

Programme de maintenance en conditions normales (modèle européen)

Suivre le programme de maintenance pour conditions normales si les conditions de conduite spécifiées dans le programme pour conditions difficiles ne s'appliquent pas.

Entretien à la distance ou au temps indiqué selon la première échéance	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	miles x 1 000	12,5	25,0	37,5	50,0	62,5	75,0	87,5	100,0	112,5	125,0
	mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Remplacer l'huile moteur		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Remplacer le filtre à huile moteur		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Remplacer l'élément du filtre à air	Tous les 40 000 km (25.000 miles)										
Vérifier le jeu des soupapes Contrôler le jeu des soupapes	Tous les 40 000 km (25.000 miles)										
Remplacer le filtre à carburant							●				
Remplacer les bougies d'allumage	Tous les 40 000 km (25.000 miles)										
Contrôler et régler les courroies de transmission <ul style="list-style-type: none"> Vérifier qu'elles ne sont ni craquelées ni endommagées Contrôler la tension et la flèche 		●		●		●		●		●	
Vérification du régime de ralenti - L12A4 et L13A6 (avec ETCS), L13A6 (sans ETCS)							●				
Remplacer le liquide de refroidissement du moteur Utiliser du mélange antigel/liquide de refroidissement Honda Toutes saisons, Type 2	A 200 000 km (120.000 miles) ou 10 ans, puis tous les 100 000 km (60.000 miles) ou 5 ans										
Remplacer le liquide de transmission manuelle (MTF) Utiliser une huile pour boîte de vitesses manuelle (MTF) Honda	Tous les 120 000 km (75.000 miles) ou tous les 8 ans										
Remplacer le liquide CVT (ATF) Utiliser du ATF-Z1 Honda				●				●			●
Contrôler les freins avant et arrière <ul style="list-style-type: none"> Contrôler l'épaisseur des plaquettes et disques de frein avant. Rechercher des fissures et autres dégâts de plaquette, disque de frein avant Contrôler l'épaisseur des plaquettes et disques de frein arrière. Rechercher des fissures et autres dégâts de 	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Entretien à la distance ou au temps indiqué selon la première échéance	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	miles x 1 000	12,5	25,0	37,5	50,0	62,5	75,0	87,5	100,0	112,5	125,0
	mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
plaquette, disque de frein arrière <ul style="list-style-type: none"> • Vérifier qu'il n'y a pas de fuite au niveau des cylindres de roues • Vérifier les garnitures de frein et rechercher des fissures, du polissage, de l'usure ou de la contamination • Vérifier que les étriers avant ne sont pas endommagés, ne fuient pas et sont correctement serrés • Vérifier que les étriers arrière ne sont pas endommagés, ne fuient pas et sont correctement serrés 											
Remplacer le liquide de frein Utiliser uniquement du liquide DOT 3 ou DOT 4 (nous préconisons le liquide de freins Honda). Vérifier que le niveau du liquide de frein se situe entre les repères inférieur et supérieur du réservoir	Tous les 3 ans										

Entretien à la distance ou au temps indiqué selon la première échéance	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	miles x 1 000	12,5	25,0	37,5	50,0	62,5	75,0	87,5	100,0	112,5	125,0
	mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Vérifier le réglage du frein de stationnement, le frein, à tambour, le frein à disque Contrôler le fonctionnement du frein de stationnement		●	●		●		●		●		●
Remplacer le filtre anti-poussière et pollen.	Tous les 30 000 km (18.750 miles) ou tous les ans										
Contrôler le réglage des feux Contrôler la position des projecteurs		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Entretien à la distance ou au temps indiqué selon la première échéance	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	miles x 1 000	12,5	25,0	37,5	50,0	62,5	75,0	87,5	100,0	112,5	125,0
	mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Contrôler la stabilité sur route, le bruit, les vibrations et le fonctionnement du tableau de bord											
Contrôler visuellement les éléments suivants <ul style="list-style-type: none"> Vérifier que la pose et le positionnement sont corrects, vérifier l'absence de craquelures, de détérioration, de rouille ou de fuite Contrôler le serrage des écrous, des vis et des joints. Resserrer si nécessaire 											
Biellettes de direction, boîtier de direction et soufflets <ul style="list-style-type: none"> Contrôler la graisse de crémaillère et la tringlerie de direction Vérifier que le soufflet n'est pas endommagé et que la graisse ne fuit pas. 		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Organes de suspension <ul style="list-style-type: none"> Contrôler le serrage des boulons Vérifier que les protections anti-poussière ne sont ni détériorées, ni endommagées. 											
Soufflets des arbres de transmission <ul style="list-style-type: none"> Vérifier que le soufflet et le collier de soufflet ne sont pas fissurés Contrôler la graisse de crémaillère 											
Flexibles de canalisations de freins (y compris ABS/VSA) Vérifier l'état et l'étanchéité du maître-cylindre, de la soupape de répartition et du modulateur ABS/VSA											
Tous les niveaux et l'état des liquides <ul style="list-style-type: none"> Liquide de refroidissement moteur MTF ATF Liquide de frein Liquide de lave-glace avant 											
Circuit d'échappement Vérifier que la protection thermique du convertisseur catalytique, le tuyau											

Entretien à la distance ou au temps indiqué selon la première échéance	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	miles x 1 000	12,5	25,0	37,5	50,0	62,5	75,0	87,5	100,0	112,5	125,0
	mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
d'échappement et le silencieux ne sont pas endommagés, ne fuient pas et sont correctement serrés											
Canalisations de carburant et raccords <ul style="list-style-type: none">• Vérifier que les conduites de carburant ne sont ni lâches ni craquelées, ni détériorées.• Resserrer tout raccord desserré et remplacer toute pièce endommagée											
Etat des pneus Contrôler la pression et vérifier qu'ils ne sont pas dégonflés, crevés ou coupés et qu'il n'y a pas d'usure anormale											