

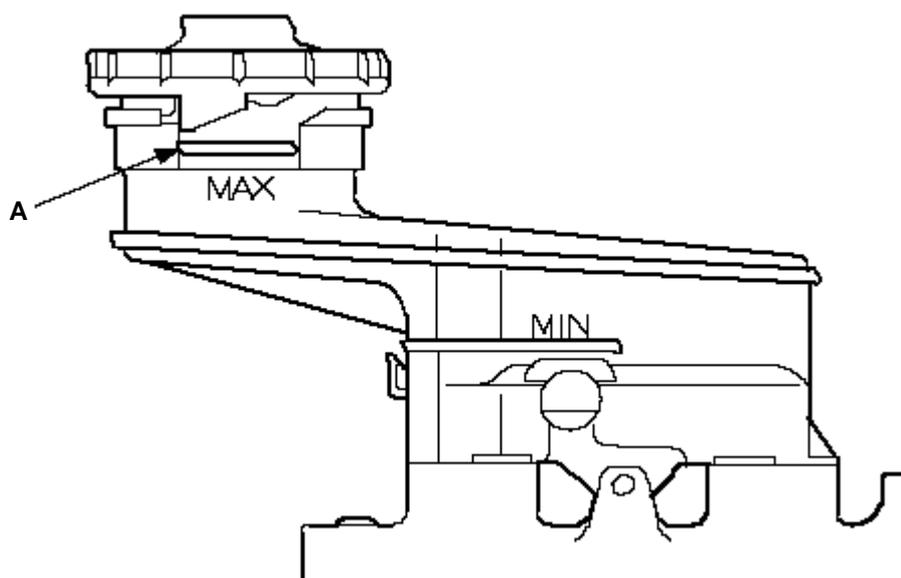
Purge du système des freins

NOTE :

- Ne pas réutiliser le liquide vidangé.
- Toujours utiliser du liquide de frein DOT 3 fourni par Honda. Utiliser un liquide de frein autre que d'origine Honda peut entraîner une corrosion et diminuer la durée de vie du circuit.
- Faire attention de ne pas contaminer le liquide de freins avec des saletés ou d'autres impuretés.
- Ne pas laisser tomber de liquide de freins sur le véhicule, sous peine d'endommager la peinture; si cela se produit, nettoyer immédiatement à l'eau.
- Au début de la purge, le réservoir du maître-cylindre doit être rempli jusqu'au repère MAX (supérieur) et il doit être contrôlé après la purge de chaque étrier de frein. Ajoutez du liquide si nécessaire.

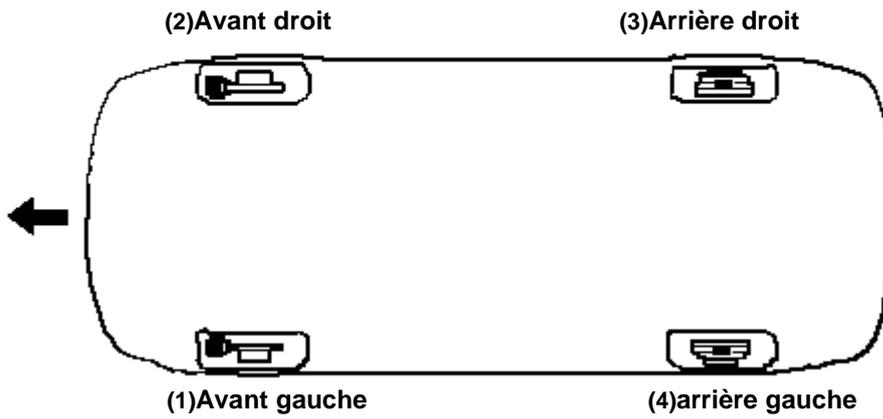
Méthode classique

1. S'assurer que le niveau du liquide de frein dans le réservoir atteint le repère MAX (repère supérieur) (A).



2. Glissez l'extrémité d'un flexible en matière plastique transparente au-dessus de la première vis de purge et plongez l'autre extrémité dans un récipient contenant du liquide de frein frais.
3. Demandez à un assistant de pomper lentement à plusieurs reprises la pédale de frein, puis d'exercer une pression régulière.
4. Desserrez la vis de purge du frein avant gauche pour permettre à l'air de s'échapper du circuit. Resserrez fermement la vis de purge.
5. Recommencez cette procédure sur chaque roue, l'une après l'autre et dans l'ordre indiqué ci-dessous, jusqu'à ce qu'aucune bulle d'air n'apparaisse dans le liquide.

ORDRE DES OPERATIONS DE PURGE :



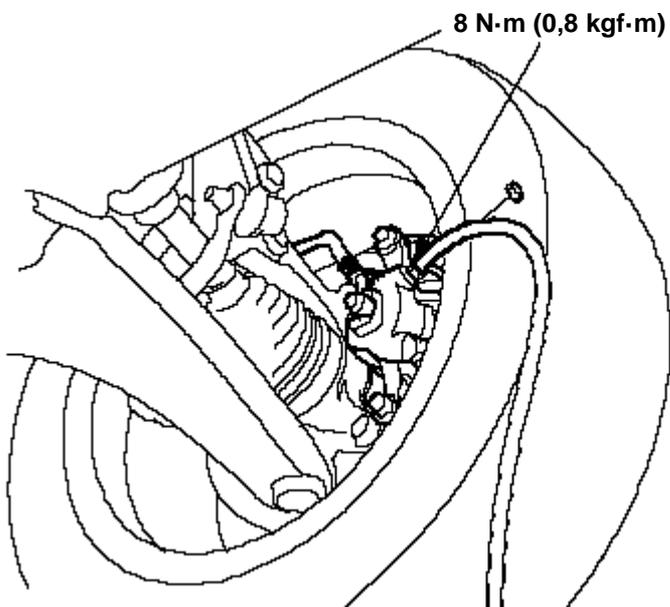
6. Remplir de nouveau le réservoir jusqu'au repère MAX (supérieur).

Purge de pression

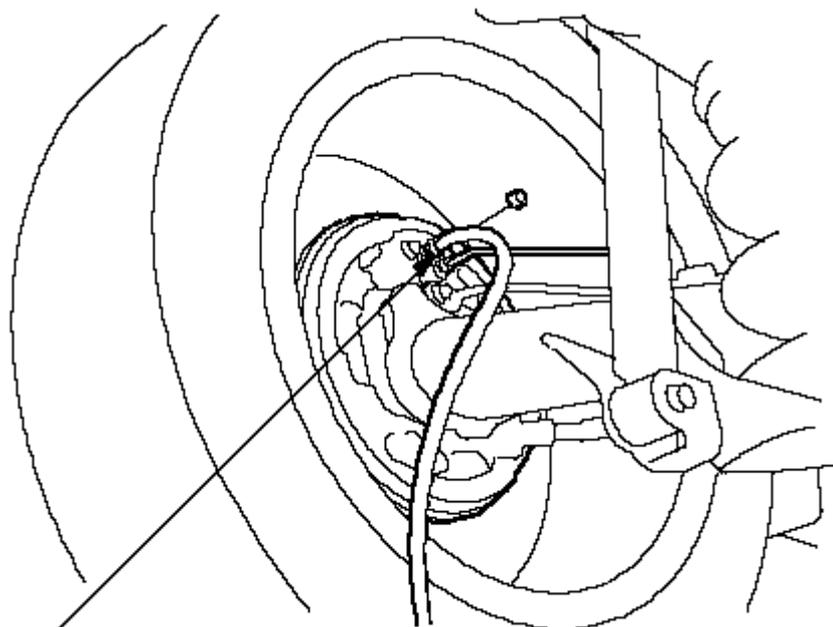
1. Fixez le raccord approprié du purgeur de pression à capteur électrique sur le maître-cylindre.
2. Consultez l'ordre des opérations de purge de la méthode conventionnelle et respectez les consignes de purge correspondantes.

Emplacements des vis de purge

AVANT :



ARRIERE :



7 N·m (0,7 kgf·m)