

Sauf modèles ukrainiens sans informations d'après-vente de votre véhicule

Entretien à effectuer en fonction de la distance ou du temps indiqué, selon première échéance.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Remplacer l'huile moteur	Normal	Tous les 10 000 km ou tous les ans									
	Conditions difficiles	Tous les 5 000 km ou tous les 6 mois									
Remplacer le filtre à huile moteur	Normal	Tous les 20 000 km ou tous les 2 ans									
	Conditions difficiles	Tous les 10 000 km ou tous les ans									
Remplacer l'élément de filtre à air	Tous les 30 000 km										
Inspecter les jeux aux soupapes*1	Tous les 120 000 km										
Remplacer les bougies d'allumage	Tous les 100 000 km										

*1 : méthode sensorielle

Régler les soupapes lors de l'entretien des 120 000 km si elles sont bruyantes.

Entretien à effectuer en fonction de la distance ou du temps indiqué, selon première échéance.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Remplacer le liquide de refroidissement moteur	Après 200 000 km ou 10 ans, puis tous les 100 000 km ou tous les 5 ans										
Remplacer le liquide de transmission	Normal	150 000 km ou 6 ans									
	Conditions difficiles	75 000 km ou 3 ans									
Remplacer le filtre à poussière et à pollen	• • • • • • • • • • •										
Inspecter les freins avant et arrière	Tous les 10 000 km ou tous les ans										
Remplacer le filtre à carburant	Normal	Tous les 180 000 km									
	Conditions difficiles	Tous les 110 000 km*1									
Remplacer le liquide de frein	Tous les 3 ans										
Vérifier la date de péremption sur le kit de réparation de crevaison	Tous les ans										
Permuter les pneumatiques (vérifier leur pression et leur état au moins une fois par mois)	Tous les 10 000 km										
Inspecter visuellement les éléments suivants :											
Cache-poussière de l'arbre d'entraînement Embouts de biellette de direction, boîtier de direction et caches Composants de la suspension	Tous les 10 000 km ou tous les ans										
Flexibles et conduites de frein (ABS/VSA compris) Système d'échappement Conduites et raccords d'alimentation en carburant Niveau et état de tous les liquides	• • • • • • • • • • •										

*1 : il est recommandé de remplacer le filtre à carburant si le carburant utilisé est peut-être contaminé par de la poussière, etc. car le filtre peut être obstrué plus tôt.