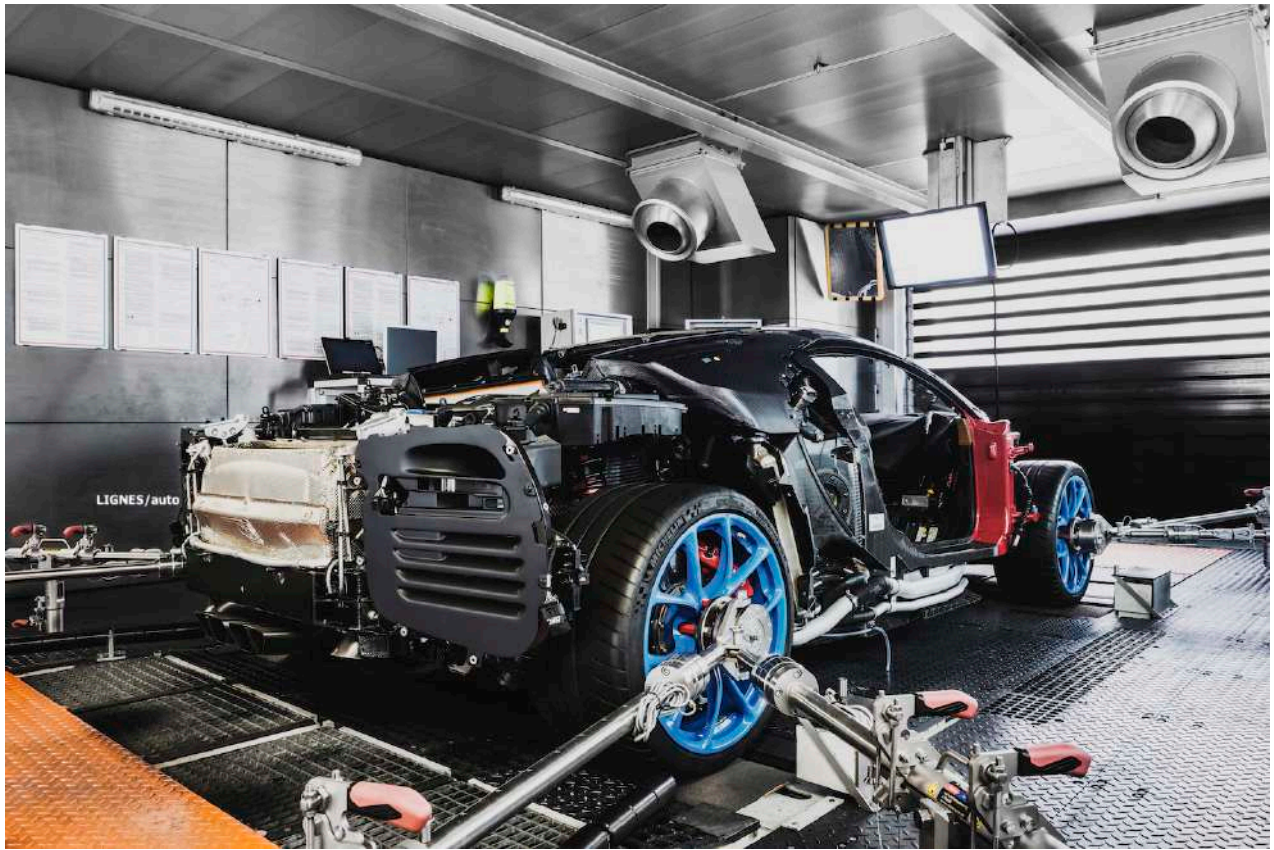
- iNEXT : les 100 prototypes de présérie - FR : <http://lignesauto.fr/?p=12415> UK : <http://lignesauto.fr/?p=12443>
- Vision M Next : et si BMW changeait de disque ? FR : <http://lignesauto.fr/?p=11036> UK : <http://lignesauto.fr/?p=11143>
- BMW Garmish Bertone Gandini, la renaissance - FR : <http://lignesauto.fr/?p=10072> et <http://lignesauto.fr/?p=10106>



- Quand BMW embarque des matériaux extraterrestres - FR : <http://lignesauto.fr/?p=9424>
- Un an après l'arrivée de Josef Kaban (2018)- <http://lignesauto.fr/?p=6144>
- Archives : la BMW Série 3 de Giugiaro - <http://lignesauto.fr/?p=4654>
- Archives : les 40 ans de la BMW M1 (2018)p - <http://lignesauto.fr/?p=2438>

BUGATTI

-Comment naissent les Chiron - FR : <http://lignesauto.fr/?p=12045> et <http://lignesauto.fr/?p=12068> UK : <http://lignesauto.fr/?p=12178> and <http://lignesauto.fr/?p=12187>



-La voiture Noire, Genève 2019 - <http://lignesauto.fr/?p=8632>
-Des étriers de freins en impression 3D pour la Chiron - <http://lignesauto.fr/?p=6546>

CHEVROLET

-Corvette Stingray 2020 - FR : <http://lignesauto.fr/?p=15029> UK : <http://lignesauto.fr/?p=15054>
-On décortique la Corvette 2019 - FR : <http://lignesauto.fr/?p=12002> UK : <http://lignesauto.fr/?p=12039>

CITROËN

-AMI 100% électrique 2020 - FR : <http://lignesauto.fr/?p=15866>
UK : <http://lignesauto.fr/?p=15870>
-Quand la Citroën 19_19 redescend sur terre - FR : <http://lignesauto.fr/?p=16046> UK : <http://lignesauto.fr/?p=16058>

-Il y a 60 ans, les nouvelles mobilités Citroën - FR : <http://lignesauto.fr/?p=15803> UK : <http://lignesauto.fr/?p=15818>
-La SM inconnue de Chapron - FR : <http://lignesauto.fr/?p=14464> UK : <http://lignesauto.fr/?p=14498>
-La C6 « VelSatis » de Citroën - FR : <http://lignesauto.fr/?p=15412> UK : <http://lignesauto.fr/?p=15426>
-La SM a 50 ans, Jean Giret se souvient - FR : <http://lignesauto.fr/?p=14425> UK : <http://lignesauto.fr/?p=14480>



-Archives : les secrets du site de la Ferté Vidame - FR : <http://lignesauto.fr/?p=11576> UK : <http://lignesauto.fr/?p=11603>



-Archives : la surprenante GS Berlinette de Chapron - FR : <http://lignesauto.fr/?p=10804> UK : <http://lignesauto.fr/?p=10804>

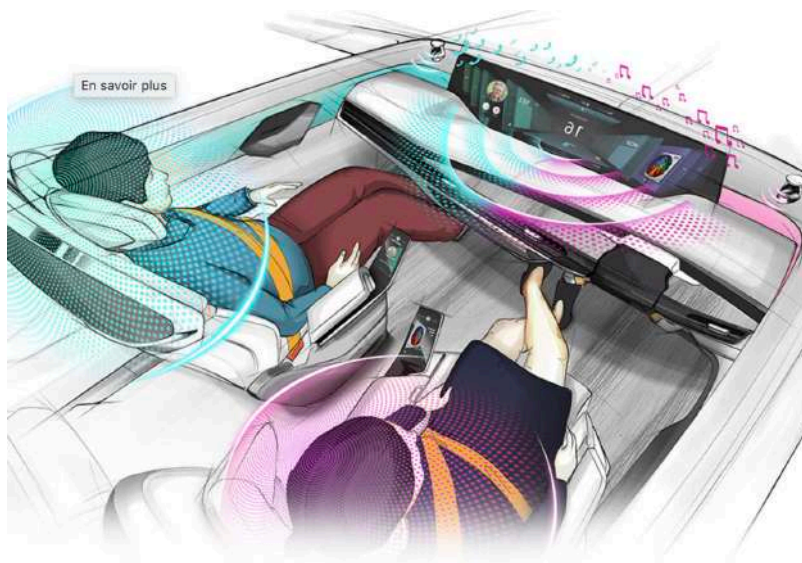
- Interview Pierre Leclercq à Vivatech 2019 - FR : <http://lignesauto.fr/?p=9896> UK : <http://lignesauto.fr/?p=9930>
- Quand la Citroën 19_19 puise dans le grenier à idées- FR : <http://lignesauto.fr/?p=9529> UK : <http://lignesauto.fr/?p=9602>
- Citroën 19_19 : interview des designers inter - FR : <http://lignesauto.fr/?p=9514> UK : <http://lignesauto.fr/?p=9625>
- Citroën 19_19 : interview avec son designer exter - FR : <http://lignesauto.fr/?p=9512> UK : <http://lignesauto.fr/?p=9617>
- La longue interview de Pierre Leclercq- FR/UK : <http://lignesauto.fr/?p=9330>
- Pierre Leclercq : l'avant-Citroën - FR/UK : <http://lignesauto.fr/?p=9344>
- Bienvenue à bord du concept-car Ami ONE - <http://lignesauto.fr/?p=7906>
- Interview de Pierre Icard, design exter Ami One - <http://lignesauto.fr/?p=7906>
- Ami One 2019 - <http://lignesauto.fr/?p=7893>



- Archives : les grand-mères d'Ami ONE - <http://lignesauto.fr/?p=7933>
- Archives : gilets jaunes, voiture grise : 80 ans après - <http://lignesauto.fr/?p=6123>
- Archives : clin d'œil aux 70 ans de la 2CV - <http://lignesauto.fr/?p=5843>
- Archives : c'est Halloween, fêtons les 40 ans de la Visa - <http://lignesauto.fr/?p=5637>
- Archives : l'après SM chez Guy Ligier - <http://lignesauto.fr/?p=5600>
- Archives : l'histoire secrète du projet Cactus - <http://lignesauto.fr/?p=3486>
- Archives : tout savoir sur le concept-car CURV de 1999 - <http://lignesauto.fr/?p=2665>

DIVERS

- En France, le style fait-il vendre ? FR : <http://lignesauto.fr/?p=15097>
- Tokyo 2019 : les vidéos officielles - <http://lignesauto.fr/?p=14117>
- Formation des designers, interview de Philip Nemeth - FR : <http://lignesauto.fr/?p=10648> UK : <http://lignesauto.fr/?p=10651>
- Quelle automobile pour 2030 ? FR : <http://lignesauto.fr/?p=11196> UK : <http://lignesauto.fr/?p=11273>
- Juillet 1971, l'homme roule sur la Lune - FR : <http://lignesauto.fr/?p=11273> UK : <http://lignesauto.fr/?p=11713>
- On veut de la couleur (Karim Rashid) - FR : <http://lignesauto.fr/?p=11357> UK : <http://lignesauto.fr/?p=11368>
- Identité graphique, l'éléments clé du design- FR : <http://lignesauto.fr/?p=2226>
- Voiture autonome : il y a 50 ans, Continental la testait déjà ! - <http://lignesauto.fr/?p=7159>
- Il y a dix ans, LIGNES/auto version papier - <http://lignesauto.fr/?p=4162>
- Habitacles du futur avec Faurecia - FR : <http://lignesauto.fr/?p=11430> UK : <http://lignesauto.fr/?p=11471>



DS

- Thierry Métroz vous plonge à bord de la DS ASL - FR : <http://lignesauto.fr/?p=16098> UK : <http://lignesauto.fr/?p=16144>



- DS Aero Sport Lounge : et si c'était... - FR : <http://lignesauto.fr/?p=15490> UK : <http://lignesauto.fr/?p=15514>
- Il y a quinze ans, l'autre DS Sportlounge - FR : <http://lignesauto.fr/?p=15774> UK : <http://lignesauto.fr/?p=15788>
- DS9 : son design à la loupe - FR : <http://lignesauto.fr/?p=15532> UK : <http://lignesauto.fr/?p=15618>
- Thierry Métroz parle de SA DS9 - FR : <http://lignesauto.fr/?p=15727> UK : <http://lignesauto.fr/?p=15738>
- DS9 : héritière légitime ? FR : <http://lignesauto.fr/?p=15551> UK : <http://lignesauto.fr/?p=15670>
- La vraie histoire de la naissance de DS - FR : <http://lignesauto.fr/?p=15556> UK : <http://lignesauto.fr/?p=15653>
- Qui a créé le logo DS ? FR : <http://lignesauto.fr/?p=15565> UK : <http://lignesauto.fr/?p=15579>
- La longue interview Sabine le Masson Pannetrat - FR : <http://lignesauto.fr/?p=11737> UK : <http://lignesauto.fr/?p=11790>
- La longue interview de Thierry Métroz - FR/UK : <http://lignesauto.fr/?p=5172>

FERRARI

- Ferrari-Pininfarina : lointain souvenir... - <http://lignesauto.fr/?p=4561>

FIAT

- Quand Fiat voulait manger Citroën - FR : <http://lignesauto.fr/?p=10201> UK : <http://lignesauto.fr/?p=10208>

-PSA/Fiat : ce que Peugeot va trouver dans la corbeille - FR : <http://lignesauto.fr/?p=14362>
UK : <http://lignesauto.fr/?p=14377>



FORD

-Puma 2019, la vidéo - FR : <http://lignesauto.fr/?p=11057> UK : <http://lignesauto.fr/?p=11072>
-Archives : la Fiesta de 1976 - FR : <http://lignesauto.fr/?p=11488> UK : <http://lignesauto.fr/?p=11497>
-Archives : Taru Lahti et sa Focus - <http://lignesauto.fr/?p=2304>



GENERAL MOTORS

- Plongée dans les archives - FR : <http://lignesauto.fr/?p=13436> UK : <http://lignesauto.fr/?p=13447>
- Histoire de la GM : téléchargez la brochure - FR : <http://lignesauto.fr/?p=11886> UK : <http://lignesauto.fr/?p=11902>
- Bienvenue dans les archives G.M. - FR : <http://lignesauto.fr/?p=11910> UK : <http://lignesauto.fr/?p=11914>



- Archives : GM Damsels - <http://lignesauto.fr/?p=7649>
- Archives : Firebird, les voitures autonomes avant l'heure - <http://lignesauto.fr/?p=5916>
- Archives : quand GM inventait le cœur mécanique - <http://lignesauto.fr/?p=1218>
- Réhabilitation de « Factory One » en 2017 - <http://lignesauto.fr/?p=3630>

GOODYEAR

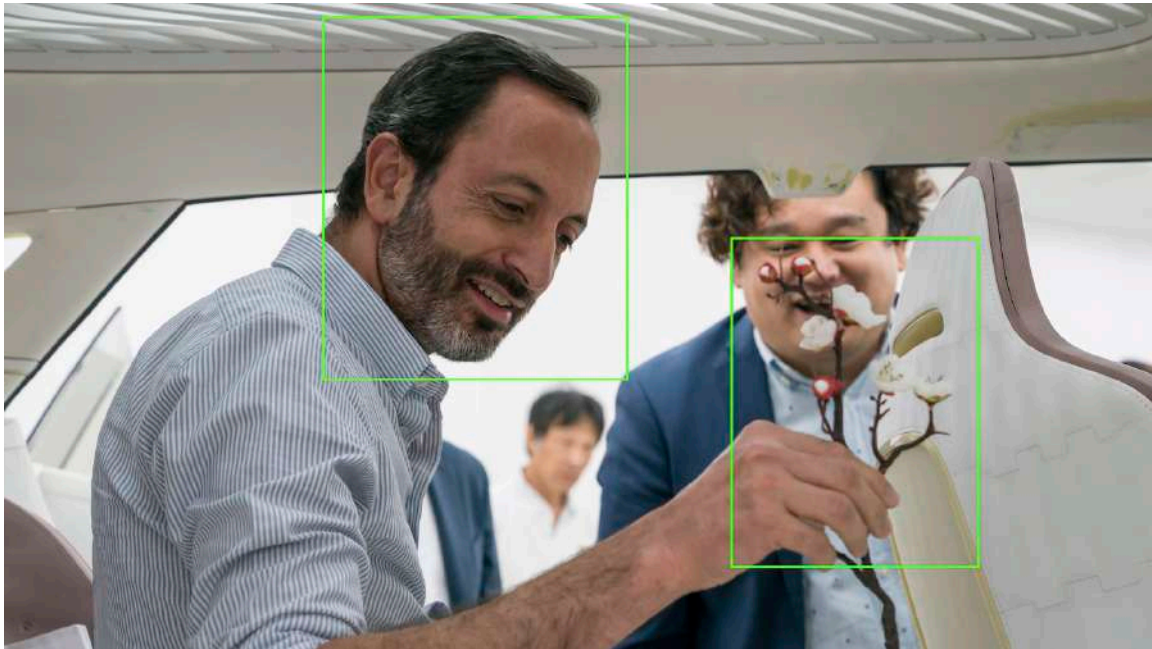
- Les pneumatiques géants de la Citroën 19_19 - FR : <http://lignesauto.fr/?p=9507> UK : <http://lignesauto.fr/?p=9686>
- Aéro, le pneu qui vole. Interview de F.Ngo - FR/UK : <http://lignesauto.fr/?p=8895>

ITAL DESIGN

- Da Vinci, V8 ou électrique - <http://lignesauto.fr/?p=8807>
- Les leçons du maître Giugiaro - <http://lignesauto.fr/?p=5345>

KIA

-Karim Habib, retour sur son parcours - FR : <http://lignesauto.fr/?p=13108> UK : <http://lignesauto.fr/?p=13144>

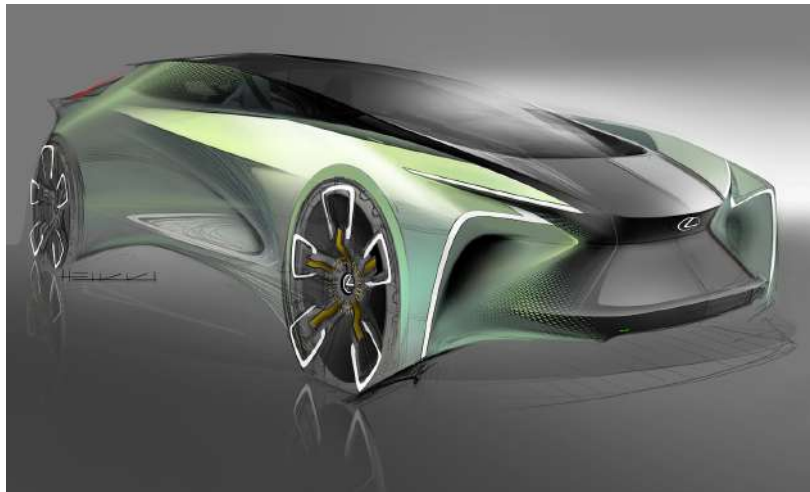


LAND ROVER

-Etude Rover Back Packer - FR : <http://lignesauto.fr/?p=12276> UK : <http://lignesauto.fr/?p=12293>

LEXUS

-LS30, cap sur 2035 - FR : <http://lignesauto.fr/?p=14131> UK : <http://lignesauto.fr/?p=14154>



MATRA

-Archives : l'Espace Club - <http://lignesauto.fr/?p=2167>



MERCEDES

-Concept AVTR - FR : <http://lignesauto.fr/?p=15142> UK : <http://lignesauto.fr/?p=15160>

-GLA : sa présentation digitale - <http://lignesauto.fr/?p=14721>

-Archives : de la NAFA à la Classe A - FR : <http://lignesauto.fr/?p=11880> UK : <http://lignesauto.fr/?p=11872>

-Archives : la révolution 190 - FR : <http://lignesauto.fr/?p=11503> UK : <http://lignesauto.fr/?p=11521>



- Interview de Benoit Tallec pour Daimler Trucks - <http://lignesauto.fr/?p=7205>
- Archives : Max Hoffman, pas que Mercedes, Porsche aussi - <http://lignesauto.fr/?p=7209>
- Archives : il y a 40 ans : l'ABS - <http://lignesauto.fr/?p=4552>
- Urbanetic, quand Mercedes s'inspire de GM - <http://lignesauto.fr/?p=4123>

NISSAN

- Interview de Satoru Tai - FR : <http://lignesauto.fr/?p=14386> UK : <http://lignesauto.fr/?p=14411>

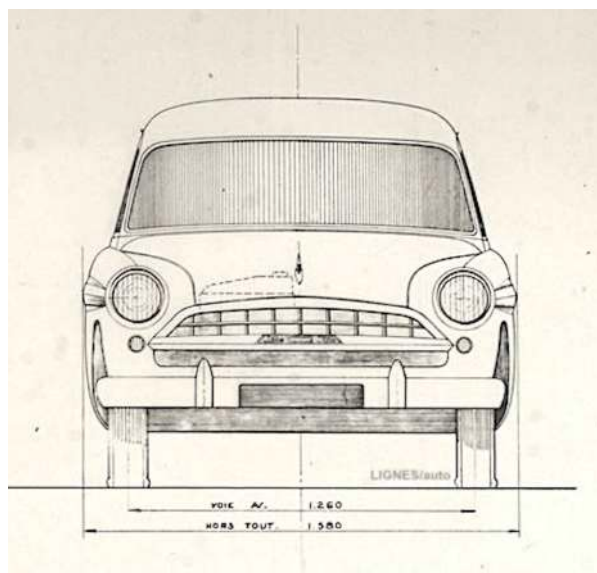
OPEL

- Corsa 2019 : interview Martin Schaufler - FR : <http://lignesauto.fr/?p=12721> UK : <http://lignesauto.fr/?p=12803>
- Corsa face à 208 - FR : <http://lignesauto.fr/?p=12816> UK : <http://lignesauto.fr/?p=12764>
- Corsa 1982, celle par qui tout est arrivé - FR : <http://lignesauto.fr/?p=12664> UK : <http://lignesauto.fr/?p=12685>



PEUGEOT

- La longue interview de Gilles Vidal - FR : <http://lignesauto.fr/?p=13466> UK : <http://lignesauto.fr/?p=13595>
- Interview Guillaume Couzy (208) - FR : <http://lignesauto.fr/?p=13890> UK : <http://lignesauto.fr/?p=13905>
- 208 : analyse du style - FR : <http://lignesauto.fr/?p=13850> UK : <http://lignesauto.fr/?p=13964>
- 208 : sa genèse - FR : <http://lignesauto.fr/?p=13862> UK : <http://lignesauto.fr/?p=13936>
- Archives A7 : l'ancêtre de la 204 - FR : <http://lignesauto.fr/?p=13402> UK : <http://lignesauto.fr/?p=13428>



-Corsa face à 208 - FR : <http://lignesauto.fr/?p=12816> UK : <http://lignesauto.fr/?p=12764>

-La 2008 grandit, place à la 1008 - FR : <http://lignesauto.fr/?p=12249> UK : <http://lignesauto.fr/?p=12262>

-La Peugeot Piano de 2050 - FR : <http://lignesauto.fr/?p=11159> UK : <http://lignesauto.fr/?p=11210>

-Peugeot 2008 - FR : <http://lignesauto.fr/?p=10902> UK : <http://lignesauto.fr/?p=10947>

-Peugeot 208 : ses designers racontent - FR/UK : <http://lignesauto.fr/?p=8069> et <http://lignesauto.fr/?p=8092>

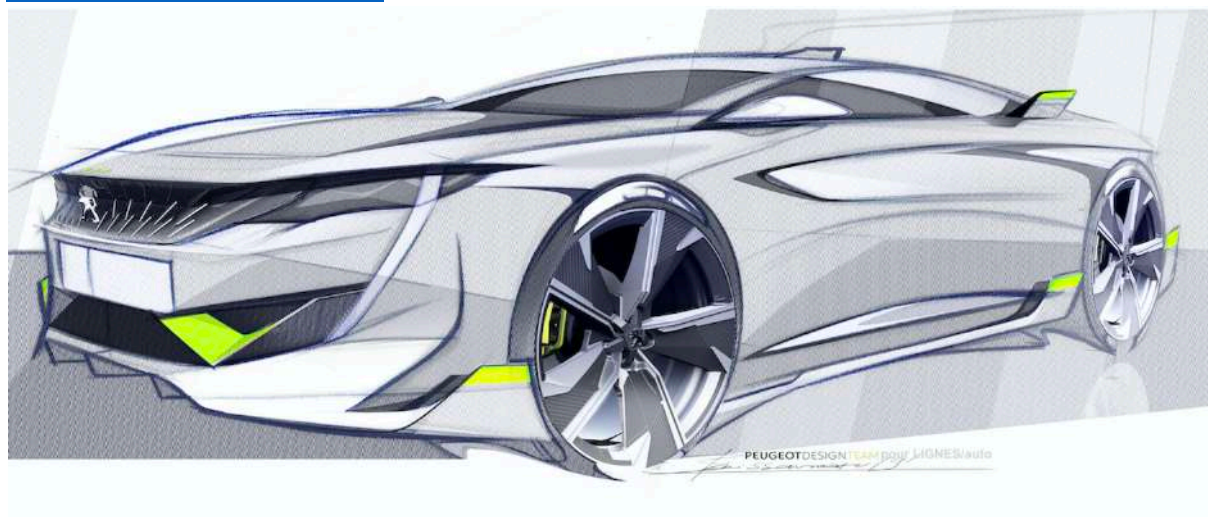
-Peugeot 208 vs Clio V : le duel côté design - <http://lignesauto.fr/?p=8096>

-Archives : la saga de la 205 aux 208 - <http://lignesauto.fr/?p=7264>

-Peugeot 208, Gérard Welter au-delà des mots - <http://lignesauto.fr/?p=8129>

-Le concept-car e-Legend vu par Matthias Hossann - <http://lignesauto.fr/?p=4058>

-La longue interview de Nicolas Brissonneau, père de e-Légend - <http://lignesauto.fr/?p=4012>



-Archives : C'est l'inspiratrice de e-Legend, retour sur la 504 - <http://lignesauto.fr/?p=4326>

-Interview Gilles Vidal : qui pilotera demain ? - <http://lignesauto.fr/?p=4050>

POLESTAR

- Toute l'histoire de cette jeune marque - FR/UK : <http://lignesauto.fr/?p=2465>
- Polestar2 - FR/UK : <http://lignesauto.fr/?p=8368>

PORSCHE

- Quand Porsche dessine pour Star Wars - FR : <http://lignesauto.fr/?p=14992> UK : <http://lignesauto.fr/?p=15004>
- Voici comment Porsche produit sa Taycan : <http://lignesauto.fr/?p=14000>
- Interview Michael Mauer : Taycan - FR : <http://lignesauto.fr/?p=12959> UK : <http://lignesauto.fr/?p=12983>
- Analyse du style Taycan vs concept-car - FR : <http://lignesauto.fr/?p=13023> UK : <http://lignesauto.fr/?p=13066>
- Les 10 patrons de Porsche - FR : <http://lignesauto.fr/?p=12510> UK : <http://lignesauto.fr/?p=12577>



- Ferdinand Piëch - FR : <http://lignesauto.fr/?p=12634> UK : <http://lignesauto.fr/?p=12655>
- Archives : le 1er cahier de Ferdinand Porsche - FR : <http://lignesauto.fr/?p=12496> UK : <http://lignesauto.fr/?p=12506>
- Portrait de Ferdinand Porsche - FR : <http://lignesauto.fr/?p=12462> UK : <http://lignesauto.fr/?p=12490>
- Archives : P1, la 1^{ère} Porsche électrique - FR : <http://lignesauto.fr/?p=12515> UK : <http://lignesauto.fr/?p=12533>
- Interview des designers de la 911 - FR : <http://lignesauto.fr/?p=12149> UK : <http://lignesauto.fr/?p=12166>
- L'incroyable mutation de l'usine de Zuffenhausen - <http://lignesauto.fr/?p=6426>
- Quand Porsche adorait le diesel - <http://lignesauto.fr/?p=7205>

- Archives : Max Hoffman, pas que Mercedes, Porsche aussi - <http://lignesauto.fr/?p=7209>
- Archives : les neufs vies de la 911 - <http://lignesauto.fr/?p=6056>
- Archives : les débuts de Ferdinand Porsche - <http://lignesauto.fr/?p=5992>
- Archives : Type 597, l'une des plus rares - <http://lignesauto.fr/?p=5531>

PSA

- La longue interview de Jean-Pierre Ploué - FR : <http://lignesauto.fr/?p=15447> UK : <http://lignesauto.fr/?p=15456>
- PSA/Fiat : le communiqué officiel : <http://lignesauto.fr/?p=14844>
- PSA/Fiat : ce que Peugeot va trouver dans la corbeille - FR : <http://lignesauto.fr/?p=14362> UK : <http://lignesauto.fr/?p=14377>
- CMP, la grande discrète de PSA - <http://lignesauto.fr/?p=5201>

RENAULT

- Interview de François Leboine pour Morphoz - FR : <http://lignesauto.fr/?p=15921> UK : <http://lignesauto.fr/?p=15962>
- Bienvenue à bord de la Renault Morphoz - FR : <http://lignesauto.fr/?p=15962> UK : <http://lignesauto.fr/?p=16003>



- Quand la Renault Morphoz visite le grenier à idées - FR : <http://lignesauto.fr/?p=15823> UK : <http://lignesauto.fr/?p=15857>

-La R9 de Gandini inspirée par une Ferrari - FR : <http://lignesauto.fr/?p=15456> UK : <http://lignesauto.fr/?p=11006>

-Interview François Leboine, directeur design concept-cars - FR : <http://lignesauto.fr/?p=14608> UK : <http://lignesauto.fr/?p=14641>

-Ces Renault inconnues - FR : <http://lignesauto.fr/?p=14683> et <http://lignesauto.fr/?p=14686>

-Projet R25 - FR : <http://lignesauto.fr/?p=14506> UK : <http://lignesauto.fr/?p=14522>

-Captur 2019 face à Scénic - FR : <http://lignesauto.fr/?p=11527> UK : <http://lignesauto.fr/?p=14080>

-Hommage à la Renault Avantime - FR : <http://lignesauto.fr/?p=13727> UK : <http://lignesauto.fr/?p=13769>

-Kangoo 2020 vs Frendzy : le match - FR : <http://lignesauto.fr/?p=9466> UK : <http://lignesauto.fr/?p=12816>

-Archives : histoire du hayon bulle : Juchet ou Opron ? - FR : <http://lignesauto.fr/?p=11315> UK : <http://lignesauto.fr/?p=11340>

-Archives : Scénic J84, le projet du changement de millénaire - FR : <http://lignesauto.fr/?p=10413>

-Nouveau Kangoo 2019-2020 - FR : <http://lignesauto.fr/?p=9455>

-Centres de design Renault : et de 7 ! - FR/UK : <http://lignesauto.fr/?p=9307>

-Interview Pierre Sabas, Clio V - FR/UK : <http://lignesauto.fr/?p=9016>

-Interview Magali Gouraud Clio V - FR/UK : <http://lignesauto.fr/?p=9037>

-La longue interview de Laurens van den Acker - <http://lignesauto.fr/?p=6880>

-Clio V face à Clio IV : l'analyse du style - <http://lignesauto.fr/?p=7388>

-R*Generation : le studio de design décroïonné - <http://lignesauto.fr/?p=6963>

-Archives : quand Renault inventait la Panda avant Giugiaro - <http://lignesauto.fr/?p=7691>

-Archives : Clio et ses sœurs cachées - <http://lignesauto.fr/?p=7238>

-Archives : plongée au cœur des folles années du style Renault - <http://lignesauto.fr/?p=5422>

-Quand la EZ-Ultimo ressemble à un projet indonésien - <http://lignesauto.fr/?p=5133>

-Archives : l'histoire du premier concept-car Scénic - <http://lignesauto.fr/?p=2037>

ROLLS-ROYCE

-Un dernier pique-nique - FR : <http://lignesauto.fr/?p=12193> UK : <http://lignesauto.fr/?p=12206>

-Un petit tour dans le bois - FR : <http://lignesauto.fr/?p=12213> UK : <http://lignesauto.fr/?p=12240>



-La Rolls d'Ivan Venkov - <http://lignesauto.fr/?p=1621>

SKODA

-Archives : les projets Bertone - <http://lignesauto.fr/?p=4788>

TOYOTA

-Archives : l'histoire de la Corolla - <http://lignesauto.fr/?p=3908>

VOLKSWAGEN

-Du *dieselgate* à l'ID.3 - FR : <http://lignesauto.fr/?p=13785> UK : <http://lignesauto.fr/?p=13800>

-Interview Karlheinz Hell : "la Golf 'R' dès 2020" - FR : <http://lignesauto.fr/?p=14293> UK : <http://lignesauto.fr/?p=14315>

-VW Golf 8 vs ID.3 analyse de style - FR : <http://lignesauto.fr/?p=14171>
<http://lignesauto.fr/?p=14212>

-Golf : revivez les 7 premiers épisodes - FR : <http://lignesauto.fr/?p=14168>

-Voici enfin d'ID.3 - FR : <http://lignesauto.fr/?p=12822> UK : <http://lignesauto.fr/?p=13211>

-T-Roc cabriolet : était-ce mieux avant ? FR : <http://lignesauto.fr/?p=12358> UK : <http://lignesauto.fr/?p=12396>

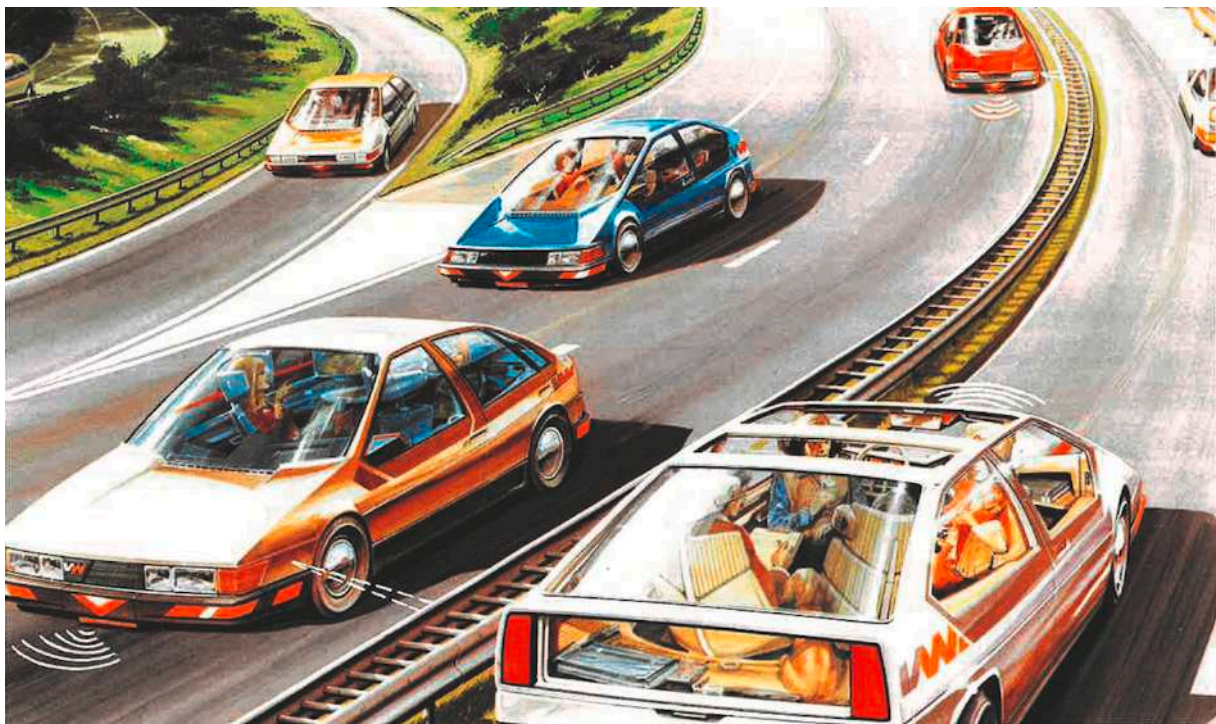
-La Golf a 45 ans, Giugiaro nous raconte - FR : <http://lignesauto.fr/?p=11471> UK : <http://lignesauto.fr/?p=11408>



-Interview : Klaus Bischoff et ses ID - FR : <http://lignesauto.fr/?p=9627> UK : <http://lignesauto.fr/?p=9627>

-Les défis du design 2025 avec Klaus Bischoff - <http://lignesauto.fr/?p=4071>

-Archives : quand VW hésitait pour sa Polo (Bertone) - <http://lignesauto.fr/?p=5321>



- Archives : Caroline, l'ancêtre de la voiture autonome- <http://lignesauto.fr/?p=4100>
- Les designers de la Polo retrouvent l'originale - <http://lignesauto.fr/?p=1827>

LES DESIGNERS

BELIGOND MICHEL



- Hommage : du Mans à l'Alpine A310 - FR : <http://lignesauto.fr/?p=10478>
<http://lignesauto.fr/?p=10564>

BISCHOFF KLAUS



- Quand il parle de SES ID - FR : <http://lignesauto.fr/?p=9652> UK : <http://lignesauto.fr/?p=9627>
- Les défis du design 2025 - <http://lignesauto.fr/?p=4071>

BRACQ PAUL

- L'apothéose du style américain - <http://lignesauto.fr/?p=6096>

BRISSONNEAU NICOLAS

- La longue interview - <http://lignesauto.fr/?p=4012>

DESCHAMPS MARC

- L'histoire du coupé Citroën BX - FR : <http://lignesauto.fr/?p=15182> UK : <http://lignesauto.fr/?p=15209>

GANDINI MARCELLO

- La R9 de Gandini inspirée par une Ferrari - FR : <http://lignesauto.fr/?p=10958> UK : <http://lignesauto.fr/?p=11006>
- Projet R25 - FR : <http://lignesauto.fr/?p=14506> UK : <http://lignesauto.fr/?p=14522>

-Duel Gandini-Giugiaro - FR : <http://lignesauto.fr/?p=11930> UK :

<http://lignesauto.fr/?p=11966>

-La splendide renaissance de la BMW Garmish Bertone - FR : <http://lignesauto.fr/?p=10072>

et <http://lignesauto.fr/?p=10099> et <http://lignesauto.fr/?p=10106>

GAUVIN ROMAIN

-La moto de monsieur Citroën 19_19 - FR : <http://lignesauto.fr/?p=15371> UK :

<http://lignesauto.fr/?p=15333>

-Citroën 19_19 - FR : <http://lignesauto.fr/?p=9512> UK : <http://lignesauto.fr/?p=9617>

GIRET JEAN

-La SM a 50 ans, Jean Giret se souvient - FR : <http://lignesauto.fr/?p=14425> UK :

<http://lignesauto.fr/?p=14480>

GIROUX CHRISTOPHER

-Hommage à la Renault Avantime - FR : <http://lignesauto.fr/?p=13727> UK :

<http://lignesauto.fr/?p=13769>

GIUGIARO GIORGETTO

-Duel Gandini-Giugiaro - FR : <http://lignesauto.fr/?p=11930> UK :

<http://lignesauto.fr/?p=11966>

-Quand Renault inventait la Panda avant Giugiaro - <http://lignesauto.fr/?p=7691>

-Les leçons du maître Giugiaro - <http://lignesauto.fr/?p=5345>

-BMW Série 3 de Giugiaro - <http://lignesauto.fr/?p=4654>

-Quand Giugiaro dessine un sarcophage - <http://lignesauto.fr/?p=2111>

GOURAUD MAGALI

-Interview Clio V - FR/UK : <http://lignesauto.fr/?p=9037>

HABIB KARIM

-Retour sur son parcours - FR : <http://lignesauto.fr/?p=13108> UK :

<http://lignesauto.fr/?p=13144>

HOSSANN MATTHIAS

-Le concept-car e-Legend vu par Matthias Hossann - <http://lignesauto.fr/?p=4058>

ICARD PIERRE



-Interview pour l'Ami One 2019 - <http://lignesauto.fr/?p=7906>

JARDIN NICOLAS

-La seule Citroën signée Pininfarina - FR : <http://lignesauto.fr/?p=15340> UK : <http://lignesauto.fr/?p=15357>

JUCHET GASTON



-histoire du hayon bulle : Juchet ou Opron ? - FR : <http://lignesauto.fr/?p=11315> UK : <http://lignesauto.fr/?p=11340>

-Hommage à Gaston Juchet, première partie - <http://lignesauto.fr/?p=5718>

-Hommage à Gaston Juchet, deuxième partie - <http://lignesauto.fr/?p=5768>

-Hommage à Gaston Juchet, troisième partie - <http://lignesauto.fr/?p=5796>

KABAN JOSEF

-BMW : un an après l'arrivée de Josef Kaban (2018)- <http://lignesauto.fr/?p=6144>

LAHTI TARU

-Ford Focus, retour aux sources - <http://lignesauto.fr/?p=2304>

LEBOINE FRANÇOIS

-Interview pour Morphoz - FR : <http://lignesauto.fr/?p=15921> UK : <http://lignesauto.fr/?p=15962>

-Interview du directeur design concept-cars - FR : <http://lignesauto.fr/?p=14608> UK : <http://lignesauto.fr/?p=14641>

LECLERCQ PIERRE



-Interview à Vivattech 2019 - FR : <http://lignesauto.fr/?p=9896> UK : <http://lignesauto.fr/?p=9930>

-La longue interview - FR/UK : <http://lignesauto.fr/?p=9330>

-L'avant-Citroën - FR/UK : <http://lignesauto.fr/?p=9344>

LE MASSON PANNETRAT SABINE



-Responsable DS Matières et couleurs - FR : <http://lignesauto.fr/?p=11737> UK : <http://lignesauto.fr/?p=11790>

LICHTE MARC

-Interview Marc Lichte - Audi : <http://lignesauto.fr/?p=13389>

MEAD SYD

Mort de Syd Mead - FR : <http://lignesauto.fr/?p=15074> UK : <http://lignesauto.fr/?p=15091>

METROZ THIERRY

-Thierry Métroz vous plonge à bord de la DS ASL - FR : <http://lignesauto.fr/?p=16098> UK : <http://lignesauto.fr/?p=16144>

-Thierry Métroz parle de SA DS9 - FR : <http://lignesauto.fr/?p=15727> UK : <http://lignesauto.fr/?p=15738>

-La longue interview - FR/UK : <http://lignesauto.fr/?p=5172>

OPRON ROBERT

-histoire du hayon bulle : Juchet ou Opron ? - FR : <http://lignesauto.fr/?p=11315> UK : <http://lignesauto.fr/?p=11340>

PLOUE JEAN-PIERRE



-La longue interview - FR : <http://lignesauto.fr/?p=15447> UK : <http://lignesauto.fr/?p=15456>

SABAS PIERRE

-Interview Clio V - FR/UK : <http://lignesauto.fr/?p=9016>

SCHAUFLEER MARTIN

-Opel Corsa 2019 - FR : <http://lignesauto.fr/?p=12721> UK : <http://lignesauto.fr/?p=12803>

TAI SATORU



-Interview - FR : <http://lignesauto.fr/?p=14386> UK : <http://lignesauto.fr/?p=14411>

TALLEC BENOIT



-Interview pour Daimler Trucks - <http://lignesauto.fr/?p=6172>

VAN DEN ACKER LAURENS



-La longue interview - <http://lignesauto.fr/?p=6880>

VIDAL GILLES



-Interview avril 2019 - FR/UK : <http://lignesauto.fr/?p=8719>

-Interview : qui pilotera demain ? - <http://lignesauto.fr/?p=4050>

WELTER GÉRARD

-Un an déjà - <http://lignesauto.fr/?p=991>

YAMAMOTO TAKUMI

-DB 20 - <http://lignesauto.fr/?p=6808> et <http://lignesauto.fr/?p=6799> et <http://lignesauto.fr/?p=6726>