

**HONDA**  
The Power of Dreams\*

**HONDA**  
The Power of Dreams\*

► Jazz

garantie **3** ans  
ou 100 000 km

**HONDA**  
Assurance

+24 mois  
**HONDA**  
24h/24

**Honda France S.A.S.**

Parc d'Activités de Pariest, allée du 1<sup>er</sup> Mai,  
B.P. 46, Croissy-Beaubourg,  
77312 Marne-la-Vallée cedex 2.  
Tél. 01 60 37 30 00 – Fax 01 60 37 30 99  
[www.honda.fr](http://www.honda.fr)



Honda adhère à ECOFOLIO  
pour le recyclage des papiers.

Honda France S.A.S. se réserve le droit de changer ou de modifier l'équipement ou les spécifications à tout moment et sans préavis. Les détails, les couleurs, les descriptions et les illustrations sont fournis à titre informatif. Les spécifications et l'équipement pouvant varier pour certains pays, vous êtes priés de consulter votre concessionnaire Honda. Honda s'engage à réduire au maximum l'impact de ses produits sur l'environnement, conformément au Décret relatif à la destruction des véhicules hors d'usage. Pour plus d'informations, connectez-vous sur le site [www.hondaeco.eu](http://www.hondaeco.eu). \*Donnez vie à vos rêves



Novembre 2011





Essence

Hybride



# Quel que soit l'imprévu, tout est prévu

La Jazz est conçue pour s'adapter à toutes les situations et à toutes les surprises que vous réserve la vie. La Jazz Hybrid vient dorénavant compléter la gamme, pour une conduite encore plus propre et économique. Elles peuvent vous emmener très loin. Cela ne dépend que de vous...

Design extérieur >

Design extérieur >

Design intérieur >

Sièges Magiques >

- 05 Design extérieur
- 09 Design intérieur
- 11 « Sièges Magiques »
- 13 Volume du coffre
- 15 Détails intérieurs
- 17 Performances
- 19 Hybride : conception
- 23 Hybride : fonctionnement
- 25 Hybride : conduite
- 27 Sécurité
- 29 Options et accessoires
- 31 Gamme
- 37 Couleurs
- 39 Spécifications
- 42 Glossaire
- 43 The Power of Dreams





Sommaire &  
introduction



Essence



## Prête à tout

Chez Honda, nous voulons créer des solutions qui améliorent la vie quotidienne. Avec la Jazz, cela se traduit par une modularité exceptionnelle. À la luminosité et l'espace s'ajoutent la force et la fluidité des lignes pour créer une voiture spacieuse à l'intérieur mais compacte à l'extérieur.

L'abaissement du centre de gravité assure une tenue de route et une stabilité parfaites, tandis que ses dimensions généreuses permettent de dégager l'espace intérieur afin d'apprécier davantage tous les trajets.

Design  
extérieur



Design  
intérieur



Sièges  
Magiques





# Du dessein au dessin

Une amélioration du design extérieur peut se traduire par une qualité accrue, mais aussi par plus d'efficacité. Ainsi, les lignes de pare-chocs ont été modernisées ce qui, ajouté à de nouveaux pneus à faible résistance au roulement, procure à la Jazz une meilleure pénétration dans l'air pour une consommation de carburant réduite.

Nous avons également ajouté une calandre « nid d'abeille » et des feux arrière dotés d'une optique rouge qui soulignent la forme arrondie de l'extérieur, tout en offrant une visibilité optimale, quelles que soient les conditions de route.



Design  
extérieur >



Design  
intérieur >

Sièges  
Magiques >

Volume  
du coffre >



Modèle présenté : Jazz 1.4 i-VTEC Luxury





Design  
extérieur >

Essence



## Bienvenue à bord

Les détails chromés et l'éclairage du système audio, des compteurs et des commandes créent un intérieur parfaitement homogène et chaleureux. Avec toutes les fonctionnalités à portée de main, vous pouvez vous concentrer pleinement sur la route. Lorsque vous êtes au volant de la Jazz, vous bénéficiez d'une vision élargie grâce au pare-brise spécialement conçu pour accroître la visibilité panoramique et aux montants plus fins permettant à la lumière de se répandre dans l'habitacle. Le toit en verre (disponible selon les versions) vous offre une vue panoramique sur le ciel par simple pression d'un bouton.

Sièges  
Magiques >

Volume  
du coffre >

Détails inté-  
rieurs >





## « Sièges Magiques »

Grâce à son exceptionnelle modularité, l'intérieur de la Jazz se transforme en un tournemain. Les sièges arrière se relèvent et se rabattent d'un seul mouvement, tandis que la séparation 60:40 participe aux innombrables configurations répondant au moindre de vos désirs.

La modularité de la Jazz est complétée par la possibilité d'incliner les dossiers de la banquette arrière. Agrémentant le confort des passagers, cette fonctionnalité permet également d'augmenter la flexibilité du coffre à bagages.



Design  
intérieur >

>

Volume  
du coffre >

Détails  
intérieurs >

Performances >





Sièges  
Magiques >

Essence



## Voyez grand

Intelligemment conçue, la Jazz offre un coffre modulable dont le volume peut encore être augmenté lorsque les sièges arrière sont repliés à plat. Cela permet de transporter toutes sortes d'objets qu'ils soient hauts, longs ou encombrants.

La conception à deux niveaux vous permet de séparer les objets fragiles et lourds, assurant ainsi le transport de toutes vos affaires dans des conditions optimales.

Détails  
intérieurs >

Performances >

Hybride :  
conception >





Essence

# L'attention du détail

Le moindre détail compte.

Chaque équipement a été conçu dans un souci de praticité mais aussi d'esthétisme.

Volume du coffre >



Performances >

Hybride : conception >

Hybride : conception >



01 >



02 >



03 >



04 >



05 >

- 01 Commandes de la climatisation automatique
- 02 Toit en verre panoramique
- 03 Système audio RDS et CD MP3
- 04 Boîte à gants
- 05 Porte-gobelets avant





Détails  
intérieurs >

Essence

## > Plaisir des sens

Avec ses innovantes motorisations 1.2 i-VTEC et 1.4 i-VTEC, couplées à une transmission manuelle 5 vitesses, la Jazz vous garantit des performances optimales alliant économies de carburant, faible niveau d'émissions et agrément de conduite unique.

La motorisation 1.4 i-VTEC peut être associée à une transmission à variation continue CVT. Cette boîte de vitesses automatique s'adapte à votre style de conduite, passant imperceptiblement en continu les rapports afin de vous gratifier d'une conduite douce et confortable.

Dotée de palettes de changement de rapports au volant, la Jazz 1.4 i-VTEC à transmission CVT vous permet de choisir entre un mode tout automatique en position "D", un mode "S" offrant davantage de répondeur ou un mode manuel grâce auquel vous gardez le contrôle de votre conduite. Ce mode autorise le passage de 7 rapports prédéfinis, d'une simple pression du bout des doigts sur l'une ou l'autre des palettes situées à l'arrière du volant. La palette "+" permet de monter les rapports et la palette "-" de les descendre et de profiter par exemple d'un effet maximum de frein moteur, pour une conduite encore plus dynamique.

Hybride :  
conception >

Hybride :  
conception >

Hybride :  
fonctionne-  
ment >



## Un nouveau concept automobile

La nouvelle Jazz Hybrid est une voiture d'un nouveau genre : à la fois citadine et hybride ! Intelligente, la Jazz Hybrid allie pour la première fois au monde les qualités de la Jazz : volume de coffre immense, modularité exceptionnelle, dimensions compactes de citadine et grande maniabilité, à une technologie de motorisation hybride essence/électricité économe en carburant et plus respectueuse de l'environnement.

Performances &gt;

Hybride :  
conception >Hybride :  
fonctionne-  
ment >Hybride :  
conduite >





Hybride :  
conception >

Hybride



## Hybride sans compromis

Le design extérieur de la Jazz Hybrid est subtilement mis en valeur par des détails spécifiques. Les phares avant et les feux arrière clairs cerclés de bleu offrent des lignes nettes et épurées. Pour la touche d'exclusivité, la Jazz Hybrid est proposée dans une nouvelle couleur Citron Vert Métallisé.

Hybride :  
fonctionne-  
ment >



Hybride :  
conduite >

Sécurité >



# Pour aller plus loin

La Jazz Hybrid fait appel au système hybride Honda IMA (Integrated Motor Assist - assistance électrique intégrée au moteur) qui associe un moteur électrique de dernière génération à un moteur à essence moderne et efficient. Grâce au mode EV (Electric Vehicle - véhicule électrique) et dans certaines conditions, la Jazz Hybrid a la capacité de fonctionner en mode tout électrique. Vous réalisez ainsi des économies de carburant supplémentaires.

Que vous soyez en train d'accélérer, de rouler à vitesse constante ou de ralentir pour vous arrêter, le flux d'énergie entre le moteur électrique, le moteur à essence et la batterie reste toujours le plus efficace.

La Jazz Hybrid est équipée en série de la transmission automatique à variation continue (CVT), qui permet d'optimiser la consommation en sélectionnant en permanence le rapport de transmission le plus performant. Votre Jazz consomme ainsi moins de carburant, rejette moins de CO2 et au final, vous fait faire des économies.



## 01 DÉPART ARRÊTÉ

Les deux moteurs, thermique et électrique, se mettent en route, le véhicule est prêt à démarrer.

## 02 VITESSE DE CROISIÈRE BASSE

Les deux moteurs fonctionnent conjointement pour une conduite souple. Sous certaines conditions, le véhicule se met en mode EV (véhicule électrique) : le moteur thermique tourne toujours mais les soupapes sont fermées et l'alimentation en carburant est coupée. Seule l'énergie fournie par le moteur électrique entraîne la voiture.

## 03 ACCÉLÉRATION RAPIDE

Quand la vitesse augmente, les deux moteurs travaillent ensemble pour fournir l'énergie nécessaire, tout en maîtrisant la consommation d'essence.

## 04 VITESSE DE CROISIÈRE ÉLEVÉE

Les moteurs thermique et électrique fonctionnent conjointement pour une conduite souple. Si besoin, le moteur électrique n'est pas utilisé afin d'économiser l'électricité et seul le moteur thermique entraîne alors le véhicule.

## 05 DÉCÉLÉRATION

Les soupapes sont fermées dans tous les cylindres et l'alimentation en carburant est coupée. L'énergie, habituellement perdue lors des freinages, est ici récupérée grâce au mode générateur du moteur électrique afin d'être stockée dans la batterie.

## 06 ARRÊT

Lorsque le véhicule s'arrête, le moteur thermique en fait de même tandis que la motorisation électrique reste en veille. Ainsi, aucune émission polluante n'est générée. Lorsque la pédale de frein est relâchée, le moteur électrique permet de redémarrer automatiquement et immédiatement le moteur thermique.



## Passez au vert

La Jazz Hybrid est équipée du système Eco Assist d'assistance à la conduite écologique. Ce système modifie la couleur de fond du compteur selon l'efficacité de votre conduite. Elle varie ainsi du bleu au vert, le vert correspondant à la conduite la plus économique.

Les icônes, en forme de fleur, vous informent des économies de carburant que vous avez réalisées. Des fleurs apparaissent au fur et à mesure du suivi de votre efficacité et une ligne de fleurs se complète, mesurant les progrès de réduction des émissions.

Le système Econ, activé par un interrupteur au tableau de bord, permet d'améliorer encore davantage les économies de carburant. Ce système modifie les réglages du moteur, de la boîte de vitesses, de la climatisation et du système d'extinction automatique du moteur à l'arrêt afin d'optimiser la récupération d'énergie au freinage et les phases 100 % électrique, de limiter les efforts de la climatisation ou d'allonger la durée de coupure du moteur à l'arrêt.

Le moteur hybride constitue une source de puissance ayant déjà largement fait ses preuves tandis que les systèmes Eco Assist et Econ vous permettent d'en faire une utilisation optimale qui se traduit par une réelle différence de consommation sur chaque parcours.

Hybride :  
fonctionne-  
ment

Sécurité

Options et  
accessoires

Gamme





# Conçue pour votre sécurité

La conception de la Jazz privilégie la sécurité à l'intérieur et à l'extérieur. La protection des passagers et des piétons joue un rôle essentiel dans la conception de la structure de la carrosserie, des systèmes technologiques et des équipements intérieurs.

Suite aux résultats obtenus lors des tests de collisions effectués par l'organisme indépendant Euro NCAP, qui lui a décerné la notation maximum de 5 étoiles, la Jazz a été évaluée comme étant l'une des voitures les plus sûres en Europe.

Outre les équipements de sécurité décrits ci-contre, la Jazz est également dotée du système de freinage ABS (anti-blocage des roues), de la répartition électronique de la force de freinage (EBD), qui agit en lien avec le système ABS afin de maintenir la stabilité directionnelle, et de l'assistance au freinage d'urgence (HBA) qui augmente la puissance de freinage en cas d'urgence.



Hybride : conduite

Options et accessoires

Gamme

Gamme

## Conception à compatibilité avancée (ACE)

La structure de la carrosserie en acier hautement résistant (42% de rigidité) disperse l'énergie vers l'ensemble de la caisse et vers des zones éloignées de l'habitacle, protégeant ainsi les personnes se trouvant à l'intérieur et à l'extérieur de la voiture.

## Appuis-tête avant actifs

En cas de collision, les appuis-tête avant actifs (anti-coup du lapin) et les ceintures de sécurité 3 points à prétensionneurs permettent d'assurer la sécurité des passagers.

## Airbags

Les airbags frontaux à double stade de déploiement, les airbags latéraux et rideaux protègent l'ensemble de l'habitacle et le système vous permet non seulement de désactiver l'airbag côté passager, mais vous rappelle également de le réactiver.

## Contrôle électronique de trajectoire (VSA)

Sur route, les capteurs VSA analysent la tenue de cap afin de calculer la puissance du moteur ou la force de freinage requise pour un contrôle optimal du véhicule.







Pack Citadin avec jantes Cronos 16"



Protections de pare-chocs avant



Protections de portes



Jantes Cronos 16"



Protections de pare-chocs arrière

## Configurez votre Honda Jazz

Pour ajouter une touche distinctive à votre Jazz, découvrez les packs disponibles en option.

Avec le Pack Citadin, votre Jazz est prête pour une vie active et urbaine !  
Composé de protections de pare-chocs avant/arrière et latérales teintées dans la masse et absorbant les petits chocs sans s'abîmer, le Pack Citadin apporte non seulement une touche esthétique à votre Jazz, mais la protège également des imprévus de la ville.

Découvrez également le Pack jantes 16" Cronos pour un look inimitable !  
Ce pack est disponible uniquement en combinaison avec le Pack Citadin sur les Jazz Hybrid Luxury et Exclusive.



Système de navigation intégré



Porte tout et coffre de toit



Grille de calandre chromée\*



Spoiler de hayon



Décoration de hayon chromée



Coque de rétroviseur look chromé



Porte vélos pour attelage\*



Accoudoir central

## Personnalisez votre Honda Jazz

Pour une touche encore plus personnelle, découvrez les accessoires d'origine disponibles chez votre concessionnaire.

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à lui demander la brochure accessoires.

\*Uniquement disponible sur les versions essence





## S 1.2 i-VTEC

Modèle présenté : 1.2 i-VTEC S



Systeme audio RDS et CD MP3



Airbags rideaux



Miroir de courtoisie

### Caractéristiques de la 1.2 i-VTEC S :

- Transmission manuelle 5 vitesses
- Clé rétractable avec télécommande intégrée
- Lève-vitres avant électriques
- Rétroviseurs réglables électriquement
- Siège conducteur réglable en hauteur
- Volant réglable
- Jantes acier 15" avec enjoliveurs
- Système audio RDS et CD MP3
- "Sièges Magiques" à l'arrière et dossiers inclinables
- Poche aumônière siège passager
- Prise jack



## Elegance 1.2 i-VTEC

Modèle présenté : 1.2 i-VTEC Elegance



Spot de lecture



Poignée ton carrosserie



Console centrale

### En plus des équipements de la 1.2 i-VTEC S, la 1.2 i-VTEC Elegance comprend les équipements suivants :

- Climatisation manuelle
- Poignées de portes ton carrosserie
- Rétroviseurs ton carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs chauffants
- Plage arrière
- Spots de lecture avant



## Elegance 1.4 i-VTEC

Modèle présenté : 1.4 i-VTEC Elegance



Commandes de vitres électriques



Rétroviseur extérieur

### En plus des équipements de la 1.2 i-VTEC Elegance, la 1.4 i-VTEC Elegance comprend les équipements suivants :

- Coffre à deux étages
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- Commandes audio au volant
- Haut-parleurs arrière
- Prise USB
- Essuie-glaces avant à intermittence variable





Modèle présenté : 1.4 i-VTEC Executive

## Executive 1.4 i-VTEC

**En plus des équipements de la 1.4 i-VTEC Elegance, la 1.4 i-VTEC Executive comprend les équipements suivants :**

- Jantes alliage 15"
- Climatisation automatique
- Antibrouillards avant
- Garnitures intérieures chrome et argent
- Poche aumônière siège conducteur
- Étagère de coffre avec filet



› Climatisation automatique, cerclage chromé de l'écran



› Étagère de coffre avec filet



Modèle présenté : 1.4 i-VTEC Luxury

## Luxury 1.4 i-VTEC 1.4 i-VTEC CVT

**En plus des équipements de la 1.4 i-VTEC Executive, la 1.4 i-VTEC Luxury comprend les équipements suivants :**

- Jantes alliage 16"
- Toit en verre panoramique
- Vitres teintées
- Volant cuir
- Régulateur de vitesse
- Allumage automatique des phares
- Détecteur de pluie
- Haut-parleurs tweeters
- Boîte à gants réfrigérée
- Système d'alarme

**La 1.4 i-VTEC CVT Luxury ajoute aux équipements de la 1.4 i-VTEC Luxury les éléments suivants :**

- Transmission automatique à variation continue CVT
- Palettes de changements de rapports au volant



› Toit en verre panoramique



› Régulateur de vitesse



› Ordinateur de bord





Modèle présenté : 1.3 i-VTEC Hybrid



Eclairage du tableau de bord



Bouton ECON

Système audio

## 1.3 i-VTEC Hybrid

Jantes acier 15" avec enjoliveurs  
Transmission automatique à variation continue CVT avec palettes au volant  
Assistance au démarrage en côte HSA  
Clé rétractable avec télécommande intégrée  
Système audio RDS et CD MP3  
Prise auxiliaire jack  
"Sièges Magiques" à l'arrière et dossiers inclinables  
Poignées de portes ton carrosserie  
Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants ton carrosserie  
Vitres électriques (avant gauche à impulsion)  
Climatisation automatique  
Poches amônières au dos des sièges avant  
Prise allume-cigare 12V



Modèle présenté : 1.3 i-VTEC Hybrid Luxury



Toit en verre panoramique



Tweeter

Prise 12V

## Luxury 1.3 i-VTEC Hybrid

**En plus des équipements de la 1.3 i-VTEC Hybrid, la 1.3 i-VTEC Hybrid Luxury comprend les équipements suivants :**

Toit en verre panoramique  
Jantes alliage 15"  
Antibrouillards avant  
Allumage automatique des phares  
Décteur de pluie  
Commandes audio au volant  
Régulateur de vitesse  
Volant cuir  
Accoudoir conducteur  
Haut-parleurs tweeters  
Prise USB  
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement



Modèle présenté : 1.3 i-VTEC Hybrid Exclusive



Sellerie cuir

Sièges chauffants

## Exclusive 1.3 i-VTEC Hybrid

**En plus des équipements de la 1.3 i-VTEC Hybrid Luxury, la 1.3 i-VTEC Hybrid Exclusive comprend les équipements suivants :**

Pommeau de levier de vitesses en cuir  
Sellerie cuir  
Sièges avant chauffants  
Système de téléphonie mains libres Bluetooth®\*

\*Visitez sur [www.hondahandsfree.com](http://www.hondahandsfree.com) la liste des téléphones compatibles





Gamme >

## > Haute en couleurs

Modulable, la Jazz se décline dans une gamme exclusive de neuf teintes de carrosserie afin de trouver celle qui correspond à votre personnalité.

Spécifications >

Spécifications >

Glossaire/  
The Power  
of Dreams >

- 01 Blanc Taffeta
- 02 Argent Alabaster Métallisé
- 03 Gris Ouragan Métallisé\*
- 04 Argent Acier Métallisé\*\*
- 05 Noir Cristal Métallisé (perlé)
- 06 Rouge Milano
- 07 Argent Titane Métallisé\*\*
- 08 Bleu Electrique Métallisé
- 09 Citron Vert Métallisé\*

\* Les couleurs Citron Vert Métallisé et Gris Ouragan Métallisé sont proposées en exclusivité sur la Jazz Hybrid  
 \*\* Les couleurs Argent Titane Métallisé et Argent Acier Métallisé sont disponibles sur la Jazz essence uniquement



Spécifications

Spécifications

|  | Essence                                       |              |              |               |            |                | Hybride   |                   |                      |
|--|---|--------------|--------------|---------------|------------|----------------|---|-------------------|----------------------|
|  | 1.2 S   | 1.2 ELEGANCE | 1.4 ELEGANCE | 1.4 EXECUTIVE | 1.4 LUXURY | 1.4 CVT LUXURY | 1.3 HYBRID  | 1.3 HYBRID LUXURY | 1.3 HYBRID EXCLUSIVE |
| Moteur                                       |   |              |              |               |            |                |   |                   |                      |
| Type   | 1.2 i-VTEC                                    | 1.2 i-VTEC   | 1.4 i-VTEC   | 1.4 i-VTEC    | 1.4 i-VTEC | 1.4 i-VTEC     | 1.3 i-VTEC + MOTEUR ELECTRIQUE                      |                   |                      |
| Puissance fiscale                            | 5   | 5            | 5            | 5             | 5          | 5              | 4   | 4                 | 4                    |
| Architecture                                 | 4 cylindres en ligne                          |              |              |               |            |                | 4 cylindres en ligne + moteur/générateur électrique |                   |                      |
| Alimentation                                 | Injection électronique multipoint PGM-FI      |              |              |               |            |                |   |                   |                      |
| Distribution                                 | 16 soupapes SOHC i-VTEC                       |              |              |               |            |                | 8 soupapes SOHC i-VTEC                              |                   |                      |
| Cylindrée (cm³)                              | 1198  | 1198         | 1339         | 1339          | 1339       | 1339           | 1339  | 1339              | 1339                 |
| Puissance maximum - Thermique (ch @ tr/min)  | 90 @ 6000                                     | 90 @ 6000    | 100 @ 6000   | 100 @ 6000    | 100 @ 6000 | 100 @ 6000     | 88 @ 5800   | 88 @ 5800         | 88 @ 5800            |
| Puissance maximum - Electrique (ch @ tr/min) | –   | –            | –            | –             | –          | –              | 14 @ 1500   | 14 @ 1500         | 14 @ 1500            |
| Couple maximum - Thermique (Nm @ tr/min)     | 114 @ 4900                                    | 114 @ 4900   | 127 @ 4800   | 127 @ 4800    | 127 @ 4800 | 127 @ 4800     | 121 @ 4500  | 121 @ 4500        | 121 @ 4500           |
| Couple maximum - Electrique (Nm @ tr/min)    | –   | –            | –            | –             | –          | –              | 78 @ 1000   | 78 @ 1000         | 78 @ 1000            |
| Transmission                                 |   |              |              |               |            |                |   |                   |                      |
| Type   | Manuelle à 5 rapports                         |              |              |               |            | CVT            | CVT   |                   |                      |
| Suspension                                   |   |              |              |               |            |                |   |                   |                      |
| Avant  | Mac Pherson                                   |              |              |               |            |                |   |                   |                      |
| Arrière                                      | Barre de torsion                              |              |              |               |            |                |   |                   |                      |
| Freins                                       |   |              |              |               |            |                |   |                   |                      |
| Avant  | Disques ventilés                              |              |              |               |            |                |   |                   |                      |
| Arrière                                      | Disques                                       |              |              |               |            |                |   |                   |                      |
| Idle Stop                                    | –   | –            | –            | –             | –          | –              | •   | •                 | •                    |
| ABS (antiblocage de roues)                   | •   | •            | •            | •             | •          | •              | •   | •                 | •                    |
| EBD (répartiteur électronique de freinage)   | •   | •            | •            | •             | •          | •              | •   | •                 | •                    |
| HBA (aide au freinage d'urgence)             | •   | •            | •            | •             | •          | •              | •   | •                 | •                    |
| HSA (aide au démarrage en côte)              | –   | –            | –            | –             | –          | –              | •   | •                 | •                    |
| VSA (contrôle électronique de trajectoire)   | •   | •            | •            | •             | •          | •              | •   | •                 | •                    |
| Direction                                    |   |              |              |               |            |                |   |                   |                      |
| Type   | A crémaillère - Direction assistée électrique |              |              |               |            |                |   |                   |                      |
| Nb de tours de butée à butée                 | 3,42  | 3,42         | 3,42         | 3,42          | 3,29       | 3,29           | 3,29  | 3,29              | 3,29                 |
| Diamètre de braquage (m)                     | 9,48  | 9,48         | 9,48         | 9,48          | 9,88       | 9,88           | 10,22   | 10,22             | 10,22                |
| Dimensions (en mm)                           |   |              |              |               |            |                |   |                   |                      |
| Longueur                                     | 3900  | 3900         | 3900         | 3900          | 3900       | 3900           | 3900  | 3900              | 3900                 |
| Largeur                                      | 1695  | 1695         | 1695         | 1695          | 1695       | 1695           | 1695  | 1695              | 1695                 |
| Largeur avec rétroviseurs extérieurs         | 2029  | 2029         | 2029         | 2029          | 2029       | 2029           | 2029  | 2029              | 2029                 |
| Hauteur                                      | 1525  | 1525         | 1525         | 1525          | 1525       | 1525           | 1525  | 1525              | 1525                 |
| Empattement                                  | 2500  | 2500         | 2500         | 2500          | 2500       | 2500           | 2500  | 2500              | 2500                 |
| Voies avant                                  | 1492  | 1492         | 1492         | 1492          | 1476       | 1476           | 1492  | 1492              | 1492                 |
| Voies arrière                                | 1475  | 1475         | 1475         | 1475          | 1459       | 1459           | 1475  | 1475              | 1475                 |
| Garde au sol                                 | 147   | 147          | 147          | 147           | 147        | 147            | 147   | 147               | 147                  |

• De série   ◦ En option   – Non disponible

Spécifications

| Spécifications                                      | Essence       |               |               |               |               |                | Hybride       |                   |                      |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|-------------------|----------------------|
|   | 1.2 S         | 1.2 ELEGANCE  | 1.4 ELEGANCE  | 1.4 EXECUTIVE | 1.4 LUXURY    | 1.4 CVT LUXURY | 1.3 HYBRID    | 1.3 HYBRID LUXURY | 1.3 HYBRID EXCLUSIVE |
| Poids (en kg)                                       |               |               |               |               |               |                |               |                   |                      |
| Poids à vide  | 1047-1070     | 1047-1070     | 1061-1122     | 1061-1122     | 1086-1147     | 1114-1175      | 1162-1209     | 1187-1234         | 1187-1234            |
| Poids maximum autorisé                              | 1580          | 1580          | 1610          | 1610          | 1610          | 1535           | 1600          | 1600              | 1600                 |
| Remorque freinée                                    | 1000          | 1000          | 1000          | 1000          | 1000          | –              | –             | –                 | –                    |
| Remorque non freinée                                | 450           | 450           | 450           | 450           | 450           | –              | –             | –                 | –                    |
| Capacités (en litres)                               |               |               |               |               |               |                |               |                   |                      |
| Volume de coffre + compartiment secret              | 337+42        | 337+42        | 335+64        | 335+64        | 335+64        | 335+64         | 300+3         | 300+3             | 300+3                |
| A la vitre, sièges rabattus                         | 883           | 883           | 883           | 883           | 883           | 883            | 831           | 831               | 831                  |
| Au toit, sièges rabattus                            | 1320          | 1320          | 1320          | 1320          | 1320          | 1320           | 1320          | 1320              | 1320                 |
| Réservoir   | 42            | 42            | 42            | 42            | 42            | 42             | 40            | 40                | 40                   |
| Pneumatiques  |               |               |               |               |               |                |               |                   |                      |
| Dimensions  | 175/65R15 84T | 175/65R15 84T | 175/65R15 84T | 175/65R15 84T | 185/55R16 83H | 185/55R16 83H  | 175/65R15 84T | 175/65R15 84T     | 175/65R15 84T        |
| Roue de secours                                     | Kit IMS       |               |               |               |               |                |               |                   |                      |
| Performances  |               |               |               |               |               |                |               |                   |                      |
| 0 à 100 km/h (s)                                    | 12,6          | 12,6          | 11,4          | 11,4          | 11,4          | 13,0           | 12,1          | 12,1              | 12,3                 |
| 400 m départ arrêté (s)                             | 18,5          | 18,5          | 18,0          | 18,0          | 18,0          | 19,2           | 18,6          | 18,6              | 18,7                 |
| Vitesse maximum sur circuit (en km/h)               | 177           | 177           | 182           | 182           | 182           | 175            | 175           | 175               | 175                  |
| Consommations normes CEE (en l/100 km)              |               |               |               |               |               |                |               |                   |                      |
| Extra urbaine                                       | 4,6           | 4,6           | 4,8           | 4,8           | 4,9           | 4,7            | 4,4           | 4,4               | 4,4                  |
| Urbaine   | 6,6           | 6,6           | 6,6           | 6,6           | 6,7           | 6,9            | 4,6           | 4,6               | 4,6                  |
| Mixte   | 5,3           | 5,3           | 5,5           | 5,5           | 5,6           | 5,5            | 4,5           | 4,5               | 4,5                  |
| Emissions de CO2 (en g/km)                          | 123 (C)       | 123 (C)       | 126 (C)       | 126 (C)       | 129 (C)       | 128 (C)        | 104 (B)       | 104 (B)           | 104 (B)              |
| Ligne   |               |               |               |               |               |                |               |                   |                      |
| Antibrouillards avant                               | –             | –             | –             | •             | •             | •              | –             | •                 | •                    |
| Calandre en nid d’abeille noire mate                | •             | •             | •             | •             | •             | •              | –             | –                 | –                    |
| Calandre translucide                                | –             | –             | –             | –             | –             | –              | •             | •                 | •                    |
| Feux arrière cristal à LED cerclés de chrome bleuté | –             | –             | –             | –             | –             | –              | •             | •                 | •                    |
| Jantes acier 15" avec enjoliveurs                   | •             | •             | •             | –             | –             | –              | •             | –                 | –                    |
| Jantes alliage 15"                                  | –             | –             | –             | •             | –             | –              | –             | •                 | •                    |
| Jantes alliage 16"                                  | –             | –             | –             | –             | •             | •              | –             | –                 | –                    |
| Pare-chocs ton carrosserie                          | •             | •             | •             | •             | •             | •              | •             | •                 | •                    |
| Peinture métallisée                                 | ◦             | ◦             | ◦             | ◦             | ◦             | ◦              | ◦             | ◦                 | ◦                    |
| Phares cerclés de chrome bleuté                     | –             | –             | –             | –             | –             | –              | •             | •                 | •                    |
| Poignées de portes ton carrosserie                  | –             | •             | •             | •             | •             | •              | •             | •                 | •                    |
| Répétiteurs de clignotants dans les rétroviseurs    | –             | –             | •             | •             | •             | •              | –             | •                 | •                    |
| Rétroviseurs ton carrosserie                        | –             | •             | •             | •             | •             | •              | •             | •                 | •                    |
| Toit en verre panoramique                           | –             | –             | –             | –             | •             | •              | –             | •                 | •                    |
| Sécurité  |               |               |               |               |               |                |               |                   |                      |
| ABS (antiblocage des roues)                         | •             | •             | •             | •             | •             | •              | •             | •                 | •                    |

• De série   ◦ En option   – Non disponible



Spécifications

|  | Essence |              |              |               |            |                | Hybride    |                   |                      |
|--|---------|--------------|--------------|---------------|------------|----------------|------------|-------------------|----------------------|
|  | 1.2 S   | 1.2 ELEGANCE | 1.4 ELEGANCE | 1.4 EXECUTIVE | 1.4 LUXURY | 1.4 CVT LUXURY | 1.3 HYBRID | 1.3 HYBRID LUXURY | 1.3 HYBRID EXCLUSIVE |
| Airbag passager avant déconnectable, avec témoin | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Airbags frontaux / latéraux / rideaux            | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Alarme   | –       | –            | –            | –             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Antibrouillards arrière                          | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Appuis-tête avant actifs                         | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Appui-tête central arrière                       | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Barres de renfort latérales                      | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Ceintures avant et arrière à 3 points            | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Ceintures de sécurité avant à prétensionneurs    | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| EBD (répartiteur électronique de freinage)       | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| HBA (aide au freinage d'urgence)                 | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| HSA (aide au démarrage en côte)                  | –       | –            | –            | –             | –          | –              | •          | •                 | •                    |
| Système ISOFIX                                   | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Troisième feu stop                               | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| VSA (contrôle électronique de trajectoire)       | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Confort  |         |              |              |               |            |                |            |                   |                      |
| Accoudoir conducteur                             | –       | –            | –            | –             | –          | –              | –          | •                 | •                    |
| Allumage automatique des phares                  | –       | –            | –            | –             | •          | •              | –          | •                 | •                    |
| Banquette arrière inclinable                     | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Clé rétractable                                  | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Climatisation automatique                        | –       | –            | –            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Climatisation manuelle                           | –       | •            | •            | –             | –          | –              | –          | –                 | –                    |
| Coffre à deux étages                             | –       | –            | •            | •             | •          | •              | –          | –                 | –                    |
| Combiné d'instrumentation rétro-éclairé          | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Compte-tours                                     | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Détecteur de pluie                               | –       | –            | –            | –             | •          | •              | –          | •                 | •                    |
| Direction assistée                               | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Essuie-glace arrière                             | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Essuie-glace avant à intermittence               | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Filtre à pollen                                  | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Horloge digitale                                 | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Indicateur de température extérieure             | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Ordinateur de bord                               | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Palettes au volant (CVT)                         | –       | –            | –            | –             | –          | •              | •          | •                 | •                    |
| Pare-soleil conducteur avec miroir de courtoisie | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Pare-soleil passager avec miroir de courtoisie   | –       | •            | –            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Phares réglables en hauteur depuis l'habitacle   | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Pommeau de levier de vitesses en cuir*           | –       | –            | –            | –             | –          | –              | –          | –                 | •                    |

• De série   ◦ En option   – Non disponible

Spécifications

|   | Essence |              |              |               |            |                | Hybride    |                   |                      |
|---|---------|--------------|--------------|---------------|------------|----------------|------------|-------------------|----------------------|
|   | 1.2 S   | 1.2 ELEGANCE | 1.4 ELEGANCE | 1.4 EXECUTIVE | 1.4 LUXURY | 1.4 CVT LUXURY | 1.3 HYBRID | 1.3 HYBRID LUXURY | 1.3 HYBRID EXCLUSIVE |
| Régulateur de vitesse   | –       | –            | –            | –             | •          | •              | –          | •                 | •                    |
| Rétroviseurs extérieurs électriques   | •       | –            | –            | –             | –          | –              | –          | –                 | –                    |
| Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants                               | –       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement                              | –       | –            | •            | •             | •          | •              | –          | •                 | •                    |
| Sellerie cuir*  | –       | –            | –            | –             | –          | –              | –          | –                 | •                    |
| Sellerie tissu, Luxe  | –       | –            | –            | •             | •          | •              | •          | •                 | –                    |
| Sellerie tissu, Standard  | •       | •            | •            | –             | –          | –              | –          | –                 | –                    |
| Sièges avant chauffants   | –       | –            | –            | –             | –          | –              | –          | –                 | •                    |
| Siège conducteur réglable en hauteur  | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Système audio CD MP3 avec haut-parleurs avant                                   | •       | •            | –            | –             | –          | –              | –          | –                 | –                    |
| Système audio CD MP3 avec haut-parleurs avant et arrière                        | –       | –            | –            | –             | –          | –              | •          | –                 | –                    |
| Système audio CD MP3 avec haut-parleurs avant et arrière et commandes au volant | –       | –            | •            | •             | •          | •              | –          | •                 | •                    |
| Téléphonie mains libres Bluetooth® commandée au volant                          | –       | –            | –            | –             | –          | –              | –          | –                 | •                    |
| Tweeters  | –       | –            | –            | –             | •          | •              | –          | •                 | •                    |
| Vitres avant électriques  | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Vitres arrière électriques  | –       | –            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Vitres arrière surteintées  | –       | –            | –            | –             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Vitre conducteur électrique à impulsion (descente et montée)                    | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Volant en cuir*   | –       | –            | –            | –             | •          | •              | –          | •                 | •                    |
| Volant réglable (hauteur / profondeur)  | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Volume audio asservi à la vitesse   | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Fonctionnalité  |         |              |              |               |            |                |            |                   |                      |
| Boîte à gants réfrigérée  | –       | –            | –            | –             | •          | •              | –          | •                 | •                    |
| Eclairage de coffre   | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Etagère de coffre avec filet  | –       | –            | –            | •             | •          | •              | –          | –                 | –                    |
| Indicateur de passage optimal des rapports (SIL)                                | •       | •            | •            | •             | •          | –              | –          | –                 | –                    |
| Indicateur sonore de phares allumés   | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Plage arrière   | –       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Poche aumônière siège conducteur  | –       | –            | –            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Poche aumônière siège passager  | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Prise 12V   | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Prise auxiliaire jack   | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Prise auxiliaire USB  | –       | –            | •            | •             | •          | •              | –          | •                 | •                    |
| Retroéclairage des instruments de couleur ambre                                 | •       | •            | •            | •             | •          | •              | –          | –                 | –                    |
| Retroéclairage des instruments de couleur bleue                                 | –       | –            | –            | –             | –          | –              | •          | •                 | •                    |
| “Sièges Magiques” à l'arrière   | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Spot de lecture   | •       | •            | •            | •             | •          | •              | •          | •                 | •                    |
| Système d'arrêt automatique du moteur (Idle Stop)                               | –       | –            | –            | –             | –          | –              | •          | •                 | •                    |
| Système ECON avec interrupteur  | –       | –            | –            | –             | –          | –              | •          | •                 | •                    |

\*Détail des parties cuir : cuir origine bovine (pommeau de levier de vitesses, parties latérales du volant, assise et face intérieure du dossier des sièges à l'avant et à l'arrière et face avant des appuis-tête à l'avant et à l'arrière) ; simil cuir et/ou tissu (soufflet du pommeau de levier de vitesses, parties supérieure et inférieure du volant et toutes autres parties présentant un aspect cuir, y compris les panneaux de portes et les accoudoirs).

Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et le poids sont calculées conformément aux procédures indiquées dans les directives européennes. Selon le mode de conduite, le type de route, les conditions de circulation et météorologiques, l'état général et le niveau d'équipements du véhicule, les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent différer des valeurs officielles mentionnées. Pour ce qui est du poids (défini comme la masse en état de marche), celui-ci s'applique aux véhicules avec équipements standard. Les équipements en option peuvent entraîner une augmentation du poids et une diminution de la charge utile. L'autonomie potentielle est calculée en cycle mixte. Les résultats varient en fonction des conditions de conduite. Les poids de remorquage maximum sont calculés sur la base de la capacité du véhicule, avec deux occupants de 75 kg chacun à bord, à redémarrer sur une route présentant une déclivité de 12 % par rapport au niveau de la mer. À une altitude supérieure à 1500 mètres, il se peut que la puissance du moteur diminue, de même que la capacité de remorquage. L'augmentation du poids, par exemple l'ajout de passagers ou de bagages supplémentaires, doit également être pris en compte dans le calcul du poids de remorquage maximal. L'ensemble des versions et des niveaux d'équipements présentés dans cette brochure sont susceptibles de varier sans préavis. Plusieurs garanties sont proposées sur ce véhicule : • garantie standard 3 ans ou 100 000 km • garantie sur la corrosion de surface 3 ans • garantie sur la corrosion échappement 5 ans • garantie sur la corrosion châssis 10 ans • garantie sur la corrosion perforante 12 ans • garantie spécifique au système hybride IMA 5 ans ou 100 000 km. Pour plus d'informations, rendez-vous chez votre concessionnaire Honda le plus proche.



01 CONCEPTION À COMPATIBILITÉ AVANCÉE (ACE)

Le modèle Jazz a été conçu avec une structure de carrosserie innovante destinée à réduire la concentration du choc sur les occupants dans les collisions frontales. La conception à compatibilité avancée (ACE) de la Jazz disperse et absorbe l'énergie de la collision sur une surface plus grande, préservant l'espace de l'habitacle pour une meilleure sécurité de tous les occupants. De plus, la conception ACE permet de réduire le désalignement avec les véhicules de différentes tailles ; la conception de la structure de la Jazz réduit la puissance de choc sur les autres véhicules.

02 SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOPAGE DES ROUES (ABS)

L'ABS empêche les roues de se bloquer lors des freinages d'urgence, réduisant ainsi le risque de dérapage sur chaussée humide, verglacée ou instable et permettant au conducteur de garder le contrôle du véhicule.

03 CO<sub>2</sub>

Le dioxyde de carbone est l'un des gaz d'échappement responsable de l'effet de serre. Par conséquent, la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> a un effet positif sur l'environnement.

04 DIRECTION À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (EPS)

L'assistance de la direction est assurée par un moteur électrique et non hydraulique. Celui-ci fonctionne sur batterie et non grâce au moteur, contribuant ainsi à la réduction des émissions polluantes et de la consommation de carburant.

05 REPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA FORCE DE FREINAGE (EBD)

Cette fonctionnalité agit en lien avec l'ABS en analysant la répartition des masses dans le véhicule et en adaptant la force de freinage exercée sur les roues avant et arrière afin de maintenir la stabilité directionnelle.

06 TRANSMISSION AUTOMATIQUE À VARIATION CONTINUE (CVT)

Cette technologie permet de sélectionner le rapport de transmission le mieux adapté pour maintenir le moteur au régime le plus performant. Elle permet de réaliser une économie de carburant optimale avec la garantie que le rapport de transmission le plus performant soit toujours sélectionné. La transmission à variation continue favorise les économies de carburant, la réduction des émissions et un confort de conduite exceptionnel.

07 CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE TRAJECTOIRE (VSA)

Le VSA aide le conducteur à garder le contrôle du véhicule dans des conditions de conduite difficiles en détectant et en corrigeant un éventuel sous-virage ou survirage. Ce système analyse en permanence la vitesse du véhicule, la position de la pédale d'accélérateur, la vitesse de rotation de chacune des roues, l'angle de braquage, la force d'accélération latérale et le taux d'amplitude du mouvement de lacet afin de détecter l'imminence d'un survirage ou d'un sous-virage. Le cas échéant, le VSA réduit automatiquement le couple du moteur et agit sur le système ABS par un contrôle individuel de la vitesse de rotation des roues, afin de stabiliser le véhicule. L'intervention est si rapide que l'instabilité peut être corrigée avant même que le conducteur en ait pris conscience.

08 i-VTEC

Association des technologies VTEC et VTC pour des performances moteur, des économies de carburant et une réduction des émissions polluantes accrues.

09 VTC (VARIABLE TIMING CONTROL - SYSTÈME DE DISTRIBUTION VARIABLE À L'ADMISSION)

Modifie l'angle de calage de l'arbre à cames côté admission par rapport au vilebrequin lorsque la vitesse et la charge changent. De cette manière, le remplissage du cylindre avec le mélange air/carburant est optimisé offrant un couple et des performances supérieurs, avec 90% du couple disponible dès 3 000 tr/min.

10 VTEC (VARIABLE VALVE TIMING AND LIFT ELECTRONIC CONTROL - TECHNOLOGIE DE CALAGE VARIABLE ET DE CONTRÔLE DE LA LEVÉE DES SOUPAPES)

Cette technologie permet de varier l'amplitude de levée des soupapes et la durée de leur ouverture pendant la course d'admission de chaque cylindre. Ce système se traduit par une combustion optimisée quel que soit le régime, entraînant une réduction de la consommation de carburant et des émissions et une amélioration des performances du moteur.

11 IMA

IMA est l'acronyme d'Integrated Motor Assist (assistance électrique intégrée au moteur), qui signifie qu'un moteur électrique vient compléter le moteur conventionnel, en vue de limiter la consommation de carburant et les émissions.

Ce système utilise le moteur à essence comme source principale d'énergie pour mouvoir le véhicule. Le moteur électrique s'associe au moteur à essence pour assurer le couple et la puissance au moment du démarrage ou de l'accélération, lorsque la consommation de carburant du moteur est généralement élevée.

Lorsque le véhicule s'arrête, le moteur à essence se coupe et la voiture fonctionne alors uniquement sur la batterie. Le véhicule ne consomme alors plus d'essence et ne génère aucune émission polluante.



Un petit pas...

Les plus grands rêves se concrétisent souvent à travers de petites choses. C'est le cas d'ASIMO, notre robot humanoïde. ASIMO mesure 130 cm. Il est équipé d'une technologie de pointe qui lui permet de courir et aussi de reconnaître et d'identifier des individus dans un rayon de 360°. À l'avenir, nous pensons qu'ASIMO pourra devenir les yeux, les oreilles, les mains ou les jambes des personnes qui ont besoin d'une aide supplémentaire.