

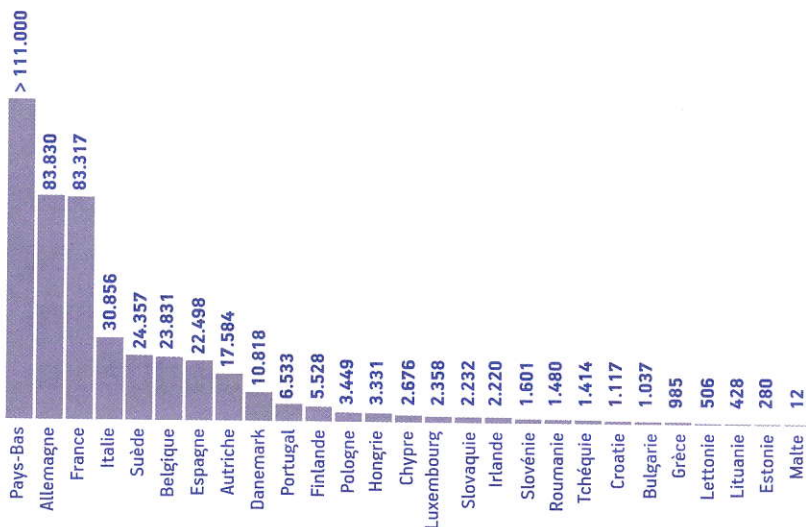
tion qui contraindrait les propriétaires à continuer à payer la recharge même lorsque leur véhicule est entièrement chargé. Elle réfléchit également à la possibilité de réintroduire un paiement des espaces de parking pour les véhicules électriques en charge, qui en sont pour l'instant exempts. Plus généralement, le ministre fédéral de la mobilité Georges Gilkinet (Ecolo) souhaite modifier le Code de la route pour imposer ce type de règlement à l'ensemble du pays et éviter les différences entre villes ou régions. Espérons qu'avec le temps, une sorte de civisme poussera les automobilistes concernés à libérer une borne dès leur recharge terminée.

PARKING COUVERT, RISQUES D'INCENDIE ACCRUS À CAUSE DES VE?

C'est faux. Selon une récente étude menée en Suède – où l'électrification est déjà bien avancée – sur les incendies de véhicules recensés entre 2018 et fin 2022, 3.400 voitures thermiques ont pris feu sur un total de 4,4 millions de véhicules en circulation. Si on s'intéresse aux voitures 100% électriques, le chiffre atteint 371 incendies sur la même période alors qu'aujourd'hui, près de 6 voitures sur 10 achetées en Suède sont soit 100% électriques ou dotées d'une batterie (hybride et plug-in). Une

autre étude menée aux États-Unis en 2020 confirme cette tendance, mais requalifie les chiffres en pourcentage. Ainsi, pour 100.000 voitures parties en fumée cette année-là, 3.474 étaient hybrides, 1.529 fonctionnaient à l'essence et seulement 25 étaient entièrement électriques. Et ce chiffre devrait encore diminuer dans les années à venir, car les constructeurs travaillent actuellement sur de nouvelles batteries appelées "solid-state battery", autrement dit une batterie à électrolyte solide. Cela étant, lorsque c'est malheureusement le cas, il est plus compliqué d'éteindre un incendie sur un VE en raison de la température élevée de la batterie. C'est pour cette raison qu'on prend la précaution de placer les véhicules électriques en feu dans des conteneurs remplis d'eau. De cette façon, il n'y a aucun risque de reprise de l'incendie.

POINTS DE RECHARGE PAR PAYS DE L'UE (2022)



Source: European Alternative Fuels Observatory



CONCLUSION

Autant l'autonomie et le prix des véhicules (100%) électriques peuvent encore soulever de grosses discussions, autant la question de la recharge pose et posera de moins en moins de soucis dans les années à venir. Il faudra certes encore longtemps pour que les particuliers qui habitent des immeubles anciens accèdent aisément à des solutions de recharge. Mais, à l'image de ce que nous déclarait Damien Sury, expert en mobilité durable chez Bruxelles Environnement: "Nous voulons augmenter le nombre de points de recharge... Pour autant, le moins possible en voirie". Comme les autres Régions, Bruxelles veut en effet limiter le parking en surface, fût-il destiné aux VE. Tout cela engendrera forcément un coût que l'automobiliste devra, in fine, assumer, en plus du prix de son plein d'électricité. À ce propos, rappelons notre coup de gueule de toujours concernant la tarification (non) affichée dans l'espace public. Pas ou si peu de tarifs aux bornes et jamais de montant final. Vous connaîtrez le prix payé en recevant un mail ou une notification sur votre appli! À quand un système équivalent à une pompe à carburant classique?