

優れた燃費性能と運転する楽しさを両立した、多彩なバリエーション。

Hondaの「EARTH DREAMS TECHNOLOGY」を惜しみなく投入した、FITのパワートレイン。

1.3Lガソリン車モデルには、燃費と走りを高次元で両立したハイバランスパワートレインを。

1.5Lガソリン車モデルには、力強い加速と上質なフィールを実現したパワートレインを。

そしてハイブリッド車モデルには、力強い加速Gと全域でレスポンスなパワートレインを用意。

今回のモデルチェンジでは、それぞれの特性を活かしながら、きめ細かなチューニングを施し、

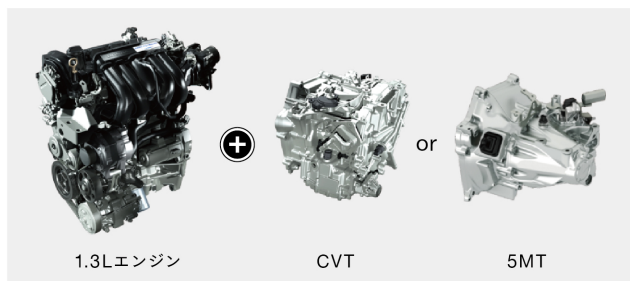
FITならではの優れた燃費性能と運転する楽しさを、さらに進化させました。



1.3Lガソリン車モデル

1.3L アトキンソンサイクル DOHC i-VTECエンジン

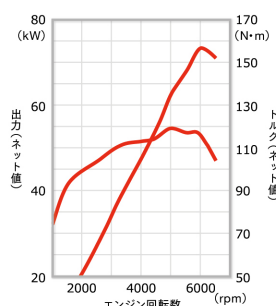
⊕
CVT/5MT



□最高出力
73kW[100PS]/6,000rpm

□最大トルク
119N・m[12.1kgf・m]/5,000rpm

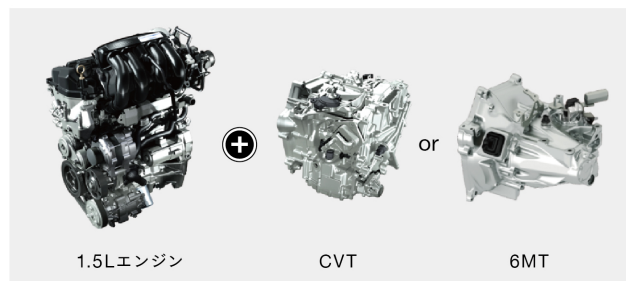
□JC08モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)
24.6km/L
13G・F(FF/CVT)



1.5Lガソリン車モデル

1.5L 直噴 DOHC i-VTECエンジン

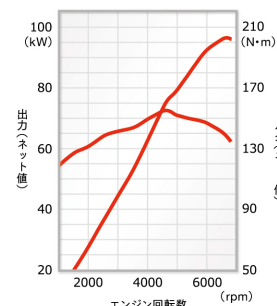
⊕
CVT/6MT



□最高出力
97kW[132PS]/6,600rpm

□最大トルク
155N・m[15.8kgf・m]/4,600rpm

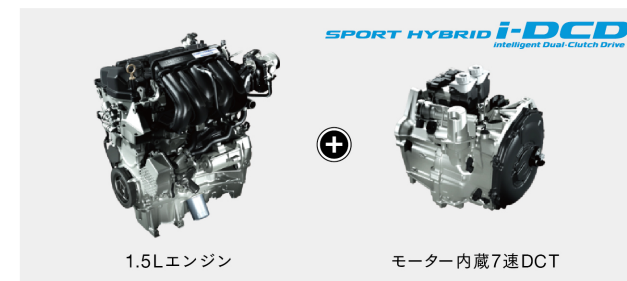
□JC08モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)
22.2km/L
15XL・Honda SENSING(FF)



ハイブリッド車モデル

1.5L アトキンソンサイクル DOHC i-VTECエンジン

⊕
高出力モーター内蔵7速DCT



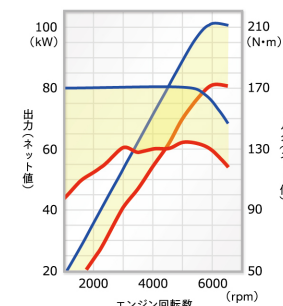
□エンジン最高出力
81kW[110PS]/6,000rpm

□エンジン最大トルク
134N・m[13.7kgf・m]/5,000rpm

□システム最高出力
101kW[137PS]

□システム最大トルク
170N・m[17.3kgf・m]

□JC08モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)
37.2km/L
HYBRID(FF)



■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。