

49. Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique:
1. Tous systèmes de propulsion hors électriques hybrides rechargeables de l'extérieur (le cas échéant)
- | Valeurs WLTP | Émissions de CO2 | Consommation de carburant |
|--------------------|------------------|---------------------------|
| Phase basse: | 89,00 g/km | 3,90 l/100km |
| Phase moyenne: | 88,00 g/km | 3,90 l/100km |
| Phase haute: | 94,00 g/km | 4,20 l/100km |
| Phase extra-haute: | 140,00 g/km | 6,20 l/100km |
| Combinées: | 108,00 g/km | 4,80 l/100km |
- Valeurs WLTP Consommation électrique (EC_{AC}):
- | | |
|--------------------|---------|
| Phase basse: | - Wh/km |
| Phase moyenne: | - Wh/km |
| Phase haute: | - Wh/km |
| Phase extra-haute: | - Wh/km |
| Combinées: | - Wh/km |
2. Autonomie électrique des véhicules électriques purs (le cas échéant)
- Autonomie en mode électrique: - km
- Autonomie en mode électrique en ville: - km
3. Véhicule équipé d'éco-innovations: Oui
- 3.1. Code général de la ou des éco-innovations: e6 37
- 3.2. Émissions de CO2 épargnées totales dues aux éco-innovations: 0,80 g/km
- 3.2.2. Émissions épargnées WLTP (le cas échéant): 0,80 g/km
4. Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur (le cas échéant)
- | Valeurs WLTP maintien de la charge | Émissions de CO2 | Consommation de carburant |
|------------------------------------|------------------|---------------------------|
| Phase basse: | - g/km | - l/100km |
| Phase moyenne: | - g/km | - l/100km |
| Phase haute: | - g/km | - l/100km |
| Phase extra-haute: | - g/km | - l/100km |
| Combinées: | - g/km | - l/100km |
- Valeurs WLTP Consommation électrique (EC):
- | | |
|--------------------|---------|
| Phase basse: | - Wh/km |
| Phase moyenne: | - Wh/km |
| Phase haute: | - Wh/km |
| Phase extra-haute: | - Wh/km |
| Ville: | - Wh/km |
| Combinées: | - Wh/km |
- Valeurs WLTP épuisement de la charge
- | Émissions de CO2 | Consommation de carburant |
|------------------|---------------------------|
| Combinées: | - g/km - l/100km |
- Valeurs pondérées, combinées
- | Émissions de CO2 | Consommation de carburant |
|------------------|---------------------------|
| combinées | - g/km - l/100km |
- Valeurs pondérées, combinées Consommation électrique (EC_{AC}):
- | |
|---------|
| - Wh/km |
|---------|
5. Autonomie électrique des véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur (le cas échéant)
- Autonomie équivalente en mode tout électrique (EAER) - km
- Autonomie équivalente en mode tout électrique en ville (EAER city) - km
- Autonomie en mode tout électrique (AER) - km
- Autonomie en mode tout électrique en ville (AER city) - km

- Divers
51. Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe I, partie A, point 5, du règlement (UE) 2018/858 du Parlement européen et du Conseil:
52. Remarques: Combinaisons de roues/pneumatiques supplémentaires: paramètres techniques (sans référence à RR)
54. Véhicule équipé de: eCall/AEBS/AIF/DDAW/EDR/ELKS/ESS/ISA/TPMS
55. Véhicule certifié conformément au règlement ONU n° 155: Oui
56. Véhicule certifié conformément au règlement ONU n° 156: Oui

HONDA

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY
EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE
CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE
CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE
EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING
EF OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ
EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE
EY VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS
EÜ VASTAVUSSERTIFIKAAT
ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
EK MEGFELELŐSÉGI IGAZOLÁS
EB ATITIKTIES LIUDIJIMAS
EK ATBILSTĪBAS SERTIFIKĀTS
ČERTIFIKAT TA' KONFORMITÀ TAL-KE
ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI WE
ES OSVEDČENIE O ZHODE
ES-POTRDILO O SKLADNOSTI
CERTIFICAT DE CONFORMITATE CE
СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ЕО
EC CERTIFIKAT O SUKLADNOSTI
AT UYGUNLUK BELGESİ

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

VÉHICULES COMPLETS

Le soussigné Peter Neckebroeck, manager of the homologation department certifie par la présente que le véhicule:

- 0.1. Marque (dénomination commerciale du constructeur): Honda
- 0.2. Type: GR
- Variante: GR602
- Version: 1
- 0.2.1. Dénomination(s) commerciale(s): JAZZ
- 0.2.2.1. Valeurs de paramètres autorisés pour la réception par type multi-étapes autorisant l'utilisation des valeurs d'émissions du véhicule de base
- Masse réelle du véhicule final: -
- Masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule final (en kg): -
- Surface frontale pour le véhicule final (en cm²): -
- Résistance au roulement (en kg/t): -
- Section transversale de l'entrée d'air de la calandre (en cm²): -
- 0.2.3. Identifiants (le cas échéant):
- 0.2.3.1. Identifiant de la famille d'interpolation: IP-23_GR6_0051-JHM
- 0.2.3.2. Identifiant de la famille ATCT: AT-23_GR6_0023-JHM
- 0.2.3.3. Identifiant de la famille PEMS: 6-JHM-23-3
- 0.2.3.4. Identifiant de la famille de résistance à l'avancement sur route: RL-20_GR6_0020-JHM
- 0.2.3.5. Identifiant de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route (le cas échéant):
- 0.2.3.6. Identifiant de la famille de systèmes à régénération périodique:
- 0.2.3.7. Identifiant de la famille d'essais d'émissions par évaporation: EV-19_RT6_0003-JHM
- 0.4. Catégorie de véhicule: M1
- 0.5. Raison sociale et adresse du constructeur: Honda Motor Co., Ltd.
No.1-1,2 Chome, Minami-Aoyama,
Minato-Ku, Tokyo,
Japan
- 0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires: Sur le montant milieu gauche
Collé
Emplacement du numéro d'identification du véhicule: Plancher avant droit
- 0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant): Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Belgium
- 0.10. Numéro d'identification du véhicule:
- 0.11. Date de construction du véhicule: 14.05.2025
- est conforme à tous égards au type décrit dans la réception: e6*2007/46*0415*04
- délivrée le: 18.12.2023

et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques/impériales pour le compteur de vitesse et les unités métriques/impériales pour le compteur kilométrique.

Aalst 30.09.2025
Lieu Date

Signature

Peter Neckebroeck
Manager of the homologation department
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Constitution générale du véhicule

1. Nombre d'essieux: 2
- et de roues: 4
3. Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):
- 1, Avant, -
- 3.1. Spécifier si le véhicule est non automatisé/automatisé/entièrement automatisé: non automatisé

Dimensions principales

4. Empattement: 2520 mm
- 4.1. Écartement des essieux: 1-2: 2520 mm
5. Longueur: 4105 mm
6. Largeur: 1725 mm
7. Hauteur: 1556 mm
- Masses
13. Masse en ordre de marche: 1320 kg
- 13.2. Masse réelle du véhicule: 1322 kg
16. Masses maximales techniquement admissibles:
- 16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible: 1690 kg
- 16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu: 1. 946 kg
2. 805 kg
- 16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: 2190 kg
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:
- 18.1. Remorque à timon d'attelage: - kg
- 18.3. Remorque à essieu central: 500 kg
- 18.4. Remorque non freinée: 500 kg
19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: 50 kg

Propulsion

20. Constructeur du moteur: Honda
21. Code du moteur inscrit sur le moteur: LEB8
22. Principe de fonctionnement: Allumage commandé / 4 temps
23. Électrique pur: Non
- 23.1. Classe de véhicule [électrique] hybride: NOVC-HEV
24. Nombre et disposition des cylindres: 4 LI (en ligne)
25. Cylindrée du moteur: 1498 cm³
26. Carburant: P (essence)
- 26.1. Monocarburant
27. Puissance maximale
- 27.1. Puissance nette maximale: 79 kW à 6000- min-1
6400
- (moteur à combustion interne)
- 27.3. Puissance nette maximale: 90 kW (moteur électrique)
- 27.4. Puissance maximale sur 30 minutes: 45 kW (moteur électrique)
28. Boîte de vitesses (type): Automatique
- 28.1. Rapports de démultiplication (à compléter pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle)
- 1er rapport: 2e rapport: 3e rapport:
- 4e rapport: 5e rapport: 6e rapport:
- 7e rapport: 8e rapport:
- 28.1.1. Rapport de transmission finale (le cas échéant): -
- 28.1.2. Rapports de transmission finale (à compléter si et où nécessaire)
- 1er rapport: 2e rapport: 3e rapport:
- 4e rapport: 5e rapport: 6e rapport:
- 7e rapport: 8e rapport:

- Vitesse maximale
29. Vitesse maximale: 175 km/h

Essieux et suspension

30. Voie des essieux: 1. 1498 mm
2. 1485 mm
35. Combinaison pneumatique ~~moteur/roue~~ / Classe d'efficacité énergétique des coefficients de résistance au roulement (CRR) et catégorie de pneumatique utilisée pour la détermination des émissions de CO₂ (le cas échéant):
- Essieu 1. 185/60R16 86H 16x6J offset 45 B
- Essieu 2. 185/60R16 86H 16x6J offset 45 B

Dispositifs de freinage

36. Connexions pour le freinage de la remorque: -

Carrosserie

38. Code de la carrosserie: AB Voiture à hayon
40. Couleur du véhicule: rouge R-565M
41. Nombre et configuration des portes: 5 2/2/1
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur): 5
- 42.1. Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt: -
- 42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant: -

Performances environnementales

46. Niveau sonore
- À l'arrêt: 60,0 dB(A) à un régime de: 1200 min-1
- En marche (passage): 65,0 dB(A)
47. Niveau des émissions d'échappement: Euro 6/EA
- 47.1. Paramètres pour les essais d'émissions de V_{lad}:
- 47.1.1. Masse d'essai: 1398 kg
- 47.1.2. Surface frontale: 2,260000 m²
- 47.1.2.1. Surface frontale prévue pour l'entrée d'air de la calandre (le cas échéant): - cm²
- 47.1.3. Coefficients de résistance à l'avancement sur route
- 47.1.3.0. f₀: 98,600000 N
- 47.1.3.1. f₁: 0,481000 N/(km/h)
- 47.1.3.2. f₂: 0,034090 N/(km/h)²
- 47.2. Cycle de conduite
- 47.2.1. Classe de cycle de conduite: 3b
- 47.2.2. Facteur de réajustement de la vitesse (f_{acc}): 0,000
- 47.2.3. Vitesse limitée: Non
48. Émissions d'échappement:
- Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicables: EC 715/2007 EU 2023/443
- 1.2. Procédure d'essai: Type 1 (valeurs WPEP les plus hautes)
- CO: 38,7 mg/km THC: 10,1 mg/km NMHC: 8,4 mg/km
- NOx: 10,1 mg/km THC + NOx: - mg/km NMHC: - ppm
- Particules (masse): - mg/km
- Particules (nombre): -
- 48.1. Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumées: - m-1
- 48.2. Valeurs RDE maximales déclarées (le cas échéant):
- Parcours RDE total: NOx: 60 mg/km, Particules (nombre): -
- Partie urbaine du parcours RDE: NOx: 60 mg/km, Particules (nombre): -