

FISCALITÉ AUTO

On passe au vert

Dès l'année prochaine, les taxes de circulation seront plus écologiques et le principe du pollueur-payeur sera d'application. Alors que pendant des années, les émissions de CO₂ constituaient le principal critère de pollution, d'autres émissions telles que les NO_x et les particules fines entreront désormais également en ligne de compte.

Texte: Do Berquin

1 Les quatre ministres de l'Environnement souhaitent supprimer la différence entre les accises sur le diesel et l'essence.

Les moteurs diesels émettant moins de CO₂ ont été longtemps privilégiés, mais nos ministres de l'Environnement considèrent qu'il est temps de mettre un terme à cette pratique. Ils souhaitent supprimer la différence entre les accises sur le diesel et l'essence et veulent mettre fin aux réductions pour les véhicules à faibles émissions de CO₂, essentiellement les véhicules au diesel.

A la fin du mois de mars, les quatre ministres de l'Environnement, à savoir le ministre fédéral Paul Magnette, la ministre flamande Joke Schauvliege, le ministre wallon Philippe Henry et la ministre bruxelloise Evelyne Huytebroeck, ont approuvé une note contenant des propositions visant à adapter les mesures fédérales encourageant l'achat de véhicules diesels ou, disons plutôt, à décourager les utilisateurs de diesels. Ils souhaitent ainsi

