

• Siège à Gilching  
■ Filiales de Webasto  
dans le monde

N° d'identification MK11253 • 11/13 • Sous réserve de modifications et d'erreurs • Imprimé en Allemagne • © Webasto Thermo & Comfort SAS, 2013

Depuis plus d'un siècle, le groupe Webasto continue d'établir de nouvelles normes technologiques, que ce soit pour des produits montés d'origine ou en post-équipement. Parmi les 100 principaux fournisseurs de l'industrie automobile, nous développons et produisons des systèmes de toits et de toits ouvrants, ainsi que des systèmes de chauffages, de climatisation et de ventilation. Nos produits permettent de meilleures sensations de conduite, un meilleur confort, une plus grande sécurité ainsi qu'une meilleure efficacité pour les voitures, les utilitaires et les véhicules spéciaux, les camping cars et les bateaux. Un excellent réseau d'installateurs et de concessionnaires garantit des produits de haute qualité, le respect des normes de sécurité et un service international.



#### La meilleure marque

Webasto est le numéro 1 dans le secteur de la climatisation et du chauffage.\* Pour la neuvième fois consécutive, les experts de la catégorie des véhicules utilitaires ont élu Webasto meilleure marque dans la catégorie climatisation/chauffage.

\* Sondage des revues spécialisées allemandes lastauto omnibus, transaktuell et Fernfahrer, 2013

Webasto Thermo & Comfort France SAS  
PA Estuaire Sud – Rue du Camp d'Aviation  
44320 Saint Viaud  
France

Téléphone : +33 2 40218550

[www.webasto.fr](http://www.webasto.fr)

**Webasto**  
Feel the Drive

## Une conception efficace, une conduite confortable

Solutions sur mesure de chauffage, de climatisation et de réfrigération





Lorsque votre poste de travail est confortable et que l'espace de cargaison se trouve à la température optimale, c'est cela Feel the Drive.



### 360 degrés : parfaitement tempéré

Les véhicules utilitaires sont sur la route par tous les temps et garantissent que les biens et les personnes arrivent à destination : ils jouent un rôle important dans la logistique. Leurs conducteurs doivent pouvoir compter sur la technologie à bord, particulièrement sur les systèmes de chauffage, de climatisation et de réfrigération. Ceux-ci assurent un confort sur toute la ligne. Les cabines, mais également l'habitacle et le coffre, doivent donc être tempérés.

Mais les utilitaires ne sont pas tous les mêmes. Certains servent au transport de marchandises périssables, d'autres servent de lieu de travail mobile. Aussi différentes que les exigences puissent être, nos systèmes de chauffage de climatisation et de réfrigération spécialisés y répondent. C'est pourquoi nous proposons également une solution sur mesure selon votre type de véhicule.

### Webasto – des compétences dans le monde entier

Webasto a une longueur d'avance sur la concurrence, et cela depuis plus de 100 ans. Pour cela, nous recherchons des solutions innovantes dans tous les domaines et effectuons des

améliorations. Nos connaissances spécifiques du marché et le savoir-faire dont nous disposons en tant que l'un des 100 plus grands équipementiers automobiles nous aident dans cette tâche.

Avec plus de 50 sites dans le monde, nous sommes toujours proches de nos clients. En Allemagne, le concessionnaire Webasto le plus proche se trouve en moyenne à moins d'une demi-heure de chez vous. Notre devise "Feel the Drive" garantit cette exigence.

### Vos avantages :

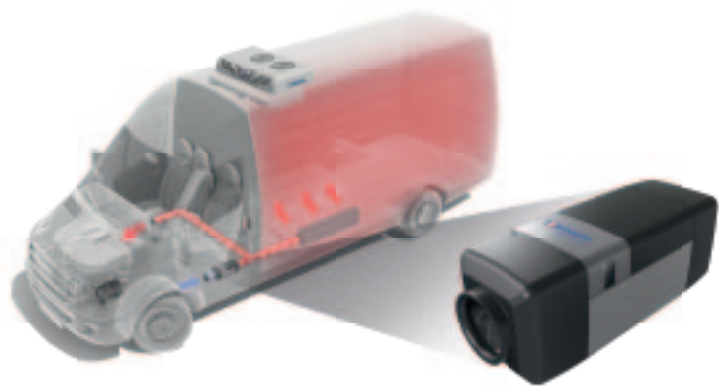
- Plus de confort pour une meilleure performance
- Préchauffage et chauffage respectant
- l'environnement et protégeant le moteur avec le chauffage à eau





## Lorsque votre chauffage à air chauffe rapidement.

Un chauffage à air Air Top produit une chaleur agréable juste après sa mise en service. Il chauffe rapidement la cabine conducteur et assure un contrôle simultané de la température du coffre, et cela même avec des températures extérieures très basses ou en haute altitude. Avec des puissances calorifiques de 2 à 5,5 kW, il existe une solution adaptée à tous les véhicules. De longues périodes de chauffage et un chauffage continu à l'arrêt sont possibles. Grâce à son concept modulaire, le chauffage à air Air Top atteint rapidement sa puissance calorifique allant jusqu'à 11 kW. Jusqu'à deux appareils de chauffage peuvent être utilisés dans un système.



Chauffages à air : exemples d'intégration et de répartition de l'air



Bouton de réglage, programmeur, télécommande ou application : nous vous offrons diverses possibilités d'utilisation pour votre système de solution.

- Vos avantages :**
- **Processus de chauffage particulièrement uniforme avec régulation de la puissance en continu**
  - **Fonctionnement silencieux**
  - **Température durablement constante en cas de moteur coupé**
  - **Faible consommation de courant**
  - **Utilisation facile grâce au programmeur, à la télé commande, ainsi qu'à l'application**
  - **L'ajustement automatique en altitude intégré à l'Air Top Evo 40 et Air Top Evo 55 pour un fonctionnement optimal en altitude**
  - **Installation flexible : installation possible à l'extérieur et à l'intérieur**

### Chauffages à air :

		Air Top 2000 ST	
Carburant		Diesel	Essence
Puissance calorifique (kW)	Plage de régulation	0,9 – 2,0	1,0 – 2,0
Consommation de carburant (l/h)	Plage de régulation	0,15 – 0,3	
Tension nominale (V)	Plage de régulation	12/24	12
Puissance nominale absorbée (W)	Plage de régulation	14 – 29	
Débit volumétrique d'air chaud (m³/h)	environ 0,5 mbar	93	
Dimensions L x l x H (mm)		311 x 120 x 121	
Poids (kg)		2,6	
		Air Top Evo 40	
Carburant		Diesel	Essence
Puissance calorifique (kW)	Plage de régulation/Plus*	1,5 – 3,5/4,0*	1,7 – 3,5/4,0*
Consommation de carburant (l/h)	Plage de régulation/Plus	0,18 – 0,43/0,49	0,25 – 0,51/0,58
Tension nominale (V)		12/24	12
Puissance nominale absorbée (W)	Plage de régulation/Plus	15 – 40/55	
Débit volumétrique d'air chaud (m³/h)	Plage de régulation/Plus	max. 132/140	
Dimensions L x l x H (mm)	environ 0,5 mbar	423 x 148 x 162	
Poids (kg)		5,9	
		Air Top Evo 55	
Carburant		Diesel	Essence
Puissance calorifique (kW)	Plage de régulation/Plus**	1,5 – 5,0/5,5**	1,7 – 5,0/5,5**
Consommation de carburant (l/h)	Plage de régulation/Plus	0,18 – 0,61/0,67	0,25 – 0,73/0,80
Tension nominale (V)		12/24	12
Puissance nominale absorbée (W)	Plage de régulation/Plus	15 – 95/130	
Débit volumétrique d'air chaud (m³/h)	Plage de régulation/Plus	max. 200/220	
Dimensions L x l x H (mm)	environ 0,5 mbar	423 x 148 x 162	
Poids (kg)		5,9	

\* Puissance de chauffe améliorée avec le mode 'Boost' et l'élément de commande Multi Comfort MC 04/05 (max. 6 heures)  
\*\* Puissance de chauffe améliorée avec le mode 'Boost' et l'élément de commande Multi Comfort MC 04/05 (max. 30 min.)  
Système Air Top Evo: Jusqu'à 2 chauffages peuvent être utilisés en parallèle pour produire une puissance calorifique maximale de 11 kW.

NOUVEAU

NOUVEAU



# Lorsque vous économisez deux fois plus grâce au chauffage à eau.

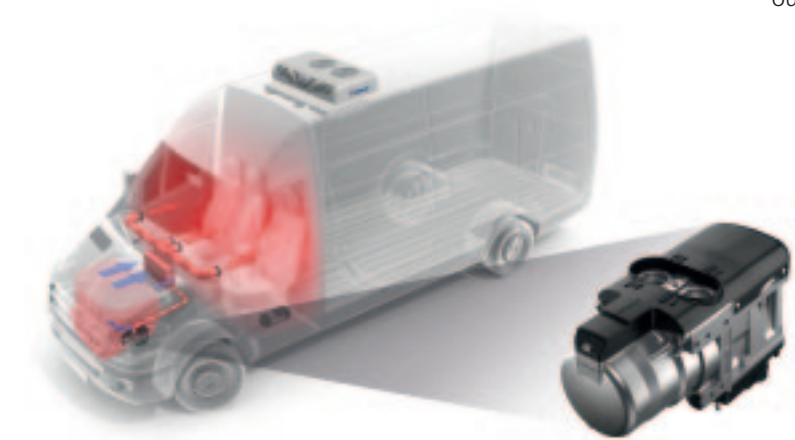
Un habitacle glacial, des vitres givrées, une mauvaise visibilité? C'est de l'histoire ancienne! Les chauffages à eau réchauffent le cycle fermé d'eau froide du véhicule à l'arrêt. Le moteur et l'habitacle sont préchauffés grâce à l'échangeur thermique, une température confortable règne déjà dans l'habitacle avant le départ et la visibilité est bonne. Un conducteur et des marchandises en sécurité dès le départ et un véhicule prêt au départ. De plus, en évitant les démarrages à froid, la consommation et le taux de pollution sont réduits. Le spectre de puissance atteint ici 5 kW pour le chauffage de la cabine conducteur à une puissance de chauffe de 9,1 kW.

## Smart au départ

Le chauffage autonome Webasto assure un confort dès sa mise en marche. Il ne peut pas uniquement être commandé via la minuterie ou la télécommande : avec le Thermo Call et l'appli Thermo Call, vous pouvez allumer, éteindre ou pré-programmer votre chauffage auto-nome via votre smartphone. L'application comporte en outre une fonction de mémoire et une recherche de température dans l'habitacle. Chauffer par pression d'un bouton, et cela peu importe l'endroit où vous vous trouvez.



Appli Thermo Call



Chauffages à eau : exemples d'intégration et de répartition de l'air



## Chauffages à eau :

		Thermo Top C		Thermo Top Z	
Carburant		Diesel	Essence	Diesel	
Puissance calorifique (kW)	Charge partielle – pleine charge	2,2/5,2		2,5/5,2	
Consommation de carburant (l/h)	Charge partielle – pleine charge	0,3/0,6	0,34/0,7	0,3/0,6	
Tension nominale (V)		12			
Puissance nominale absorbée (W) avec pompe de refroidissement	Charge partielle – pleine charge	32/42		18/28	
Dimensions L x l x H (mm)		214 x 106 x 168			
Poids (kg)		2,9			
		Thermo Top Evo 5		Thermo Top Evo 5+	
Carburant		Diesel	Essence	Diesel	Essence
Puissance calorifique (kW)	Charge partielle – pleine charge	2,5/5,0	2,8/5,0	2,5/5,0	2,8/5,0
Consommation de carburant (l/h)	Charge partielle – pleine charge	0,31/0,62	0,39/0,70	0,31/0,62	0,39/0,70
Tension nominale (V)		12			
Puissance nominale absorbée (W) sans pompe de refroidissement	Charge partielle – pleine charge	12/32	15/32	12/32	15/32
Dimensions L x l x H (mm)		218 x 91 x 147			
Poids (kg)		2,1			
		Thermo Pro 50 Eco			
Carburant		Diesel			
Puissance calorifique (kW)	Plage de régulation	2,5 – 5,0			
Consommation de carburant (l/h)	Plage de régulation	0,3 – 0,6			
Tension nominale (V)		24			
Puissance nominale absorbée (W) sans pompe de refroidissement	Plage de régulation	30 – 48			
Dimensions L x l x H (mm)		218 x 91 x 147			
Poids (kg)		2,2			
		Thermo Pro 90			
Carburant		Diesel			
Puissance calorifique (kW)	Plage de régulation/boost	1,8 – 7,6/9,1			
Consommation de carburant (l/h)	Plage de régulation/boost	0,1 – 0,9/1,1			
Tension nominale (V)		12/24			
Puissance nominale absorbée (W) sans pompe de refroidissement	Plage de régulation/boost	37 – 83/90			
Dimensions L x l x H (mm)		355 x 131 x 224			
Poids (kg)		4,9			

## Vos avantages :

- Température constante et réglable dans la cabine conducteur individuellement
- Plus de confort en été grâce à la fonction d'aération autonome
- Une température avant le départ
- Contrôle précis de la température constante dans le coffre
- Répartition uniforme de la chaleur
- Ideal for transporting liquids



## Votre espace de travail n’est pas seulement sûr, mais aussi confortable.

Des températures intérieures élevées et une mauvaise aération diminuent la capacité de concentration et augmentent le risque d’assoupissement au volant et simples d’installation. Une climatisation peut empêcher cela. Elle n’assure pas seulement un sentiment de bien-être, elle augmente également la sécurité au travail et la sécurité routière. Et cela toute l’année.

### Deux systèmes, une solution parfaite

Nos solutions de climatisation sont aussi performantes que compactes et simples d’installation. Notre large gamme vous assurent une solution pour chacun de vos besoins: d’une solution de toit standard au kits de climatisation spécifiques aux véhicules.

### Refroidissement méthodique

Vous connaissez vos exigences, nous vous offrons la solution idéale. Peu importe la catégorie, avec ou sans fonction de chauffage. Nous utilisons exclusivement des composants de haute qualité ayant déjà fait leurs preuves dans la production d’automobile en série.

### Froid et compact

La construction compacte et légère de nos systèmes de climatisation a également fait ses preuves. Ces derniers sont ainsi faciles à installer et intégrables de manière optimale dans votre véhicule grâce à leur construction modulaire et aux multiples accessoires. La climatisation de toit peut être peinte dans le coloris du véhicule sur demande.

Si vous souhaitez de plus amples informations concernant nos solutions de climatisation conçues selon vos attentes, votre spécialiste sera ravi de pouvoir vous aider.

### Lumineux et frais

Pour pouvoir se concentrer, chaque conducteur a besoin de deux choses: de la lumière et de l’air. Chez Webasto, les deux viennent d’en haut. La climatisation de toit assure le refroidissement et le toit assure un air frais ainsi qu’un habitacle lumineux. Les deux systèmes se complètent de manière optimale. Contrairement aux fenêtres latérales ouvertes, un toit ouvrant offre une aération uniforme et agréable par le dessus. Cela favorise la concentration, réduit le risque d’assoupissement et contribue à la sécurité routière et à la sécurité au travail. Avec Webasto, vous choisissez un système de toit du leader du marché.



Système de toit Utility Hatch: pour une ouverture de toit maximale

### Climatisations :

Systèmes de toit	Compact Cooler 5		Compact Cooler 8		Portofino		Minsk		Rimini		Turin	
Puissance de refroidissement nominale (kW)	5,0		8,5		4,0		2) 5,0		6,2		8,4	
Puissance calorifique (kW)	–		7,5		1) 5,0		–		–		–	
Tension nominale (V)	12 / 24 V											
Consommation de courant max. (A) à 12 V	30,0		30,0		20,0		9,0		20,0		29,5	
Débit volumétrique d'air max. (m³/h)	630		1.300		400		450		550		760	
Dimensions L x W x H (mm)	750 x 760 x 165		1.025 x 970 x 197		600 x 900 x 190		505 x 460 x 145		605 x 800 x 165		730 x 830 x 170	
Poids (kg)	23,2		32,0		15,5		6,0		23,5		29,0	
Unités intégrées	Baltimore	Oakland	Osaka	Quebeck	Montreal	Michigan	Wyoming	Milano				
Puissance de refroidissement nominale (kW)	4,0	4,0	4,6	5,0	5,0	5,5	5,5	5,5				
Puissance calorifique (kW)	2,0	–	–	6,7	–	6,3/2,8 <sup>3)</sup>	–	11,0				
Position de montage	Tableau de bord/toit <sup>4)</sup>		Verticale				Plafond		Tableau de bord/toit <sup>4)</sup>			
Tension nominale (V)	12 / 24 V											
Consommation de courant max. (A) à 12 V	7,4	7,4	9,5	9,5	9,5	13,0	12,7	13,0				
Débit volumétrique d'air max. (m³/h)	450	450	350	450	450	450	450	450				
Dimensions L x W x H (mm)	390 x 235 x 125	390 x 235 x 125	410 x 165 x 320	370 x 185 x 330	370 x 160 x 350	590 x 380 x 185	590 x 380 x 185	414 x 328 x 233				
Poids (kg)	3,7	3,7	5,5	6,5	5,5	8,7	7,5	6,4				
Unités intégrées	Glasgow	Oslo	Norway	Zurich	Praga	Paris	Monaco	Toledo				
Puissance de refroidissement nominale (kW)	6,2	6,2	6,3	6,5	7,5	7,7	7,7	8,0				
Puissance calorifique (kW)	–	8,5	10,2	7,0	11,0	6,3	–	8,0				
Position de montage	Tableau de bord/toit <sup>4)</sup>		Verticale	Tableau de bord/toit <sup>4)</sup>	Verticale	Tableau de bord/toit <sup>4)</sup>						
Tension nominale (V)	12 / 24 V											
Consommation de courant max. (A) à 12 V	14,8	15,8	16,0	12,7	13,0	17,6	18,6	10,4				
Débit volumétrique d'air max. (m³/h)	650	650	650	400	700	634	634	550				
Dimensions L x W x H (mm)	400 x 360 x 170	400 x 360 x 170	425 x 235 x 440	470 x 245 x 380	465 x 215 x 550	580 x 340 x 135	580 x 340 x 135	480 x 220 x 370				
Poids (kg)	4,7	5,3	10,0	5,0	9,0	5,2	4,7	5,2				

(1) = optionnel      (2) = évaporateur uniquement      (3) = appareil électrique, 24 V seulement      (4) = Positionnement sous le tableau de bord ou toit





# Lorsque vous arrivez à destination de manière efficace et avec vos marchandises fraîches, c’est cela Feel the Drive.

De nombreuses marchandises sont transportées d’un point A à un point B chaque jour, et celles-ci doivent par-dessus tout rester fraîches. Un tour de force logistique qui serait impossible sans système de réfrigération.

### Fraîcheur dans le coffre

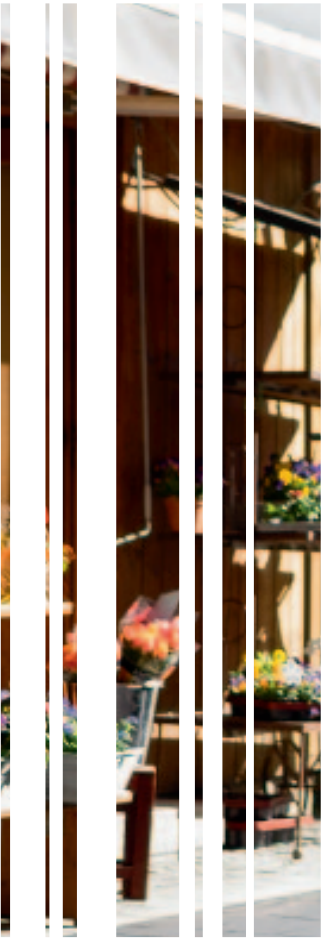
Nos systèmes de réfrigération de transport vous assurent un espace de cargaison frais de manière fiable et efficace. Les systèmes étant parfaitement adaptés à votre véhicule, ils produisent une fraîcheur constante répartie de manière uniforme. Qu’ils fonctionnent sur batterie, avec module intégré ou en commande directe, nos systèmes s’assurent, avec un contrôle automatique de la température, afin que les marchandises périssables soient transportées à la bonne température et humidité pour une plus grande satisfaction du consommateur final.

### Le système de kit de construction flexible

Chaque véhicule est différent, chaque exigence est individuelle. C’est pourquoi nous établissons une solution de climatisation sur mesure selon vos souhaits. Et cela avec tous les avantages et innovations que vous êtes en droit d’attendre de Webasto.



Climatisation de coffre: exemples d’intégration avec répartition de l’air incluse



# Lorsque nous avons la solution adaptée à chaque défi.

### Systèmes de climatisation de transport :

Fonctionnement sur batterie	Rolle 2000		Rolle 2000 HD			
Puissance de refroidissement nominale (W) avec R404A et une température ambiante de 30 °C						
Température dans le coffre 0 °C	1.011		1.186			
Température dans le coffre 20 °C	424		508			
Puissance de refroidissement nominale (W) en mode veille à 0 °C	985		1.059			
Tension nominale (V)	12,0					
Consommation de courant max. (A)						
Fonctionnement/veille du moteur	80/5		90/6			
Débit volumétrique d'air max. (m³/h)	650					
Dimensions L x l x H (mm)						
Condenseur	810 x 540 x 243		810 x 540 x 258			
Evaporateur	660 x 500 x 157		660 x 500 x 157			
Poids (kg)						
Condenseur/évaporateur	45,0 (53,0 <sup>(1)</sup> )/7,5		47,0 (55,0 <sup>(1)</sup> )/7,5			
Réfrigération de transport avec module intégré	Pordoi 2000		Pordoi 3000		Pordoi 4000	
Puissance de refroidissement nominale (W) avec R404A et une température ambiante de 30 °C						
Température dans le coffre 0 °C	2.493		2.799		3.660	
Température dans le coffre 20 °C	1.206		1.332		1.926	
Puissance de refroidissement nominale (W) avec R404a et une température ambiante de 30 °C						
Température dans le coffre +5 °C	1.895		2.714		3.101	
Température dans le coffre 0 °C	1.565		2.203		2.616	
Puissance de refroidissement nominale (W) en mode veille à 0 °C	1.233		1.636		1.858	
Tension nominale (V)	12,0					
Consommation de courant max. (A)						
Fonctionnement / veille du moteur	<sup>(2)</sup> /14		<sup>(2)</sup> /16		<sup>(2)</sup> /16	
Débit volumétrique d'air max. (m³/h)	670		1.040		1.534	
Dimensions L x W x H (mm)						
Condenseur/évaporateur	<sup>(2)</sup> /660 x 500 x 157		<sup>(2)</sup> /900 x 500 x 157		<sup>(2)</sup> /1.000 x 500 x 157	
Poids (kg)						
Condenseur/évaporateur	<sup>(2)</sup> /7,5		<sup>(2)</sup> /10,5		<sup>(2)</sup> /12,5	
Solution à commande directe	Tonale 2000	Tonale 3000	Tonale 4000	Stelvio 2000	Stelvio 3000	Stelvio 4000
Puissance de refroidissement nominale (W) avec R404A et une température ambiante de 30 °C						
Température dans le coffre 0 °C	2.505	2.919	3.930	1.956	2.105	2.650
Température dans le coffre 20 °C	1.350	1.590	2.040	1.019	1.240	1.421
Puissance de refroidissement nominale (W) avec R404a et une température ambiante de 30 °C						
Température dans le coffre +5 °C	1.950	2.850	3.550	1.540	2.189	2.730
Température dans le coffre 0 °C	1.650	2.400	3.050	1.400	2.000	2.500
Puissance de refroidissement nominale (W) en mode veille à 0 °C	–	–	–	1.469	1.492	1.781
Tension nominale (V)	12,0					
Consommation de courant max. (A)						
Fonctionnement/veille du moteur	21,5/–	36,0/–	40,0/–	21,5/6,0	27,0/7,5	31,0/8,5
Débit volumétrique d'air max. (m³/h)	670	1.040	1.534	670	1.040	1.534
Dimensions L x W x H (mm)						
Condenseur	793 x 445 x 176	1.034 x 515 x 163	1.034 x 515 x 163	806 x 535 x 221	936 x 535 x 224	936 x 535 x 224
Evaporateur	660 x 500 x 157	900 x 500 x 157	1.000 x 500 x 157	660 x 500 x 157	900 x 500 x 157	1.000 x 500 x 157
Poids (kg)						
Condenseur/évaporateur	20,0/7,5	30,0/10,5	30,0/12,5	55,0/7,5	60,0/10,5	60,0/12,5

(1) = avec veille      (2) = selon la conception



## Lorsque vous choisissez le chauffage autonome idéal.

Les véhicules utilitaires sont utilisées à des fins diverses. Il en résulte des exigences très variées en termes de régulation de température. Et vos exigences ont une influence décisive sur le système de chauffage qui vous convient. Le tableau ci-dessous devrait vous donner une première idée de la sélection de produits, au même titre que notre vue d'ensemble des éléments de montage spécifiques à votre véhicule que vous trouverez aux pages suivantes. Votre partenaire Webasto vous donnera des conseils détaillés concernant votre solution individuelle.

Les critères suivants jouent un rôle capital dans le choix du bon appareil de chauffage :

- Les dimensions du véhicule
- L'isolation du véhicule
- Les dispositions légales, par ex. relatives au transport de personnes ou au transport de marchandises dangereuses

Vos attentes	Profil d'utilisation	Air heaters		Water heaters	
J'aimerais démarrer avec des vitres sans givres, un intérieur chauffé et un moteur préchauffé.	Des trajets courts et quotidiens (courses, travail, etc.). Durée d'utilisation du chauffage: moins de 2 heures.			■	
Je souhaite seulement chauffer la cabine du conducteur.				■	
Mon attente principale et le chauffage de la cargaison du véhicule.	Des biens sensibles doivent être maintenus à une certaine température pendant le trajet et lors de l'arrêt du véhicule (la nuit aussi).	■			
Je souhaite chauffer équitablement la cabine conducteur et l'espace de cargaison/le compartiment passager.	Le compartiment passager doit être préchauffé avant le départ. Les marchandises sensibles doivent être maintenues à une certaine température durant le trajet et lorsque le véhicule est à l'arrêt (la nuit aussi).	■		■	
Je souhaite conduire jusqu'au site de déploiement dans un véhicule chauffé et je souhaite aussi travailler dans un véhicule chauffé.	Le véhicule est à la fois un moyen de transport et un lieu de travail.	■			
De temps en temps je passe la nuit dans le véhicule donc un chauffage long et qui consomme peu est important pour moi.	Périodes de chauffage longues et continues.	■			
Je souhaite maintenir une température intérieure constante et pouvoir la contrôler précisément.	Transport fréquent de cargaison sensible.	■			
Je souhaite maintenir des liquides à une température constante.	Transport de liquide.			■	

## Des chauffages autonomes faciles à installer.

Nos produits n'assurent pas un confort uniquement lors de leur utilisation mais également lors de leur montage. Nous proposons un kit de montage spécialement adapté à votre véhicule. Tout est adapté, du faisceau de câbles au support. Le mode d'emploi décrit également le processus de montage de manière concrète selon le type de véhicule que vous possédez.

### Emballé plus simplement

Notre emballage est fait avec méthode. Tous les contenus du kit de montage sont triés selon le thème, comme l'eau, l'air de combustion, le gaz résiduel ou les éléments électroniques. Cela procure rapidement au monteur la vue d'ensemble nécessaire et facilite le travail.

### Vous l'avez en main ...







... mais c'est vous qui décidez! Notre principe de kit de construction facilite l'établissement de votre livraison. En plus du kit de livraison standard, vous pouvez choisir entre le kit de montage spécifique au véhicule et le kit de montage standard. Vous recevrez l'élément de contrôle adapté, selon vos souhaits.













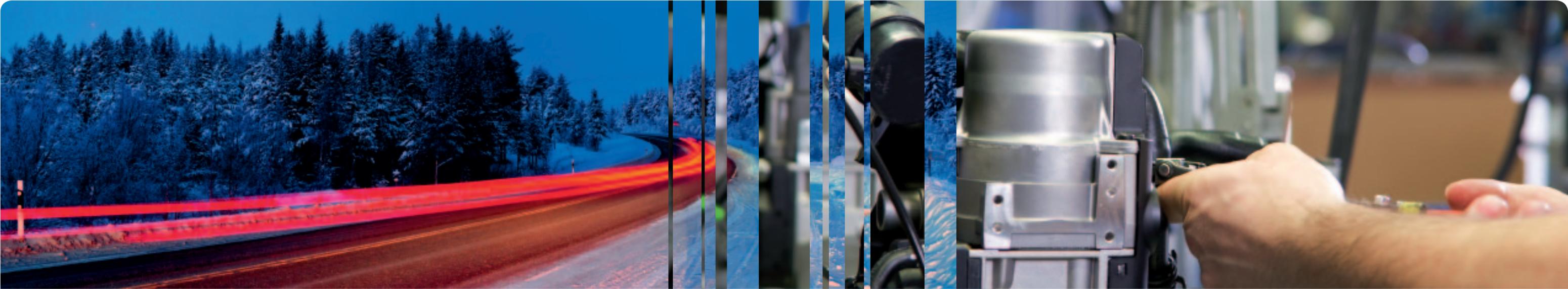
# Vue d'ensemble des éléments de montage spécifiques au véhicule pour les chauffages autonomes.







Modèle	A partir de l'année	Modèle chauffage	Car-bu-rant	Référence		Élément de commande					
				Kit de livraison, chauffage	Kit de montage						
						Bouton de réglage	Minute-rie	Horloge combi-née	T91	T100HTM	Thermo Call / Appli Thermo Call <sup>(1)</sup>
Citroën											
Nemo	2008	Thermo Top C	diesel, essence	diesel: 9003168C essence: 003167C	1313749C	–	1301122C	–	1314635A	1314637A	7100350B
Berlingo	2008	Thermo Top C	diesel	9003168C	AC: 1313672C ACC: 1313673C	–	1301122C	–	1314635A	1314637A	7100350B
Berlingo	2008	Thermo Top C	essence	9003167C	AC: 1313670D ACC: 1313671D	–	1301122C	–	1314635A	1314637A	7100350B
Berlingo	2012	Thermo Top Evo 5	diesel	1314815A	1318864A + ZSK ACC 1318866A	–	1301122D	–	1314635A + 9015869A	1314637A + 9015869A	7100350B
Jumpy	2007	Thermo Top C	diesel	9003168C	AC: 1313563A ACC: 1313585B	–	1301122C	–	1314635A	1314637A	7100350B
Jumpy	2007	Chauffage auxiliaire, kit de mise à niveau	diesel	–	Kit de mise à niveau: AC: 1313104B ACC: 1313103C	–	1301122C	–	1314635A	1314637A	7100350B
Jumper	2006	Thermo Top C	diesel	9003168C	1311342D + ACC: 1314416A	–	1301122C	–	1314635A	1314637A	7100350B
Jumper	2009	Air Top 2000 ST	diesel	9022047A + 9022050A	1315904A	82819B	–	9010385A	1314635A <sup>(2)</sup>	1314637A <sup>(2)</sup>	7100350B <sup>(2)</sup>
Jumper	2012	Thermo Top Evo 5	diesel	1314815A	1318462C + ZSK ACC 1318504A	–	1301122D + 70813B	–	1314635A + 9015869A	1314637A + 9015869A	7100350B
Fiat											
Fiorino	2008	Thermo Top C	diesel, essence	diesel: 9003168C essence: 9003167C	1313749C	–	1301122C	–	1314635A	1314637A	7100350B
Doblo	2007	Thermo Top C	diesel, essence	diesel: 9003168C essence: 9003167C	1300633D	–	1301122C	–	1314635A	1314637A	7100350B
Doblo	2010	Thermo Top Evo 5	diesel	1314815A	1315993B	–	1301122C	–	1314635A	1314637A	7100350B
Scudo	2007	Thermo Top C	diesel (RHK - 88 kW)	9003168C	AC: 1313563A ACC: 1313585B	–	1301122C	–	1314635A	1314637A	7100350B
Scudo	2007	Chauffage auxiliaire, kit de mise à niveau	diesel (9HU, RHK, RHR)	–	Kit de mise à niveau: AC: 1313104B ACC: 1313103C	–	1301122C	–	1314635A	1314637A	7100350B
Ducato	2006	Thermo Top C	diesel	9003168C	1311342D + ACC: 1314416A	–	1301122C	–	1314635A	1314637A	7100350B
Ducato	2006	Air Top 2000 ST	diesel	9022047A + 9022050A	1315904A	82819B	9010385A	–	1314635A <sup>(2)</sup>	1314637A <sup>(2)</sup>	7100350B <sup>(2)</sup>
Ducato	2012	Thermo Top Evo 5	diesel	1314815A	1318462C + ZSK ACC 1318504A	–	1301122D + 70813B	–	1314635A + 9015869A	1314637A + 9015869A	7100350B
Ford											
Connect	2003	Thermo Top C	diesel, essence	diesel: 9003168C essence: 9003167C	1312556A	–	1301122C	–	1314635A	1314637A	7100350B
Transit	2007	Thermo Top C	diesel, essence	diesel: 9003168C essence: 9003167C	1311724A	–	1301122C	–	1314635A	1314637A	7100350B
Transit	2007	Air Top 2000 ST	diesel	9022047A	1311683B	82819B	–	9010385A	1314635A <sup>(2)</sup>	1314637A <sup>(2)</sup>	7100350B <sup>(2)</sup>



Modèle	A partir de l'année	Modèle chauffage	Car-bu-rant	Référence		Élément de commande					
				Kit de livraison, chauffage	Kit de montage						
						Bouton de réglage	Minute-rie	Horloge combi-née	T91	T100HTM	Thermo Call / Appli Thermo Call <sup>(1)</sup>
Ford											
Transit	2008	Thermo Top C	diesel	9003168C	1314798A	–	1301122C	–	1314635A	1314637A	7100350B
Transit	2013	Thermo Top Evo 5	diesel	1314815A	1319578A	–	1301122D	–	1314635A + 9015869A	1314637A + 9015869A	7100350B
Mercedes-Benz											
Citan	2013	Thermo Top Evo 5	diesel	1314815A	1319288A	–	1301122D	–	1314635A + 9015869A	1314637A + 9015869A	7100350B
Viano	2011	Thermo Top Evo 5	diesel	1314815A	1317083A + ZSK ACC 1317188A	–	1301122D + 70813B	–	1314635A + 9015869A	1314637A + 9015869A	7100350B
Vito	2009	Air Top 2000 ST	diesel	9022047A	1315777A	82819B	–	9010385A	1314635A <sup>(2)</sup>	1314637A <sup>(2)</sup>	7100350B <sup>(2)</sup>
Vito	2011	Thermo Top Evo 5	diesel	1314815A	1317083A + ZSK ACC 1317188A	–	1301122D + 70813B	–	1314635A + 9015869A	1314637A + 9015869A	7100350B
Sprinter	2009	Air Top 2000 ST	diesel	9022047A	1315775A	82819B	–	9010385A	1314635A <sup>(2)</sup>	1314637A <sup>(2)</sup>	7100350B <sup>(2)</sup>
Sprinter	2009	Air Top Evo 3900	essence	9019198B	1315776A	82819B	–	9010385A	1314635A <sup>(2)</sup>	1314637A <sup>(2)</sup>	7100350B <sup>(2)</sup>
Nissan											
Primastar	2007	Thermo Top C	diesel	9003168C	1303346B	–	1301122C	–	1314635A	1314637A	7100350B
Primastar	2007	Air Top 2000 ST	diesel	9022047A	1312232A	82819B	–	9010385A	1314635A <sup>(2)</sup>	1314637A <sup>(2)</sup>	7100350B <sup>(2)</sup>
Interstar	2007	Thermo Top C	diesel	9003168C	1303350A	–	1301122C	–	1314635A	1314637A	7100350B
Interstar	2007	Air Top Evo 3900	diesel	9019198B	sans cloison: 1312622C	82819B	–	9010385A	1314635A <sup>(2)</sup>	1314637A <sup>(2)</sup>	7100350B <sup>(2)</sup>
Opel											
Vivaro	2007	Thermo Top C	diesel	83344D	9002568H	–	1301122C	–	1314635A	1311328A (avec logo Opel)	7100350B
Vivaro	2001 montage dans l'habitacle	Air Top 2000 ST	diesel	1311064A	1312245A + avec cloison: 1312246A	82819B	–	compris dans le kit	1314635A <sup>(2)</sup>	1311328A <sup>(2)</sup> (avec logo Opel)	7100350B <sup>(2)</sup>
Vivaro	2001 Installation sous le sol pour passagers	Air Top 2000 ST	diesel	1311064A	1311322B	82819B	–	compris dans le kit	1314635A <sup>(2)</sup>	1311328A <sup>(2)</sup> (avec logo Opel)	7100350B <sup>(2)</sup>
Movano	2009	Thermo Top Evo 5	diesel	1314815A	1316166A	–	1301122C	–	1314635A	1303704C (avec logo Opel)	7100350B
Movano	2004	Thermo Top C	diesel	83344D	9009282D	–	1301122C	–	1314635A	1303704C (avec logo Opel)	7100350B
Movano	2007	Air Top Evo 3900	diesel	9019198B	sans cloison: 1312622C	82819B	–	9010385A	1314635A + 1311194A	1314637A + 1311194A	7100350B
Movano	2010	Air Top Evo 3900	diesel	9019198B	avec cloison: 1316147A	82819B	–	9010385A	1314635A + 1311194A + 70813B	1311328A (avec logo Opel)	7100350B

(1) Appli Thermo Call uniquement en association avec TC3. L'application doit être achetée séparément.  
(2) Seulement avec l'horloge combinée 9010385A et câble adaptateur 1311194A  
Les nouveaux kits de montage pour les chauffages à air Air Top Evo 40 et Air Top Evo 55 seront disponibles en 2014. Nous nous tenons à votre disposition pour toutes questions.





				Référence		Élément de commande					
Modèle	A partir de l'année	Modèle chauffage	Car-bu-rant	Kit de livraison, chauffage	Kit de montage						
						Bouton de réglage	Minute-rie	Horloge combi-née	T91	T100HTM	Thermo Call/ Appli Thermo Call <sup>(1)</sup>
Peugeot											
Bipper	2008	Thermo Top C	diesel, petrol	diesel: 9003168C petrol: 9003167C	1313749C	–	1301122C	–	1314635A	1314637A	7100350B
Partner	2008	Thermo Top C	diesel	9003168C	AC: 1313672C ACC: 1313673C	–	1301122C	–	1314635A	1314637A	7100350B
Partner	2008	Thermo Top C	petrol	9003167C	AC: 1313670D ACC: 1313671D	–	1301122C	–	1314635A	1314637A	7100350B
Partner	2012	Thermo Top Evo 5	diesel	1314815A	1318864A + ZSK ACC 1318866A	–	1301122D	–	1314635A + 9015869A	1314637A + 9015869A	7100350B
Expert	2007	Thermo Top C	diesel	9003168C	AC: 1313563A ACC: 1313585B	–	1301122C	–	1314635A	1314637A	7100350B
Expert	2007	Chauffage auxiliaire, kit de mise à niveau	diesel	–	Kit de mise à niveau: AC: 1313104B ACC: 1313103C	v	1301122C	–	1314635A	1314637A	7100350B
Boxer	2006	Thermo Top C	diesel	9003168C	1311342D + ACC: 1314416A	–	1301122C	–	1314635A	1314637A	7100350B
Boxer	2009	Air Top 2000 ST	diesel	9022047A	1315904A	82819B	–	9010385A	1314635A <sup>(2)</sup>	1314637A <sup>(2)</sup>	7100350B <sup>(2)</sup>
Boxer	2012	Thermo Top Evo 5	diesel	1314815A	1318462C + ZSK ACC 1318504A	–	1301122D + 70813B	–	1314635A + 9015869A	1314637A + 9015869A	7100350B
Renault											
Kangoo	2008	Thermo Top C	diesel	9003168C	1313682B	–	1301122C	–	1314635A	1314637A	7100350B
Kangoo	2008	Thermo Top C	petrol	9003167C	1313591B	–	1301122C	–	1314635A	1314637A	7100350B
Trafic	2007	Thermo Top C	diesel	9003168C	1303346B	–	1301122C	–	1314635A	1314637A	7100350B
Trafic	2007	Air Top 2000 ST	diesel	9022047A	1312232A + 1312231B	82819B	–	9010385A	1314635A <sup>(2)</sup>	1314637A <sup>(2)</sup>	7100350B <sup>(2)</sup>
Master	2007	Thermo Top C	diesel	9003168C	1303350A	–	1301122C	–	1314635A	1314637A	7100350B
Master	2009	Thermo Top Evo 5	diesel	1314815A	1316166A	–	1301122C	–	1314635A	1314637A	7100350B
Master	2007	Air Top Evo 3900	diesel	9019198B	sans cloison: 1312622C	82819B	–	9010385A	1314635A + 1311194A + 70813B	1314637A + 1311194A + 70813B	7100350B
Master	2010	Air Top Evo 3900	diesel	9019198B	avec cloison: 1316147A	82819B	–	9010385A	1314635A + 1311194A + 70813B	1314637A + 1311194A + 70813B	7100350B

				Référence		Élément de commande					
Modèle	A partir de l'année	Modèle chauffage	Car-bu-rant	Kit de livraison, chauffage	Kit de montage						
						Bouton de réglage	Minute-rie	Horloge combi-née	T91	T100HTM	Thermo Call/ Appli Thermo Call <sup>(1)</sup>
Volkswagen											
Caddy	2004	Thermo Top C	petrol	9003167C	9013553B + ZSK ACC 9013645A	–	1301122D	–	1314635A + 9015869A	1314637A + 9015869A	7100350B
Caddy	2004	Thermo Top C	diesel	9003168C	9013551B + ZSK ACC 9013645A	–	1301122D	–	1314635A + 9015869A	1314637A + 9015869A	7100350B
Caddy	2012	Thermo Top Evo 5	diesel	1314815A	1319854A + ZSK ACC 1319856A	–	1301122D	–	1314635A + 9015869A	1314637A + 9015869A	7100350B
Amarok	2010	Thermo Top Evo 5	diesel	1314815A	1316873A + ZSK ACC 1317393D	–	1301122D	–	1314635A + 9015869A	1314637A + 9015869A	7100350B
Amarok	2012	Chauffage auxiliaire, kit de mise à niveau	diesel	–	9012104E	–	1301122D	–	1314635A + 9015869A	1314637A + 9015869A	–
T5	2004	Chauffage auxiliaire, kit de mise à niveau	diesel	–	clim automatique: 9012103D ACC: 9012104E	–	1301122C	–	1314635A	1314637A	7100350B
T5	2003	Thermo Top C	diesel	9003168C	9014130A + avec clim: 9014133A	–	1301122C	–	1314635A	1314637A	7100350B
T5	2010	Thermo Top C	diesel	9003168C	1315558A	–	1301122C	–	1314635A	1314637A	7100350B
T5	2003	Air Top 2000 ST	diesel, essence	diesel: 9022047A essence: 9022048A	9014156A + ou modèle sans chauffage auxiliaire:1300823C	82819B	–	9010385A	1314635A <sup>(2)</sup>	1314637A <sup>(2)</sup>	7100350B <sup>(2)</sup>
Crafter	2009	Air Top 2000 ST	diesel	9022047A	1315777A	82819B	–	9010385A	1314635A <sup>(2)</sup>	1314637A <sup>(2)</sup>	7100350B <sup>(2)</sup>
Crafter	2009	Air Top Evo 3900	diesel	9019198B	1315776A	82819B	–	9010385A	1314635A <sup>(2)</sup>	1314637A <sup>(2)</sup>	7100350B <sup>(2)</sup>

(1) Appli Thermo Call uniquement en association avec TC3. L'application doit être achetée séparément.  
(2) Seulement avec l'horloge combinée 9010385A et câble adaptateur 1311194A  
Les nouveaux kits de montage pour les chauffages à air Air Top Evo 40 et Air Top Evo 55 seront disponibles en 2014. Nous nous tenons à votre disposition pour toutes questions.



Lorsque les véhicules utilitaires de tous types sont encore plus utiles grâce à la technique de climatisation innovante, c'est ce que l'on appelle Feel the Drive.

Les véhicules changent le monde. Webasto, à son tour, change les véhicules et leur monde. C'est grâce à nous que les camions roulent de manière plus économique. Les bus et les trains sont plus confortables pour leurs passagers. Tous les véhicules utilitaires et véhicules spéciaux sont encore plus efficaces. Qu'il s'agisse d'équipement de série ou de seconde monte nos produits sont durables, aussi bien pour l'environnement que pour les entreprises.

Nos collaborateurs sont présents pour vous à travers le monde. Vous nous trouverez partout où les véhicules utilitaires sont conçus, produits, aménagés et réparés. Nous veillons à ce que vous arriviez à destination de manière économique et confortable.

Pour nous, c'est cela Feel The Drive.

Webasto développe des solutions de climatisation et de chauffage innovantes pour ces marchés :



**Poids lourds**  
Les systèmes de climatisation compacts et les systèmes de chauffage efficaces assurent la bonne température dans la cabine conducteur, dans le moteur et dans le coffre.



**Véhicules utilitaires**  
Nous proposons la solution de climatisation adaptée à vos exigences individuelles.



**Bus**  
Nos solutions de climatisation rendent la conduite plus agréable et le trajet plus sûr.



**Rail**  
Les systèmes de climatisation et de chauffage offrent dès le départ plus d'efficacité et de confort.



**Machines agricoles et de construction**  
Nous proposons des solutions de chauffage et de climatisation efficaces et robustes pour un climat de travail parfait à tout moment.



**Défense**  
Nous garantissons une disponibilité globale grâce aux solutions spéciales de chauffage et de climatisation.



**Véhicules spéciaux**  
Nos solutions rendent votre travail plus confortable, plus sûr et plus économique.