

# FIT

## 主要諸元

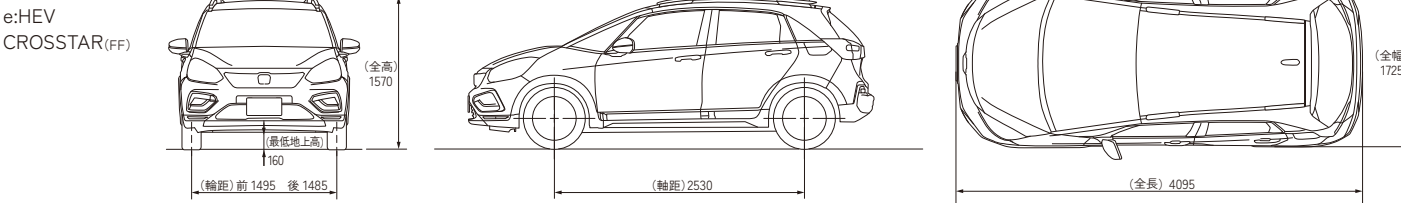
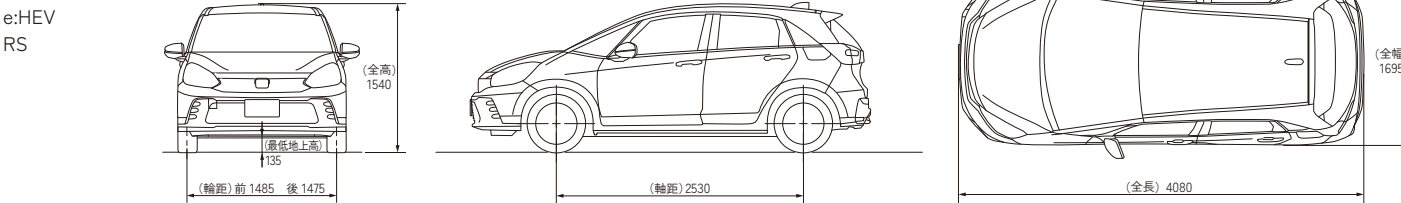
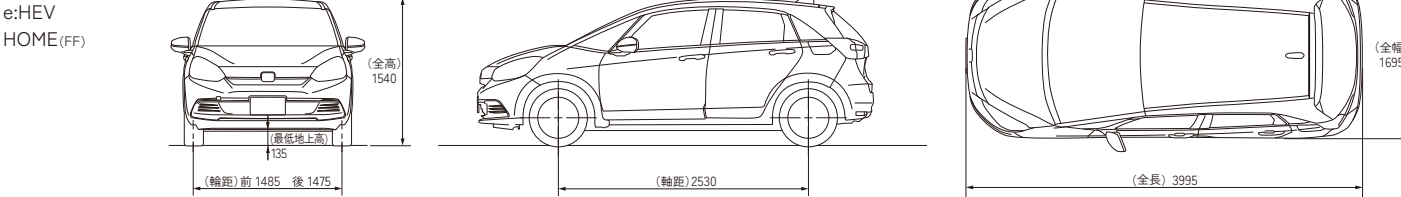
タイプ	e:HEV BASIC				e:HEV HOME		e:HEV RS		e:HEV CROSSTAR		e:HEV LUXE		BASIC		HOME		CROSSTAR		LUXE	
駆動方式	FF	4WD	FF	4WD	FF	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	
車名・型式	ホンダ・6AA-GR3★	ホンダ・6AA-GR4★	ホンダ・6AA-GR3★	ホンダ・6AA-GR4★	ホンダ・6AA-GR3★	ホンダ・6AA-GR6★	ホンダ・6AA-GR8★	ホンダ・6AA-GR3★	ホンダ・6AA-GR4★	ホンダ・5BA-GS4	ホンダ・5BA-GS6	ホンダ・5BA-GS4	ホンダ・5BA-GS6	ホンダ・5BA-GS5	ホンダ・5BA-GS7	ホンダ・5BA-GS4	ホンダ・5BA-GS6			
トランスミッション	電気式無段変速機										無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)									
寸法・重量・乗車定員	3.995				4.080				3.995				3.995				3.995			
	1.695				1.725				1.695				1.695				1.725			
	1.515(1.540) <sup>1</sup>	1.540(1.565) <sup>1</sup>	1.540	1.565	1.540	1.570	1.540	1.565	1.515(1.540) <sup>1</sup>	1.540(1.565) <sup>1</sup>	1.540	1.565	1.570	1.540	1.565	1.570	1.540	1.565		
	2.530				2.530				2.530				2.530				2.530			
	1.485/1.475				1.495/1.485				1.485/1.475				1.485/1.475				1.495/1.485			
	0.135				0.150				0.135				0.150				0.135			
	1.190				1.260				1.200				1.160				1.110			
	1.190				1.260				1.210				1.160				1.110			
	1.190				1.260				1.210				1.160				1.110			
	1.190				1.260				1.210				1.160				1.110			
客室内寸法(m)	長さ/幅/高さ				1.955/1.445/1.260				1.955/1.445/1.260				1.955/1.445/1.260				1.955/1.445/1.260			
原動機	原動機型式				LEB-H5				LEB				L15Z				L15Z			
	エンジン型式				DOHC				DOHC				DOHC				DOHC			
	エンジン種類・シリンダー数及び配置				水冷直列4気筒横置				水冷直列4気筒横置				水冷直列4気筒横置				水冷直列4気筒横置			
	弁機構				DOHC				DOHC				DOHC				DOHC			
	総排気量(L)				1.496				1.496				1.496				1.496			
	内径×行程(mm)				73.0×89.4				73.0×89.4				73.0×89.4				73.0×89.4			
	圧縮比				13.5				13.5				13.5				13.5			
	燃料供給装置形式				電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)				電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)				電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)				電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)			
	使用燃料種類				無鉛レギュラーガソリン				無鉛レギュラーガソリン				無鉛レギュラーガソリン				無鉛レギュラーガソリン			
	燃料タンク容量(L)				40				40				40				40			
性能	電動機(モーター)				電動機型式/電動機種類				H5/交流同期電動機				—				—			
	エンジン				最高出力(kW[PS]/rpm)				78[106]/6,000-6,400				87[118]/6,600				142[14.5]/4,300			
	電動機(モーター)				最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)				127[13.0]/4,500-5,000				142[14.5]/4,300				142[14.5]/4,300			
	エンジン				最高出力(kW[PS]/rpm)				90[123]/3,500-8,000				—				—			
	電動機(モーター)				最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)				253[25.8]/0-3,000				—				—			
	燃料消費率(国土交通省審査値) <b>WLTC</b> km/L				30.2				25.4				29.0				25.3			
	市街地モード(WLTC-L) km/L				30.2				24.4				28.6				24.2			
	郊外モード(WLTC-M) km/L				31.6				27.1				30.5				26.9			
	高速道路モード(WLTC-H) km/L				29.3				24.9				28.2				24.7			
	主要燃費向上対策				ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング				アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング				アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング				アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング			
動力伝達・走行装置	最小回転半径(m)				4.9				5.2				5.0				5.2			
	種類/個数				リチウムイオン電池/48				リチウムイオン電池/48				リチウムイオン電池/48				リチウムイオン電池/48			
	変速比				—				—				—				—			
	減速比				第一:2.454(電動機駆動) 0.805(内燃機関駆動) 第二:(FF車)3.423 (4WD車)前3.423 後2.533				第一:2.454(電動機駆動) 0.805(内燃機関駆動) 第二:(FF車)3.423 (4WD車)前3.423 後2.533				第一:2.454(電動機駆動) 0.805(内燃機関駆動) 第二:(FF車)3.423 (4WD車)前3.423 後2.533				第一:2.454(電動機駆動) 0.805(内燃機関駆動) 第二:(FF車)3.423 (4WD車)前3.423 後2.533			
	ステアリング装置形式				ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)				ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)				ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)				ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)			
	タイヤ(前・後)				185/60R15 88H				185/60R15 84H				185/60R15 84H				185/60R15 84H			
	主ブレーキの種類・形式				前/後				前/後				前/後				前/後			
	サスペンション方式				前/後				前/後				前/後				前/後			
	スタビライザー形式				前/後				前/後				前/後				前/後			
	ブレーキアシスト				あり				あり				あり				あり			

〈<sup>1</sup>〉内はメーカーオプションの「Honda CONNECT for Gather」ナビ装着用スペシャルパッケージ<sup>※</sup>装着車。〈<sup>2</sup>〉内はメーカーオプションの「Honda CONNECTディスプレイ＋ETC2.0車載器」装着車。※メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられ、2023年4月30日までの新車登録が対象となります。また、環境性能割が非課税となり、2023年3月31日までの新車登録が対象となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。

■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■FIT、HOME、CROSSTAR、LUXE、エコアシスト、Honda SENSING、INTER NAVI SYSTEM、LKAS、PGM-FI、プライムスムーズ、Prime Smooth、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■Apple CarPlay、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■iOSは、米国および他の国々で登録されたCisco Systems, Inc.の商標です。■Android Auto™、Android™は、Google LLCの商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■Qi®およびQiマークはワイヤレスパワーコンソーシアム(WPC)の商標です。■Wi-FiはWi-Fi Allianceの登録商標です。■Ultrasuede®、ウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。■製造事業者：本田技研工業株式会社

### 寸法イメージ図 単位:mm



タイプ		助手席回転シート車				
		e:HEV HOME		HOME		
駆動方式		FF	4WD	FF	4WD	
車名・型式		ホンダ・6AA-GR3★	ホンダ・6AA-GR4★	ホンダ・5BA-GS4	ホンダ・5BA-GS6	
トランスミッション		電気式無段変速機		無段変速オートマチック（トルクコンバーター付）		
寸法・重量・乗車定員	全長(m)	3.995				
	全幅(m)	1.695				
	全高(m)	1.540	1.565	1.540	1.565	
	ホイールベース(m)	2.530				
	トレッド(m)	1.485/1.475				
	最低地上高(m)	0.135	0.150	0.135	0.150	
	車両重量(kg)	1,190	1,270	1,090	1,160	
	乗車定員(名)	5				
客室内寸法(m)		長さ/幅/高さ				
		1.955/1.445/1.260				
原動機	エンジン	原動機型式	LEB-H5		L15Z	
		エンジン型式	LEB		L15Z	
		エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置			
		弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2			
		総排気量(L)	1.496			
		内径×行程(mm)	73.0×89.4			
		圧縮比	13.5	10.6		
		燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式（ホンダPGM-FI）			
		使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン			
		燃料タンク容量(L)	40			
		性能	電動機（モーター）	電動機型式/電動機種類		—
			エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)		78[106]/6,000-6,400
電動機（モーター）	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		127[13.0]/4,500-5,000			
エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)		90[123]/3,500-8,000			
電動機（モーター）	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		253[25.8]/0-3,000			
最小回転半径(m)			4.9			
動力用主電池		種類/個数	リチウムイオン電池/48			
■フィット（助手席回転シート車）は、持ち込み登録の5ナンバーとなります。■上記諸元値及び数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録時には車両の実測値が適用されます。						
★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられ、2023年4月30日までの新車登録が対象となります。また、環境性能割が非課税となり、2023年3月31日までの新車登録が対象となります。但し、実際の減税内容および環境性能割の税率は、登録時の実測値（寸法・重量）によって変更になる場合があります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。						
自動車税／環境性能割について						
種類	内容			問い合わせ先		
自動車税	身体障害者もしくはご家族がご購入される場合には、			最寄りの都道府県税務事務所または福祉事務所		
環境性能割	免税措置が適用される場合があります。					
消費税について		フィット（助手席回転シート車）は消費税の非課税措置はありません。				