

UNE MAJORITÉ DE BORNES
“LENTES”

Concernant les 30.000 bornes de recharge actuellement accessibles au public en Belgique, 95% d'entre elles délivrent une puissance entre 0 et 22 kW. Ce sont donc des bornes lentes ou semi-rapides. Restent bien sûr les parkings autoroutiers, lieux très prisés pour l'installation de bornes dites rapides (à partir de 50 kW). Et on ne tient pas compte ici de tous les autres opérateurs comme Tesla et ses superchargeurs ou encore de nombreuses enseignes pétrolières ou de grandes surfaces comme Delhaize ou Albert Heijn qui s'équipent chaque jour un peu plus. Sauf que là, nous sommes dans un domaine précis: la recharge rapide, la plus onéreuse quand on ne dispose pas d'un abonnement.



BORNES DE RECHARGE:
APERÇU DES COÛTS

d'aller de l'avant avec, selon Bruxelles Environnement, plus de 2.500 points accessibles au public actuellement. Selon l'autorité, en 2024, une borne se situera à moins de 150 mètres de chaque ménage bruxellois et 22.000 seront disponibles d'ici 2035.

ON SANCTIONNE LES VOITURES
TAMPONS?

Oui, mais encore très peu... Disposer de bornes de recharge dans les parkings, c'est une chose. Mais encore faut-il que ces places soient disponibles. Il n'est en effet pas rare de voir des voitures entièrement rechargées squatter pendant plusieurs heures un emplacement "VE". Des sanctions commencent à être mises en place et pourraient se généraliser pour éviter ces "voitures tampon". À Anvers par exemple, la ville a opté pour des bornes intelligentes équipées de capteurs qui signalent si le véhicule est en charge ou déjà chargé. Une fois le véhicule entièrement chargé, son propriétaire reçoit un message l'invitant à le déplacer, sous peine de payer pour l'utilisation abusive de l'espace de chargement. À Hasselt, les véhicules dont la charge est terminée mais qui occupent toujours l'espace sont sanctionnés d'une amende de 40 euros. À Bruxelles, la ministre de la Mobilité Elke van den Brandt (Groen) veut mettre en place un tarif de rota-

Pas, ou si peu
de tarifs
affichés aux
bornes, et
jamais de
montant final...
À quand un
système
équivalent à
une pompe à
carburant
classique?

	1 POINT DE RECHARGE	6 POINTS DE RECHARGE	10 POINTS DE RECHARGE	50 POINTS DE RECHARGE
BORNE DE RECHARGE INTELLIGENTE	€ 850 - € 1.400	€ 5.000 - € 8.000	€ 8.000 - € 13.000	€ 40.000 - € 65.000
INSTALLATION (temps de travail, câblage, renforcement éventuel du raccordement au réseau, etc.)	€ 400 - € 3.000	€ 2.000 - € 8.000	€ 3.000 - € 10.000	€ 15.000 - € 50.000
INSPECTION OBLIGATOIRE	€ 130	€ 130	€ 130	€ 130
GESTION (maintenance, suivi en ligne, décompte des sessions de facturation, etc.)	€ 5 - € 15 par mois	€ 30 - € 120 par mois	€ 50 - € 200 par mois	€ 250 - € 1.000 par mois
OPTION: tableau de distribution		€ 2.000 - € 4.000	€ 5.000 - € 10.000	€ 10.000 - € 20.000
OPTION: renforcement du raccordement au réseau > 56 kVA	€ 2.500 (renforcement > 56 kVA)			€ 100.000 - € 120.000 (cabine HT avec transformateur 400KVA) € 120.000 - € 140.000 (cabine HT avec transformateur 630KVA)