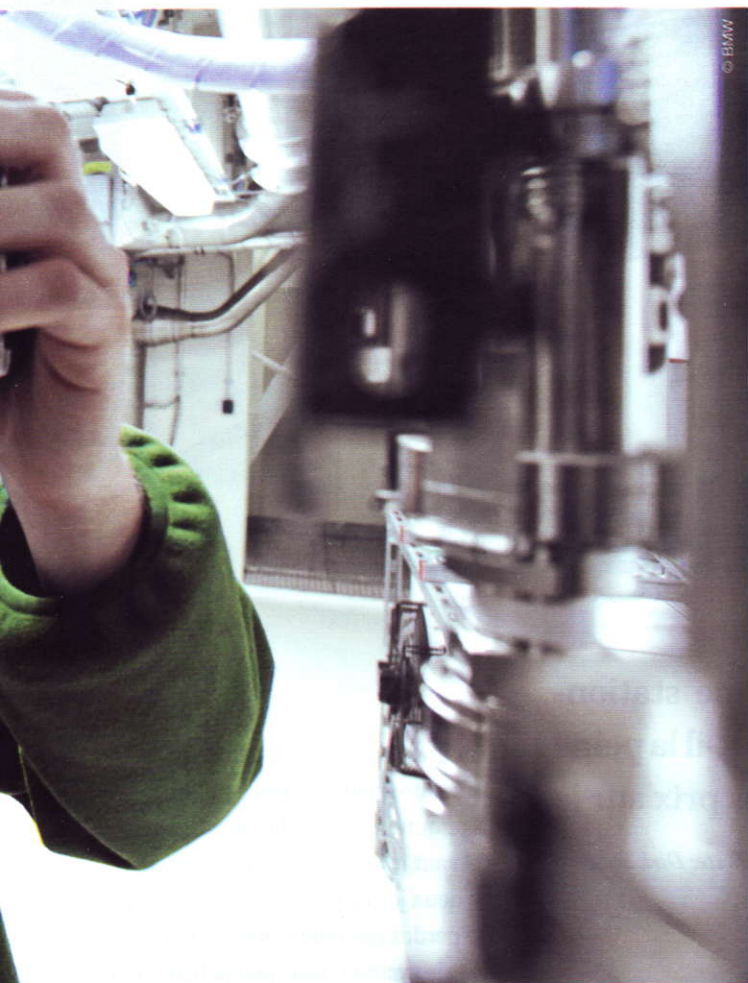




un litre de diesel contient nettement plus d'énergie qu'un litre d'essence de sorte qu'il en faut moins pour parcourir une certaine distance. Le diesel présente donc un double avantage. Dans ce cas, on peut difficilement pointer aujourd'hui du doigt les utilisateurs de diesel et les rendre responsables d'une situation que l'on a soi-même créée." Selon Joost Kaesemans, ces dernières années, on a surtout insisté sur la réduction des émissions de CO₂. "Ici encore, le diesel possède un avantage évident sur l'essence car un moteur diesel consomme moins. Pour relever le défi de la réduction de CO₂, les constructeurs automobiles ont joué la carte du diesel. Résultat: plus de trois quarts des nouveaux véhicules vendus actuellement roulent au diesel. C'est l'une des raisons pour lesquelles les émissions de CO₂ des nouveaux véhicules en Belgique sont de 130 g en moyenne, soit près de 10 g sous la moyenne européenne. Réduire le CO₂ devient tout à coup moins important que les NO_x ou la suie de diesel. Grâce aux nouvelles technologies, le secteur automobile met tout en œuvre pour limiter les émissions de particules en suspension, notamment en installant des filtres à particules sur les nouveaux véhicules. La récente norme Euro-5 prend le problème des suies à la racine. Avec l'arrivée de la norme Euro-6 dans quelques années,

la production de NO_x par les moteurs diesels devra fortement reculer. Curieusement, il n'est nulle part question du chauffage domestique au mazout (un produit identique au gazole). Je n'ai pourtant jamais vu de chaudière au mazout équipée d'un filtre à particules, d'un système d'injection à haute pression ni d'un moteur dernier cri."

La taxe kilométrique préférée à la vignette automobile

Touring souligne les efforts consentis par l'industrie automobile pour construire des véhicules plus propres et plus respectueux de l'environnement. Aujourd'hui, même les véhicules plus imposants et plus lourds émettent moins de substances polluantes que les modèles anciens, souvent plus petits. Les émissions de suie ont chuté suite à l'introduction des nouveaux filtres et technologies. L'automobile n'est certainement pas la seule responsable de l'augmentation de la concentration de particules fines. Nous ne voyons aucun inconvénient à passer à une fiscalité automobile plus verte, tant que nous sommes certains qu'elle sera budgétairement neutre. Nous comptons sur la mise en place de mesures de transition afin d'éviter l'augmentation des taxes sur les véhicules d'occasion, bien plus polluants que les nouveaux modèles. Pour

"Les émissions de suie ont chuté suite à l'introduction de nouveaux filtres"

les personnes moins fortunées, ce nouveau calcul des taxes peut poser problème. Des millions de familles sont dépendantes de leur véhicule pour leurs déplacements et n'ont pas les moyens de s'offrir une nouvelle voiture. Nous sommes favorables à la taxe kilométrique mais dans ce cas, il convient de supprimer toutes les autres taxes sur la mobilité. La vignette automobile que le gouvernement veut introduire n'est pas une mesure adéquate pour dissuader les automobilistes d'emprunter certains axes ou de rouler à certaines heures. Une vignette automobile est une taxe forfaitaire, un montant fixe. Avec une taxe kilométrique, on peut imprimer des orientations et réellement influencer les habitudes de déplacement. ■