

- 3 Par performances environnementales, on entend les émissions non seulement de  $\text{NO}_x$  mais aussi de  $\text{CO}_2$ , de particules fines, de CO et d'hydrocarbures.
- 4 Avec l'arrivée de la norme Euro-6 dans quelques années, la production de  $\text{NO}_x$  par les moteurs diesels devra fortement reculer.



ne manquera pas d'avoir un impact positif sur la santé publique mais n'aidera guère à respecter les normes européennes.

### Des taxes de circulation plus écologiques

Ultérieurement, les ministres de l'Environnement se pencheront également sur des mesures de la compétence des Régions, telles les taxes de circulation (TMC, taxe de circulation annuelle et taxe kilométrique). A compter de 2012, la taxe de mise en circulation (TMC) sera fonction des performances environnementales du véhicule. Par performances environnementales, on entend les émissions non seulement de  $\text{NO}_x$  mais aussi de  $\text{CO}_2$ , de particules fines, de CO et d'hydrocarbures. Plus ces émissions sont importantes, plus les taxes seront élevées. A partir de janvier 2013, le gouvernement tiendra également compte de tous ces paramètres pour calculer la taxe de circulation annuelle. Selon la ministre flamande de l'Environnement Joke Schauvliege, l'adaptation de la TMC et de la taxe de circulation annuelle ne constitue pas une augmentation de taxes déguisée. En effet, l'objectif est d'appliquer



cette mesure d'une manière budgétairement neutre, certaines personnes payant davantage et d'autres moins. "Par ailleurs, cette adaptation ne désavantage pas les conducteurs de véhicules diesel car elle tient compte tant du  $\text{CO}_2$  que des  $\text{NO}_x$  ou des particules en suspension. Les conducteurs de véhicules diesel ne payeront pas forcément davantage. Etant donné la transition progressive de l'ancien au nouveau système et l'existence d'une correction d'âge également dans la nouvelle TMC pour les véhicules plus anciens, le but n'est pas du tout de pénaliser subitement les conducteurs de véhicules diesel qui avaient joué sur l'avantage offert par les autorités au diesel par rapport à l'essence", déclare la ministre.

### Depuis des années, les constructeurs automobiles pensent écolo

Pendant des années, les décideurs politiques ont encouragé les automobilistes à opter pour le diesel. C'est ce que déclare Joost Kaesemans de la Febiac, la fédération belge de l'Industrie de l'Automobile et du Cycle. "Depuis des années, le diesel est sensiblement moins cher à la pompe que l'essence. En outre,