

■ Sécurité du véhicule

- Le véhicule doit être à l'arrêt.
 - ▶ S'assurer que le véhicule est stationné sur une surface plane, que le frein de stationnement est bien serré et que le système d'alimentation est désactivé.
- Faire attention aux pièces chaudes car elles peuvent provoquer des brûlures.
 - ▶ S'assurer que le système d'alimentation, y compris le moteur et le système d'échappement, a complètement refroidi avant de toucher les pièces du véhicule.
- Faire attention aux pièces mobiles car elles peuvent causer des blessures.
 - ▶ Ne pas activer le système d'alimentation si les instructions ne l'indiquent pas et ne pas approcher les mains ou les membres des pièces mobiles. Lorsque le mode d'alimentation est activé, le moteur peut démarrer automatiquement ou le ventilateur de radiateur peut commencer à fonctionner sans que le moteur tourne.
- Ne pas toucher la batterie haute tension et le câblage (orange).

A propos de l'entretien

Si le véhicule est équipé du système de rappel d'entretien, l'interface d'information du conducteur indique quand un entretien doit être effectué sur le véhicule. Se reporter au carnet d'entretien* fourni avec le véhicule pour obtenir une explication des codes d'opérations d'entretien qui s'affichent à l'écran.

➤ **Système de rappel d'entretien*** P. 299

Si le véhicule n'est pas équipé du système de rappel d'entretien, suivre les programmes d'entretien figurant dans le carnet d'entretien* fourni avec le véhicule.

Si le véhicule est fourni sans manuel de service, suivre le programme d'entretien du présent manuel d'utilisation.

➤ **Programme d'entretien*** P. 302

Modèles avec système de rappel d'entretien

Pour partir avec le véhicule en dehors des pays dans lesquels s'applique le système de rappel d'entretien, consulter un concessionnaire pour savoir comment enregistrer les informations relatives au système de rappel d'entretien et programmer les entretiens selon les conditions applicables au pays de destination.

* Non disponible sur tous les modèles



Système de rappel d'entretien*

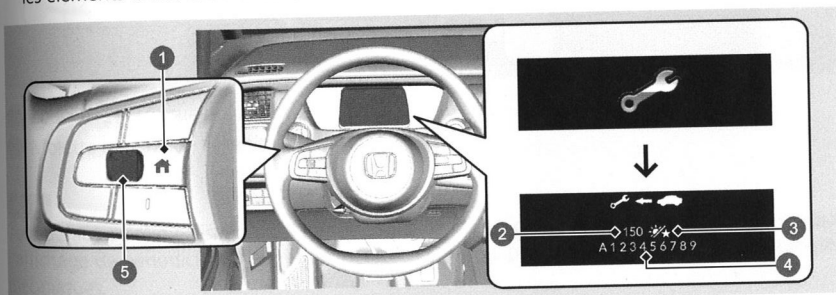
Ce système fournit des informations sur les opérations d'entretien qui doivent être effectuées. Les opérations d'entretien sont représentées par un code et une icône. Le système vous indique le nombre de jours restant à parcourir avant d'emmener le véhicule chez un concessionnaire.


Lorsque la date du prochain entretien est imminente ou passée depuis peu, une icône d'avertissement apparaît également sur l'interface d'information du conducteur à chaque fois que le mode d'alimentation est réglé sur MARCHE.

Il est possible de choisir qu'un message d'avertissement correspondant s'affiche en plus de l'icône d'avertissement sur l'interface d'information du conducteur.

Affichage des informations de rappel d'entretien

1. Régler le mode d'alimentation sur MARCHE.
2. Appuyer sur la touche  (Accueil).
3. Tourner la molette gauche de sélection jusqu'à ce que  s'affiche.
4. Appuyer sur la molette gauche de sélection pour afficher l'écran de rappel d'informations d'entretien. Les éléments d'entretien s'affichent sur l'interface d'information du conducteur en même temps que les éléments d'entretien à venir.



- 1 Touche  (Accueil)
- 2 Jours restants
- 3 Icône du jour
- 4 Code(s) des opérations d'entretien
- 5 Molette gauche de sélection

Le témoin de message système (M) apparaît en même temps que les informations de rappel d'entretien.

En fonction des conditions d'utilisation du moteur et de l'état de l'huile moteur, le système calcule le nombre de jours restant à parcourir avant l'exécution du prochain entretien.


* Non disponible sur tous les modèles

■ Opérations de rappel d'entretien

Les opérations d'entretien qui apparaissent sur l'interface d'information du conducteur sont indiquées par un code et une icône.

Pour consulter l'explication des codes et des icônes de rappel d'entretien, se reporter au carnet d'entretien* fourni avec le véhicule.



■ Disponibilité du système de rappel d'entretien

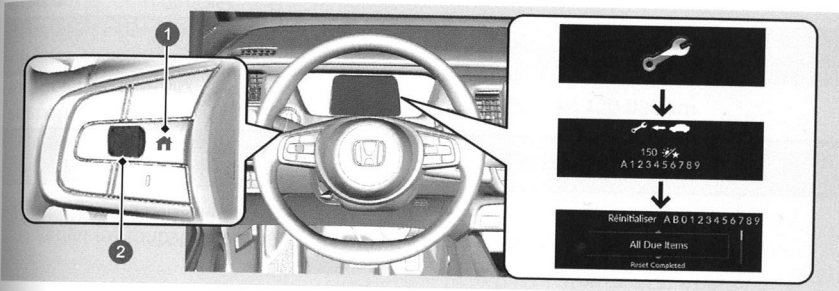
Même si l'information de rappel d'entretien apparaît sur l'interface d'information du conducteur en cas de pression sur la touche  (Accueil), ce système n'est pas disponible dans tous les pays. Se reporter au carnet d'entretien* fourni avec le véhicule, ou demander au concessionnaire s'il est possible d'utiliser le système de rappel d'entretien.

Si vous projetez de partir avec votre véhicule en dehors des pays dans lesquels s'applique le système de rappel d'entretien, consulter un concessionnaire pour savoir comment enregistrer les informations relatives au système de rappel d'entretien et programmer les entretiens selon les conditions applicables au pays de destination.

■ Réinitialisation de l'affichage

Si vous effectuez vous-même l'entretien, vous devez réinitialiser l'affichage des informations de rappel d'entretien.

1. Régler le mode d'alimentation sur MARCHE.
2. Appuyer sur la touche  (Accueil).
3. Tourner la molette gauche de sélection jusqu'à ce que  s'affiche.
4. Appuyer sur la molette gauche de sélection pour afficher l'écran de rappel d'informations d'entretien.
5. Appuyer longuement sur la molette de sélection gauche jusqu'à ce que le mode de réinitialisation s'affiche.
6. Tourner la molette de sélection gauche pour sélectionner **Réinitialiser** (vous pouvez également sélectionner **Annuler** pour mettre fin au processus).
7. Appuyer sur la molette gauche de sélection pour réinitialiser l'élément sélectionné.
8. Répéter la procédure à partir de l'étape 5 pour les autres éléments à réinitialiser.



- 1 Touche  (Accueil)
- 2 Molette gauche de sélection

AVIS

Tout défaut de réinitialisation des informations de rappel d'entretien après un entretien entraîne l'affichage de périodicités d'entretien incorrectes, ce qui peut provoquer d'importants problèmes mécaniques.

Le concessionnaire réinitialise l'affichage des informations de rappel d'entretien une fois l'entretien requis terminé. Si une personne autre qu'un concessionnaire effectue l'entretien, le propriétaire du véhicule doit réinitialiser lui-même l'affichage des informations de rappel d'entretien.

Programme d'entretien *

Si le véhicule est fourni avec le carnet d'entretien, ce dernier comprend le programme d'entretien du véhicule. Pour les véhicules sans manuel de service, se reporter aux programmes d'entretien.

Le programme d'entretien indique l'entretien minimum requis devant être effectué pour garantir le bon fonctionnement du véhicule. Selon les régions et les climats, des entretiens complémentaires peuvent être nécessaires. Consulter le carnet de garantie pour de plus amples informations.

Les travaux d'entretien doivent être effectués par des techniciens disposant de la formation et de l'équipement requis. Votre concessionnaire répond à tous ces critères.

Sauf pour les modèles ukrainiens sans manuel de service

Entretien à effectuer en fonction de la distance ou du temps indiqué, selon première échéance.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108
Remplacer l'huile moteur	Normal	Tous les 10 000 km ou tous les ans									
	Conditions difficiles	Tous les 5 000 km ou tous les 6 mois									
Remplacer le filtre à huile moteur	Normal	Tous les 20 000 km ou 2 ans									
	Conditions difficiles	Tous les 10 000 km ou tous les ans									
Remplacer l'élément de filtre à air		Tous les 30 000 km									
Inspecter les jeux aux soupapes*1		Tous les 120 000 km									
Remplacer les bougies d'allumage		Tous les 100 000 km									

*1 : Méthode sensorielle

Régler les soupapes lors de l'entretien des 120 000 km si elles sont bruyantes.

Entretien à effectuer en fonction de la distance ou du temps indiqué, selon première échéance.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Remplacer le liquide de refroidissement moteur	Après 200 000 km ou 10 ans, Puis tous les 100 000 km ou tous les 5 ans										
Remplacer le liquide de boîte de vitesse	Normal	150 000 km ou 6 ans									
	Conditions difficiles	75 000 km ou 3 ans									
Remplacer le filtre à poussière et à pollen		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspecter les freins avant et arrière	Tous les 10 000 km ou tous les ans										
Remplacer le filtre à carburant	Normal	Tous les 180 000 km									
	Conditions difficiles	Tous les 110 000 km*1									
Remplacer le liquide de frein	Tous les 3 ans										
Vérifier la date de péremption du flacon de la trousse de réparation des pneus	Tous les ans										
Permuter les pneumatiques (vérifier leur pression et leur état au moins une fois par mois)	Tous les 10 000 km										
Inspecter visuellement les éléments suivants :											
Cache-poussière de l'arbre d'entraînement Embouts de biellette de direction, boîtier de direction et caches Composants de la suspension	Tous les 10 000 km ou tous les ans										
Flexibles et conduites de frein (ABS/VSA compris) Système d'échappement Conduites et raccords d'alimentation en carburant Niveau et état de tous les liquides	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*1 : Il est recommandé de remplacer le filtre à carburant si le carburant utilisé est peut-être contaminé par de la poussière, etc. car le filtre peut être obstrué plus tôt.

Les éléments suivants doivent être entretenus plus fréquemment si le véhicule est conduit PRINCIPALEMENT sur des routes poussiéreuses, boueuses ou verglacées. Veuillez vous référer au tableau ci-dessous pour connaître les intervalles de maintenance additionnels.

Opérations:

- = Remplacer
- = Vérifier, au besoin régler, nettoyer, compléter le niveau ou remplacer.

ÉLÉMENT À ENTREtenir	INTERVALLE	
	OPÉRATION	INTÉRIEURE
Huile moteur	●	Chaque 10'000 km ou 6 mois (géré par le système d'indication d'entretien)
Huile de transmission* MT & i-Shift	●	Chaque 60'000 km ou 4 ans
Huile de transmission* AT	●	A 60'000 km ou 4 ans puis tous les 40'000 km ou 2 ans
Huile de transmission* CVT	●	Chaque 40'000 km ou 2 ans
Huile de différentiel arrière* AWD	●	A 20'000 km ensuite chaque 40'000 km
Liquide de refroidissement (moteur diesel)	●	A 100'000 km ensuite chaque 60'000 km ou 3 ans
Filtre à air	●	Chaque 30'000 km
Disques et étriers de frein AV et AR	○	Chaque 10'000 km ou 6 mois
Direction, suspension, manchette de cardans	○	Chaque 10'000 km ou 6 mois
Filtre à pollen	●	Chaque 20'000 km ou 12 mois

* Huile de transmission / Huile de différentiel arrière

La conduite sur des routes montagneuses à faibles vitesses ou la traction de remorque provoque une augmentation de la température de ces fluides. C'est pourquoi, il est nécessaire de remplacer ces huiles plus fréquemment que l'échance préconisée par le système d'indication d'entretien.

Si vous conduisez régulièrement dans ces conditions, veuillez remplacer l'huile de transmission ou de différentiel arrière selon les intervalles indiqués ci-dessus.

- MT = Transmission Manuelle et i-Shift
- AT = Transmission Automatique
- CVT = Transmission Automatique à Variation Continue
- AWD = Transmission intégrale