



supprimer la différence entre les accises sur le diesel et l'essence, par exemple en réduisant les accises sur l'essence. S'il s'agit véritablement d'une réduction, tant mieux. Toutefois, la plupart du temps, le gouvernement ne manque pas une occasion d'augmenter les taxes au lieu de les diminuer. En outre, les ministres veulent supprimer la réduction pour les véhicules à faibles émissions de CO<sub>2</sub> (principalement les véhicules au diesel, donc). La réduction sur la facture d'un véhicule diesel n'est cependant pas une compétence fédérale, ce qui rend impossible toute adaptation. Par ailleurs, les ministres veulent adapter les mesures pour les véhicules de société, autrement dit, rendre ceux-ci moins intéressants. A moyen terme, les ministres souhaitent évoluer vers un "budget de mobilité" favorisant d'autres moyens de transport que les véhicules de société et remplacer la carte carburant par d'autres avantages en nature. Une procédure a également été lancée afin d'accélérer l'arrivée sur le marché belge des véhicules diesels Euro-6 à plus faibles émissions de NO<sub>x</sub>. Malheureusement, Touring, qui représente un million d'automobilistes, n'a été d'aucune manière et à aucun moment invité à participer aux discussions. Or il est inconcevable de ne pas impliquer les grandes organisations et les représentants des consommateurs dans l'élaboration d'une telle note.

### Moins d'émissions de NO<sub>x</sub> et de particules fines pour les véhicules à essence

Les recommandations de cette note sont motivées par le dépassement du plafond d'émissions spécifique de NO<sub>x</sub> (oxyde d'azote) imposé à la Belgique par l'Union européenne. Le respect de ce plafond NO<sub>x</sub> constitue en effet un problème pour la Belgique. Les NO<sub>x</sub> sont principalement émis par les transports et l'industrie, les véhicules à essence modernes en émettant nettement moins que les véhicules au diesel. Pour les ministres de l'Environnement, le problème des trop fortes émissions de NO<sub>x</sub> en Belgique est dès lors aggravé par le grand nombre de véhicules au diesel dans le pays. Près de 80 % des nouveaux véhicules rouleraient au diesel. La ministre flamande Joke Schauvliege souligne