

HONDA
The Power of Dreams*

garantie **3** ans
ou 100 000 km

HONDA
Assurance

+24 mois
HONDA
24h/24

Honda France S.A.S.

Parc d'Activités de Pariest, allée du 1^{er} Mai,
B.P. 46, Croissy-Beaubourg,
77312 Marne-la-Vallée cedex 2.
Tél. 01 60 37 30 00 – Fax 01 60 37 30 99
www.honda.fr



Honda adhère à ECOFOLIO
pour le recyclage des papiers.

Honda France S.A.S. se réserve le droit de changer ou de modifier l'équipement ou les spécifications à tout moment et sans préavis. Les détails, les couleurs, les descriptions et les illustrations sont fournis à titre informatif. Les spécifications et l'équipement pouvant varier pour certains pays, vous êtes priés de consulter votre concessionnaire Honda. Honda s'engage à réduire au maximum l'impact de ses produits sur l'environnement, conformément au Décret relatif à la destruction des véhicules hors d'usage. Pour plus d'informations, connectez-vous sur le site www.hondaeco.eu. *Donnez vie à vos rêves



HONDA
The Power of Dreams*

▶ **Accord**
Berline et Tourer





L'ACCORD PARFAIT

De son châssis perfectionné à son puissant moteur Diesel en version Type S, en passant par ses dispositifs de sécurité avancés, sa suspension sophistiquée et ses nouveaux phares double xénon, la nouvelle Accord est un concentré de notre savoir-faire en matière d'automobile. Chacune de ses technologies est à la pointe de l'innovation ; réunies dans un « accord parfait », elles vous font ressentir ce que « conduite d'avant-garde » signifie réellement...

Avancée >

Améliorée >

Puissante >

Raffinée >

SOMMAIRE

- 04 TECHNOLOGIE
- 06 DESIGN INTÉRIEUR
- 10 SÉCURITÉ
- 12 PERFORMANCES
- 14 SÉCURITÉ AVANCÉE
- 16 TYPE S
- 20 ACCESSOIRES
- 24 GAMME
- 30 COLORIS
- 32 SPÉCIFICATIONS
- 42 GLOSSAIRE
- 43 THE POWER OF DREAMS

L'EXPÉRIENCE NOUS ÉCLAIRE

Ce qui explique que la fabrication de nos voitures, va bien au-delà de la simple somme des pièces qui les composent, s'appelle l'expérience : les 60 ans d'expérience de la marque Honda que nos ingénieurs et designers insufflent dans tous nos projets.

Ainsi, le système d'éclairage de la nouvelle Accord est issu de la technologie la plus sophistiquée : les phares double xénon*. Utilisant la technologie au xénon, les feux de route et les feux de croisement sont générés par un même ensemble d'ampoules, ce qui permet aux deux faisceaux de fournir une forte intensité lumineuse. Cet éclairage intègre désormais également deux nouveaux systèmes : les feux de route actifs* (HSS - High beam Support System) et l'éclairage actif d'intersection* (ACL - Active Cornering Light).

Le système des feux de route actifs utilise une caméra placée derrière le rétroviseur intérieur du pare-brise. Dès que la présence d'autres véhicules (phares avant ou arrière allumés),

venant en sens inverse ou circulant dans le même sens, est détectée, le système commute automatiquement les feux de route en feux de croisement. Dès lors que la présence d'autres véhicules disparaît, les phares basculent de nouveau en feux de route. Le système fonctionne lorsque la vitesse de la nouvelle Accord dépasse les 40 km/h.

L'éclairage actif d'intersection se matérialise par des projecteurs additionnels dans les blocs optiques avant qui produisent un faisceau de lumière supplémentaire permettant d'éclairer les bas-côtés. Le système éclaire le côté concerné dès lors que le conducteur actionne le clignotant ou lorsque l'angle de rotation du volant est supérieur à 90°. Dans tous les cas, le système ne fonctionne que si la vitesse du véhicule ne dépasse pas 35 km/h. Les 2 projecteurs s'allument en même temps lorsque la voiture recule afin d'améliorer la visibilité et la sécurité lors des manœuvres.

Qualité >



Perfectionnée >

Expérience >

Énergique >



*Pour plus d'informations sur la disponibilité des équipements, vous pouvez vous reporter aux pages « spécifications » (32-41)



Renforcée >

Design intérieur <06-07>

AUX VOIX ET À L'ŒIL

Congue pour intensifier votre plaisir, l'association des lignes ergonomiques et du confort du poste de conduite vous permet de rester concentré sur le plus important : la route.

La console centrale est dotée d'une commande rotative appelée multi-jog. Celle-ci vous permet d'accéder à différents menus, comme les réglages de votre système audio* ou de la climatisation à double zone, mais aussi le système de navigation*. La nouvelle Accord est également équipée d'une fonction à commande vocale innovante : nul besoin de vous arrêter au bord de la route pour chercher votre itinéraire, le véhicule vous répond et vous aide à trouver votre chemin.

Par ailleurs, pour faciliter le stationnement, la caméra de recul* affiche sur l'écran du système de navigation* tout le champ de vision arrière.

Jetez maintenant un coup d'œil à l'écran LCD placé sous le tachymètre : il vous informe sur le kilométrage, la température extérieure, la distance jusqu'à votre destination ; il vous rappelle même la date de votre prochaine révision. Un système de téléphonie mains libres Bluetooth®* permet une communication en toute sécurité grâce à des haut-parleurs et microphones installés dans l'habitacle. Et ce ne sont que quelques exemples des fonctions astucieusement conçues pour vous garantir la maîtrise complète de votre véhicule.

Design >

Confort >

Contrôle total >

L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE AU SERVICE DU VRAI CONFORT

Imaginez une voiture qui vous connaît et qui se souvient de vous. Une voiture qui mémorise votre position de conduite idéale. Le système de mémorisation des réglages du siège conducteur* (2 mémoires) peut lier ces réglages à chacune des 2 clés de contact qui vous sont fournies avec le véhicule. Ceci signifie qu'à chaque fois que vous ouvrez la porte du conducteur, votre siège se règle automatiquement selon vos

réglages personnels et ce, de manière différenciée pour chacune des 2 clés. La climatisation à double zone, lorsque le véhicule est équipé du système de navigation*, reconnaît la position du soleil et adapte la température intérieure en fonction. Enfin, le niveau sonore de l'habitacle a été considérablement réduit grâce à l'application d'une structure isolante au niveau du châssis. Toute cette intelligence vous assure un confort parfait.



ESPACE DE VIES

Afin de vous offrir un volume de rangement modulable selon vos besoins et allant jusqu'à 1 183 litres, les sièges arrière de l'Accord Tourer se rabattent en toute facilité. Dans cet espace, vous trouverez des équipements pratiques parmi lesquels des crochets d'arrimage pour immobiliser vos

affaires personnelles, un cache-bagages à enrouleur ainsi que des compartiments masqués sous le plancher qui vous offrent un espace de rangement supplémentaire à l'abri des regards. Un design intelligent ne profite pas seulement à la puissance et l'aérodynamisme, il est également synonyme de sûreté, sécurité, confort et espace.

*Pour plus d'informations sur la disponibilité des équipements, vous pouvez vous reporter aux pages « spécifications » (32-41)

En avance >

>

Espace >

Confort royal >

Sécurité >





Tranchant >

Sécurité < 10-11 >



SPORT ? CONFORT ? POURQUOI NE PAS ACCORDER LES DEUX ?

La conduite souple et réactive de la nouvelle Accord rend votre trajet agréable, en toute confiance. Grâce à ses suspensions avant à double triangulation, à la suspension arrière multi-bras et à une structure plus rigide, elle répond à vos demandes avec une vivacité et une précision accrues.

Dynamique >

Le VSA (Vehicle Stability Assist - contrôle électronique de trajectoire) est un système qui calcule en permanence la vitesse de rotation de chaque roue pour prévenir des éventuels risques de dérapage et vous offrir une maîtrise maximale. Il fonctionne en parallèle de l'EBD (Electronic Brake-force Distribution - répartiteur électronique de freinage). Même lorsque vous tractez une remorque, vous pouvez faire confiance au TSA (Trailer Stability Assist - aide à la stabilité au remorquage) pour détecter et réduire les mouvements de louvoiement de l'attelage.

Onctueux >

Enthousiaste >

i-DTEC. LE DIESEL QUI DONNE DES AILES

L'i-DTEC est la toute dernière version de notre motorisation Diesel révolutionnaire. Sa conception reflète notre engagement à produire des moteurs toujours plus respectueux et plus performants. Ce 2.2 litres, entièrement en aluminium, est plus propre, plus raffiné et plus silencieux qu'auparavant, tout en offrant 150 chevaux et un couple de 350 Nm pour une conduite dynamique et une consommation de carburant réduite. Doté du nouveau système d'injection piézo-électrique, le moteur s'adapte en permanence aux conditions de conduite en libérant de plus faibles quantités de carburant après l'accélération principale. Ainsi, l'i-DTEC est plus souple et plus silencieux que les traditionnels moteurs Diesel pour vous offrir un agrément de conduite vraiment unique.

i-VTEC. TOUS LES SENS EN ÉVEIL

Des années de développement et d'essais ont été nécessaires pour produire la dernière génération du moteur à essence 2.4 i-VTEC. Avec une puissance de 201 chevaux pour une consommation de 8,4 l/100 km*, ce 2.4 litres est suffisamment souple pour limiter sa consommation de carburant, tout en intensifiant pleinement le plaisir de conduire.

Cette motorisation est dotée d'une transmission automatique 5 vitesses intégrant une commande séquentielle au volant. En sélectionnant le mode S, la conduite devient plus sportive et la commande séquentielle est alors prioritaire. L'introduction d'une fonction de rétrogradage « kick-down » sur cette transmission offre, si nécessaire, un surcroît de puissance pour des reprises éclairs.

*Chiffre en cycle mixte (berline)

Plus propre >



Raffinée >

Économique >

Puissante >



LA ROUTE 5 ÉTOILES

L'Accord a reçu 5 étoiles au classement Euro NCAP.

Elle est dotée de série sur la version Innova du système ADAS (Advanced Driver Assistance System - système avancé d'aides au conducteur) conçu pour minimiser la fatigue du conducteur sur de longs trajets et offrir une protection accrue en cas de collision. Cette technologie de pointe comprend le système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS : Lane Keeping Assist System), le régulateur de vitesse adaptatif (ACC : Adaptive Cruise Control) et le système de prévention des collisions par freinage (CMBS : Collision Mitigation Braking System).

LKAS (SYSTÈME D'ASSISTANCE AU MAINTIEN DANS LA VOIE DE CIRCULATION)

Cette innovation sans précédent opère à partir d'une caméra implantée à proximité du rétroviseur intérieur du pare-brise. Le LKAS reconnaît les marquages au sol au centre desquels votre véhicule se déplace et permet à la voiture de rester dans sa trajectoire en corrigeant finement le couple appliqué au volant. Si les roues se rapprochent de trop près ou franchissent les marquages au sol, le système vous en informe par un signal sonore.

ACC (RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF)

Grâce au radar situé derrière la calandre, le système détecte la présence et la vitesse du véhicule qui vous précède et assure le maintien d'une distance optimale. Vous pouvez également régler cette distance grâce à des commandes spécifiques au volant. De même, le système accélère jusqu'à la limite de vitesse préréglée, si la route devant vous est dégagée.

Sécurité
5 étoiles



Perfectionnée

Sûre

Innovante



CMBS (SYSTÈME DE PRÉVENTION DES COLLISIONS PAR FREINAGE)

En matière de sécurité, la technologie CMBS a été reconnue comme l'une des meilleures innovations et a été primée en recevant l'une des premières récompenses « Euro NCAP Advanced ».

LE SYSTÈME CMBS FONCTIONNE EN TROIS ÉTAPES :

- 1.Avertissement : si la distance entre vous et le véhicule qui vous précède descend sous la valeur préréglée, le système émet un signal sonore et le mot “BRAKE” (frein) apparaît au tableau de bord.
- 2.Précautions : s'il n'y a aucune réaction de la part du conducteur et que la distance entre vous et le véhicule qui vous précède continue de se réduire, le CMBS resserre alors la ceinture de sécurité du conducteur et un léger freinage est enclenché. Les avertissements visuels et sonores restent en marche.
- 3.Action : si le système anticipe une collision inévitable, il rétracte alors vigoureusement les ceintures de sécurité (côtés conducteur et passager) et active un puissant freinage afin de minimiser le choc en cas d'impact.

TYPÉE SPORT

L'Accord Type S bénéficie d'une puissante motorisation Diesel conçue pour vous offrir une conduite dynamique et agréable. Avec son moteur 2.2 litres i-DTEC et ses 180 chevaux, la Type S procure des sensations de conduite stimulantes tout en vous faisant bénéficier d'une consommation de carburant et d'émissions de CO2 optimales. La Type S est la preuve qu'une voiture peut associer performance, économies et style.

Arborant des lignes et un caractère affûtés, les Accord et Accord Tourer Type S sont équipées de jantes en alliage 18 pouces et d'éléments de carrosserie qui affirment leur caractère dynamique et sportif. Les nouveaux phares double xénon complètent ce design extérieur, qui se fait l'écho de la puissance cachée sous le capot.

Sensationnelle >



Enivrante >

Stupéfiante >

Palpitante >





Haute
qualité >

>

Renforcée >

Améliorée >

Premium >

Type S < 18-19 <

LA CARTE DU SPORT CHIC

Dans un souci de qualité et d'accord parfait avec sa ligne extérieure, le design intérieur de la Type S a été pensé avec une esthétique faite de touches particulières. Il comprend un plafond intérieur noir et des finitions en velours/cuir* dont les surpiqûres sont rouges pour la sellerie. Le volant et le levier de vitesses se voient quant à eux parés de finitions en cuir* et de surpiqûres rouges également.

Dotée d'un habitacle haut de gamme, d'une nouvelle motorisation puissante et de lignes affirmées, la Type S a trouvé le point d'équilibre parfait pour vous offrir toutes les qualités que vous attendez d'une voiture de caractère.



*Pour plus d'informations sur la disponibilité des équipements, vous pouvez vous reporter aux pages « spécifications » (32-41)

EN ACCORD AVEC VOS GOÛTS

Pour ajouter une touche personnelle à votre Accord, faites votre choix parmi les accessoires d'origine suivants.

Le visuel de l'Accord berline accessoirisée présente le Pack Aérodynamique qui inclut la grille de calandre sport et les jupes latérales couleur carrosserie mais aussi les pare-chocs avant/arrière Aérodynamiques couleur carrosserie avec à l'avant un design spécifique pour les phares antibrouillards.

Personnelle >



Jante alliage Quartz 17 pouces



Jante alliage Delta 18 pouces



Jante alliage Flash 18 pouces



Jante alliage Thunder 18 pouces



Jante alliage Sigma 18 pouces

Originale >

Dynamique >

Étourdissante >



Spoiler de coffre



- 01 Système multimédia embarqué
- 02 Kit de téléphonie mains libres Bluetooth®
- 03 Protection de pare-chocs couleur carrosserie
- 04 Dispositif d'attelage détachable
- 05 Seuil de porte éclairé



01



02



03



04



05



Modèles présentés : berline 2.2 i-DTEC 150 S et Tourer 2.4 i-VTEC S AT



> *Porte-gobelets avant*



> *Rétroviseur extérieur*



> *Airbag passager déconnectable*

S

2.2 i-DTEC 150 (Diesel)
Transmission manuelle à 6 vitesses
et transmission automatique
à 5 vitesses avec mode séquentiel

2.2 i-DTEC 180 (Diesel)
Transmission manuelle à 6 vitesses

2.4 i-VTEC (essence)
Transmission automatique
à 5 vitesses avec mode séquentiel

- Jantes alliage 16"
- Poignées de portes chromées
- Sortie d'échappement simple
- Phares halogènes
- Troisième feu stop surélevé
- Airbag passager déconnectable
- Intérieur tissu
- Climatisation à régulation électronique séparée droite/gauche
- Rétroviseurs extérieurs électriques, chauffants et rabattables électriquement
- Boîte à gants réfrigérée
- Prise 12V
- 6 haut-parleurs
- ABS (antiblocage des roues)
- EBD (répartiteur électronique de freinage)
- HBA (aide au freinage d'urgence)
- VSA (contrôle électronique de trajectoire)
- TSA (aide à la stabilité au remorquage)
- Sièges latéraux arrière avec fixations ISOFIX
- EPS (direction assistée électrique adaptative)
- Vitres avant et arrière électriques à impulsion (automatiques descente et montée une seule impulsion à l'avant)

Tourer

- En plus des équipements de la berline, le Tourer ajoute :
- Rails de toit
 - Cache-bagages à enrouleur
 - Crochets d'arrimage dans le coffre
 - Le troisième feu stop surélevé est à LED

- En plus des équipements ci-dessus, les versions 2.2 i-DTEC 180 et 2.4 i-VTEC comprennent les équipements suivants :
- Jantes alliage 17"
 - Sortie d'échappement double et séparée*
 - *2.4 i-VTEC uniquement

Elegance

2.2 i-DTEC 150 (Diesel)
Transmission manuelle
à 6 vitesses

- En plus des équipements de la finition S, la finition Elegance comprend les équipements suivants :
- Régulateur de vitesse
 - Porte-lunettes avant
 - Sièges avant avec réglage manuel en hauteur
 - Sièges avant avec réglage lombaire
 - Poche aumônière siège passager
 - Lumières d'ambiance intérieures
 - Système audio CD MP3 avec commandes au volant
 - Prises auxiliaires jack et USB
 - Antibrouillards avant
 - Volant et levier de vitesses en cuir¹
 - Système de téléphonie mains libres Bluetooth®²
 - Essuie-glaces avant avec détecteur de pluie
 - Allumage automatique des phares
 - Système d'alarme
 - Rétroviseur intérieur automatique jour/nuit
 - Vitres arrière électriques automatiques
 - descente et montée une seule impulsion

Tourer

- En plus des équipements de la berline, le Tourer ajoute :
- Rails de toit
 - Cache-bagages à enrouleur
 - Crochets d'arrimage dans le coffre
 - Le troisième feu stop surélevé est à LED

¹ Pour plus d'informations, vous pouvez vous reporter aux pages « spécifications » (32-41)

² Pour connaître la liste des téléphones compatibles, vous pouvez vous rendre sur le site www.hondahandsfree.com



Modèles présentés : berline et Tourer 2.2 i-DTEC 150 Elegance



> *Système audio*



> *Prises USB et auxiliaires*



> *Commandes au volant*



> *Porte-lunettes avant*



> *Détecteur de pluie*



> *Commandes Bluetooth®*



Modèles présentés : berline et Tourer 2.2 i-DTEC 150 Luxury



Radars de recul



Toit ouvrant électrique en verre



Phares double xénon



Système de navigation



Intérieur cuir*

Luxury

2.2 i-DTEC 150 (Diesel)

Transmission manuelle à 6 vitesses et transmission automatique à 5 vitesses avec mode séquentiel

2.4 i-VTEC (essence)

Transmission automatique à 5 vitesses avec mode séquentiel

En plus des équipements de la finition Elegance, la finition Luxury comprend les équipements suivants :

- Jantes alliage 17"
- Phares avant double xénon avec réglage automatique en hauteur
- ACL (éclairage actif d'intersection)
- HSS (feux de route actifs)
- Lave-phares haute pression
- Radars de stationnement avant et arrière
- Système de navigation DVD avec carte Europe, écran couleur, reconnaissance vocale et caméra de recul
- Intérieur cuir*
- Sièges avant chauffants
- Sièges avant électriques
- Siège conducteur à mémoire
- Système audio premium 6 CD MP3 avec commandes au volant
- 10 haut-parleurs
- Toit ouvrant électrique en verre
- Ventilation arrière
- Poche aumônière siège conducteur

Tourer

En plus des équipements de la berline, le Tourer ajoute :

- Rails de toit
- Cache-bagages à enrouleur
- Crochets d'arrimage dans le coffre
- Vitres arrière et de hayon surteintées
- Hayon motorisé
- Filet de séparation dans le coffre
- Le troisième feu stop surélevé est à LED

*Pour plus d'informations, vous pouvez vous reporter aux pages « spécifications » (32-41)



Modèles présentés : berline et Tourer 2.2 i-DTEC 150 Innova AT



Système ADAS

Innova

2.2 i-DTEC 150 (Diesel)

Transmission automatique à 5 vitesses avec mode séquentiel

En plus des équipements de la finition Luxury, la finition Innova comprend les équipements suivants :

Système ADAS (système avancé d'aides au conducteur) incluant ACC (régulateur de vitesse adaptatif), CMBS (système de prévention des collisions par freinage) et LKAS (système d'assistance au maintien dans la voie de circulation)

Tourer

En plus des équipements de la berline, le Tourer ajoute :

- Rails de toit
- Cache-bagages à enrouleur
- Crochets d'arrimage dans le coffre
- Vitres arrière et de hayon surteintées
- Hayon motorisé
- Filet de séparation dans le coffre
- Le troisième feu stop surélevé est à LED



Modèles présentés : berline et Tourer 2.2 i-DTEC 180 Type S



Pédalier aluminium



Entourage chromé de phare antibrouillard



Intérieur velours/cuir²



Jantes alliage 18"

Type S

2.2 i-DTEC 180 (Diesel)

Transmission manuelle à 6 vitesses

En plus des équipements de la finition Elegance, la finition Type S comprend les équipements suivants :

- Jantes alliage 18"
- Phares avant double xénon avec réglage automatique en hauteur
- ACL (éclairage actif d'intersection)
- HSS (feux de route actifs)
- Lave-phares haute pression
- Radars de stationnement avant et arrière
- Système de navigation DVD avec carte Europe, écran couleur, reconnaissance vocale et caméra de recul
- Pare-chocs avant, arrière et bas de caisse Aero¹
- Intérieur velours/cuir²
- Sièges avant chauffants
- Système audio premium 6 CD MP3 avec commandes au volant
- 10 haut-parleurs
- Pédalier aluminium
- Plafond intérieur noir
- Entourage chromé des phares antibrouillard avant
- Combiné d'instrumentation rétro-éclairé en rouge

¹Le pare-chocs arrière Aero est disponible uniquement sur la berline

Tourer

En plus des équipements de la berline, le Tourer ajoute :

- Rails de toit
- Cache-bagages à enrouleur
- Crochets d'arrimage dans le coffre
- Vitres arrière et de hayon surteintées
- Hayon motorisé
- Le troisième feu stop surélevé est à LED

²Pour plus d'informations, vous pouvez vous reporter aux pages « spécifications » (32-41)



01



02



03



04



05

JUSQU'AU RAFFINEMENT DES TONS

Comme vous l'avez compris, nous avons investi beaucoup de temps et de passion dans l'Accord. Toutefois, nous avons voulu vous laisser le choix de la touche finale.

Métallisée >

Perlée >

A votre goût >

- 01 Blanc Premium
- 02 Argent Alabaster
- 03 Gris Basalte
- 04 Noir Cristal
- 05 Rouge Milano

| Spécifications | BERLINE | | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------------|------------------|-----------------------|-----------------|--|--|
| | 2.2 i-DTEC 150 S | 2.2 i-DTEC 150 S AT | 2.2 i-DTEC 150 ELEGANCE | 2.2 i-DTEC 150 LUXURY | 2.2 i-DTEC 150 LUXURY AT / INNOVA AT | 2.2 i-DTEC 180 S | 2.2 i-DTEC 180 TYPE S | 2.4 i-VTEC S AT | 2.4 i-VTEC LUXURY AT | |
| | Moteur | | | | | | | | | |
| | Puissance fiscale (CV) | 8 | 9 | 8 | | 9 | 10 | | 12 | |
| | Architecture | 4 cylindres montés transversalement | | | | | | | | |
| | Alimentation | Injection par rampe commune | | | | | | | Injection électronique multipoint PGM-FI | |
| | Distribution | 16 soupapes + turbo | | | | | | | 16 soupapes DOHC i-VTEC | |
| | Cylindrée (cm³) | 2199 | | | | | | | 2354 | |
| | Puissance maximum à tr/min (kW CEE) | 110 à 4000 | | | | | 132 à 4000 | | 148 à 7000 | |
| | Puissance maximum à tr/min (ch CEE) | 150 à 4000 | | | | | 180 à 4000 | | 201 à 7000 | |
| Couple maximum à tr/min (Nm CEE) | 350 à 2000-2750 | | | | | 380 à 2000-2750 | | 230 à 4200-4400 | | |
| Transmission | | | | | | | | | | |
| Manuelle à 6 rapports | ● | - | ● | | - | ● | | - | | |
| Automatique à 5 rapports avec mode séquentiel | - | ● | - | | ● | - | | ● | | |
| Suspension | | | | | | | | | | |
| Double triangulation, ressorts hélicoïdaux à l'avant | | | | | ● | | | | | |
| Multi-bras à l'arrière | | | | | ● | | | | | |
| Barre stabilisatrice avant | | | | | ● | | | | | |
| Barre stabilisatrice arrière | | | | | ● | | | | | |
| Freins | | | | | | | | | | |
| Type | Double circuit en diagonale servo-assisté | | | | | | | | | |
| Avant | | | | | Disques ventilés | | | | | |
| Arrière | | | | | Disques pleins | | | | | |
| ABS (antiblocage des roues) | | | | | ● | | | | | |
| EBD (répartiteur électronique de freinage) | | | | | ● | | | | | |
| HBA (aide au freinage d'urgence) | | | | | ● | | | | | |
| TSA (aide à la stabilité au remorquage) | | | | | ● | | | | | |
| VSA (contrôle électronique de trajectoire) | | | | | ● | | | | | |
| Direction | | | | | | | | | | |
| Type | Direction assistée électrique adaptative (EPS) | | | | | | | | | |
| Nombre de tours de butée à butée | 2,61 | | | | | 2,53 | | 2,61 | | |
| Diamètre de braquage entre trottoirs (m) | 11,72 | | | | | 12,1 | | 11,72 | | |
| Dimensions (en mm) | | | | | | | | | | |
| Longueur | 4725 | | | | | | | | | |
| Largeur (avec rétroviseurs extérieurs) | 1840 (2110) | | | | | | | | | |
| Hauteur | 1440 | | | | | | | | | |
| Empattement | 2705 | | | | | | | | | |
| Voies avant | 1585 | | 1595 | | 1585 | | | | | |
| Voies arrière | 1590 | | 1600 | | 1590 | | | | | |

- non disponible / ● de série / ○ en option

| Spécifications | BERLINE | | | | | | | | |
|--|---------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------------|------------------|-----------------------|-----------------|----------------------|
| | 2.2 i-DTEC 150 S | 2.2 i-DTEC 150 S AT | 2.2 i-DTEC 150 ELEGANCE | 2.2 i-DTEC 150 LUXURY | 2.2 i-DTEC 150 LUXURY AT / INNOVA AT | 2.2 i-DTEC 180 S | 2.2 i-DTEC 180 TYPE S | 2.4 i-VTEC S AT | 2.4 i-VTEC LUXURY AT |
| | Poids (en kg) | | | | | | | | |
| | A vide en ordre de marche | 1632 | 1700 | 1632 | 1700 | 1659 | 1602 | | |
| | Maximum autorisé | 2030 | 2110 | 2030 | 2110 | 2060 | 2030 | | |
| | Remorque freinée | 1700 | 1100 | 1700 | 1100 | 1700 | 1600 | | |
| | Remorque non freinée | 500 | | | | | | | |
| | Capacités | | | | | | | | |
| | Coffre (VDA) (dm3) | 467 | | | 460 | 467 | 460 | 467 | 460 |
| | Réservoir à carburant (l) | 65 | | | | | | | |
| Pneumatiques | | | | | | | | | |
| Dimension des pneus | 205/60 R16 92V | | | 225/50 R17 98V | | 235/40 R18 98W | 225/50 R17 98V | | |
| Roue de secours | Kit IMS | | | | | | | | |
| Performances | | | | | | | | | |
| Vitesse maximum sur circuit (km/h) | 212 | 207 | 212 | 207 | 220 | 227 | | | |
| 0 à 100 km/h (s) | 9,1 | 10,0 | 9,4 | 9,5 | 10,1 | 8,5 | 8,7 | 9,4 | 9,6 |
| 400 m départ arrêté (s) | 16,6 | 17,2 | 16,8 | 16,9 | 17,3 | 16,2 | 16,3 | 16,8 | 17,0 |
| Consommations (normes CE en l/100km) | | | | | | | | | |
| Extra urbaine | 4,4 | 5,0 | 4,4 | 4,5 | 5,1 | 4,8 | 6,3 | | |
| Mixte | 5,3 | 6,1 | 5,3 | 5,4 | 6,2 | 5,6 | 8,4 | | |
| Urbaine | 6,8 | 8,1 | 6,8 | 6,9 | 8,2 | 7,1 | 12,0 | | |
| Emissions CO ₂ (g/km) | 138 (C) | 159 (D) | 138 (C) | 141 (D) | 162 (E) | 147 (D) | 195 (E) | | |
| Équipements | | | | | | | | | |
| Filtre à particules | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - |
| Ligne | | | | | | | | | |
| Entourage chromé des phares antibrouillard avant | - | - | - | - | - | - | ● | - | - |
| Jantes alliage 16" | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - |
| Jantes alliage 17" | - | - | - | ● | ● | ● | - | ● | ● |
| Jantes alliage 18" | - | - | - | - | - | - | ● | - | - |
| Pare-chocs avant / arrière et bas de caisse Aero | - | - | - | - | - | - | ● | - | - |
| Pare-chocs ton carrosserie | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Peinture métallisée | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Poignées de porte chromées | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rétroviseurs ton carrosserie | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Répétiteurs de clignotant dans les rétroviseurs | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sortie d'échappement double et séparée | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● |
| Toit ouvrant électrique en verre | - | - | - | ● | ● | - | - | - | ● |
| Troisième feu stop surélevé | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vitres teintées | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

- non disponible / ● de série / ○ en option

Spécifications

| | BERLINE | | | | | | | | |
|--|------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------------|------------------|-----------------------|-----------------|----------------------|
| | 2.2 i-DTEC 150 S | 2.2 i-DTEC 150 S AT | 2.2 i-DTEC 150 ELEGANCE | 2.2 i-DTEC 150 LUXURY | 2.2 i-DTEC 150 LUXURY AT / INNOVA AT | 2.2 i-DTEC 180 S | 2.2 i-DTEC 180 TYPE S | 2.4 i-VTEC S AT | 2.4 i-VTEC LUXURY AT |
| Sécurité | | | | | | | | | |
| ACC (régulateur de vitesse adaptatif) | - | - | - | - | - / ● | - | - | - | - |
| ACL (éclairage actif d'intersection) | - | - | - | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Airbags frontaux, latéraux, rideaux avant et arrière | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Airbag passager déconnectable | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Antidémarrage électronique | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ceintures de sécurité à prétensionneurs avec réglage en hauteur à l'avant | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ceinture centrale arrière 3 points | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| CMBS (système de prévention des collisions par freinage) | - | - | - | - | - / ● | - | - | - | - |
| HSS (feux de route actifs) | - | - | - | ● | ● | - | ● | - | ● |
| LKAS (système d'assistance au maintien dans la voie de circulation) | - | - | - | - | - / ● | - | - | - | - |
| Sièges latéraux arrière avec fixations ISOFIX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Système d'alarme | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Confort | | | | | | | | | |
| Accoudoir central avant et arrière | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Allumage automatique des phares | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Antibrouillards avant | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Appuis-tête avant (actifs à l'avant) et arrière | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Appuie-tête central arrière | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ciel de toit gris | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | ● | ● |
| Ciel de toit noir | - | - | - | - | - | - | ● | - | - |
| Climatisation à régulation électronique séparée droite / gauche | ● | ● | ● | - | - | ● | - | ● | - |
| Climatisation à régulation électronique séparée droite / gauche avec capteur d'ensoleillement | - | - | - | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Combiné d'instrumentation rétro-éclairé en blanc | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | ● | ● |
| Combiné d'instrumentation rétro-éclairé en rouge | - | - | - | - | - | - | ● | - | - |
| Commande ouverture des vitres avec clé de contact | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Condamnation centralisée des portes à distance | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Essuie-glace avant automatique avec détecteur de pluie | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Finition façon aluminium sur le tableau de bord et la console centrale | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lève-vitres avant et arrière électriques à impulsion (descente et montée) avec détection d'obstruction | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lumières d'ambiance intérieures | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Nombre de haut-parleurs | 6 | 6 | 6 | 10 | 10 | 6 | 10 | 6 | 10 |
| Ordinateur de bord multifonction | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pare-soleil avec miroir de courtoisie conducteur et passager | ● | ● | - | - | - | ● | - | ● | - |

- non disponible / ● de série / ○ en option

Spécifications

| | BERLINE | | | | | | | | |
|--|------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------------|------------------|-----------------------|-----------------|----------------------|
| | 2.2 i-DTEC 150 S | 2.2 i-DTEC 150 S AT | 2.2 i-DTEC 150 ELEGANCE | 2.2 i-DTEC 150 LUXURY | 2.2 i-DTEC 150 LUXURY AT / INNOVA AT | 2.2 i-DTEC 180 S | 2.2 i-DTEC 180 TYPE S | 2.4 i-VTEC S AT | 2.4 i-VTEC LUXURY AT |
| Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé conducteur et passager | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Pédalier aluminium | - | - | - | - | - | - | ● | - | - |
| Phares halogène réglables électriquement | ● | ● | ● | - | - | ● | - | ● | - |
| Phares double xénon avec réglage automatique en hauteur et lave-phares haute pression | - | - | - | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Pommeau de levier de vitesses en cuir* | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Radars de stationnement 4 capteurs à l'avant et 4 capteurs à l'arrière | - | - | - | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Régulateur de vitesse avec commandes au volant | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Repose-pied conducteur | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rétroviseur extérieur côté passager avec fonction recul | - | - | - | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Rétroviseur intérieur automatique jour / nuit | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Intérieur cuir* | - | - | - | ● | ● | - | - | - | ● |
| Intérieur tissu | ● | ● | ● | - | - | ● | - | ● | - |
| Intérieur velours/cuir* | - | - | - | - | - | - | ● | - | - |
| Siège conducteur à mémoire (2 mémoires) | - | - | - | ● | ● | - | - | - | ● |
| Sièges avant chauffants | - | - | - | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Sièges avant avec réglage manuel en hauteur | - | - | ● | - | - | - | ● | - | - |
| Sièges avant avec soutiens lombaires | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Sièges avant électriques 8 positions | - | - | - | ● | ● | - | - | - | ● |
| SIL (indicateur de changement de rapport optimal) | ● | - | ● | ● | - | ● | ● | - | - |
| Système audio CD MP3 WMA avec commandes au volant | - | - | ● | - | - | - | - | - | - |
| Système audio Premium 6 CD MP3 WMA avec commandes au volant | - | - | - | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Système de navigation DVD avec carte Europe, écran couleur, reconnaissance vocale et caméra de recul | - | - | - | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Système de téléphonie mains libres Bluetooth® | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Ventilation arrière | - | - | - | ● | ● | - | - | - | ● |
| Volant multifonction 3 branches réglable en hauteur et profondeur | ● | ● | - | - | - | ● | - | ● | - |
| Volant multifonction 3 branches en cuir* réglable en hauteur et profondeur | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Volume audio adapté à la vitesse | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |

- non disponible / ● de série / ○ en option

* Voir page 36 pour plus de détails

| | BERLINE | | | | | | | | |
|---|------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------------|------------------|-----------------------|-----------------|----------------------|
| | 2.2 i-DTEC 150 S | 2.2 i-DTEC 150 S AT | 2.2 i-DTEC 150 ELEGANCE | 2.2 i-DTEC 150 LUXURY | 2.2 i-DTEC 150 LUXURY AT / INNOVA AT | 2.2 i-DTEC 180 S | 2.2 i-DTEC 180 TYPE S | 2.4 i-VTEC S AT | 2.4 i-VTEC LUXURY AT |
| Fonctionnalités | | | | | | | | | |
| Bac de rangement dans les portes avant | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Banquette arrière à dossier rabattable 40/60 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Boîte à gants éclairée et réfrigérée | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Eclairage de coffre | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Indicateur de maintenance | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ouverture électrique du coffre depuis l'habitacle | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Poche aumônière siège conducteur | - | - | - | ● | ● | - | - | - | ● |
| Poche aumônière siège passager | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Porte-lunettes avant | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Porte-gobelets avant et arrière | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Prise de courant 12V dans l'accoudoir central avant | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Prise USB dans l'accoudoir central avant (compatible iPod®) | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Prise auxiliaire Jack dans l'accoudoir central avant | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Rangement dans l'accoudoir central avant | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Trappe à essence à ouverture depuis l'habitacle | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

- non disponible / ● de série / ○ en option

- * **Détail des parties cuir** :
- Cuir origine bovine (pommeau de levier de vitesses, parties latérales du volant, assise et face intérieure du dossier des sièges à l'avant et des sièges situés aux extrémités à l'arrière et face avant des appuis-tête à l'avant).
 - Simili cuir et/ou tissu (soufflet du pommeau de levier de vitesses, parties supérieure et inférieure du volant et toutes autres parties présentant un aspect cuir, y compris les panneaux de portes et les accoudoirs).

Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO2 et le poids sont calculées conformément aux procédures indiquées dans les directives européennes. Selon le mode de conduite, le type de route, les conditions de circulation et météorologiques, l'état général et le niveau d'équipements du véhicule, les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO2 peuvent différer des valeurs officielles mentionnées. Pour ce qui est du poids (défini comme la masse en état de marche), celui-ci s'applique aux véhicules avec équipements standard.

Les équipements en option peuvent entraîner une augmentation du poids et une diminution de la charge utile.

Les poids de remorquage maximum sont calculés sur la base de la capacité du véhicule, avec deux occupants de 75 kg chacun à bord, à redémarrer sur une route présentant une déclivité de 12% par rapport au niveau de la mer. À une altitude supérieure à 1500 mètres, il se peut que la puissance du moteur diminue, de même que la capacité de remorquage. L'augmentation du poids, par exemple l'ajout de passagers ou de bagages doit également être pris en compte dans le calcul du poids de remorquage maximal.

L'ensemble des versions et des niveaux d'équipements présentés dans cette brochure sont susceptibles de varier sans préavis.

Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire Honda.

Plusieurs types de garanties sont proposés sur ce véhicule :

- garantie standard 3 ans ou 100 000 km
- garantie anti-corrosion peinture 3 ans
- garantie anti-corrosion échappement 5 ans
- garantie anti-corrosion châssis 10 ans
- garantie anti-corrosion de structure 12 ans

Pour plus d'informations, rendez-vous chez votre concessionnaire Honda le plus proche.

| | TOURER | | | | | | | | |
|--|--|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------------|------------------|-----------------------|--|----------------------|
| | 2.2 i-DTEC 150 S | 2.2 i-DTEC 150 S AT | 2.2 i-DTEC 150 ELEGANCE | 2.2 i-DTEC 150 LUXURY | 2.2 i-DTEC 150 LUXURY AT / INNOVA AT | 2.2 i-DTEC 180 S | 2.2 i-DTEC 180 TYPE S | 2.4 i-VTEC S AT | 2.4 i-VTEC LUXURY AT |
| Moteur | | | | | | | | | |
| Puissance fiscale (CV) | 8 | 9 | 8 | | 9 | | 10 | | 13 |
| Architecture | 4 cylindres montés transversalement | | | | | | | | |
| Alimentation | Injection par rampe commune | | | | | | | Injection électronique multipoint PGM-FI | |
| Distribution | 16 soupapes + turbo | | | | | | | 16 soupapes DOHC i-VTEC | |
| Cylindrée (cm³) | 2199 | | | | | | | 2354 | |
| Puissance maximum à tr/min (kW CEE) | 110 à 4000 | | | | | 132 à 4000 | | | 148 à 7000 |
| Puissance maximum à tr/min (ch CEE) | 150 à 4000 | | | | | 180 à 4000 | | | 201 à 7000 |
| Couple maximum à tr/min (Nm CEE) | 350 à 2000-2750 | | | | | 380 à 2000-2750 | | | 230 à 4200-4400 |
| Transmission | | | | | | | | | |
| Manuelle à 6 rapports | ● | - | ● | | - | | ● | | - |
| Automatique à 5 rapports avec mode séquentiel | - | ● | - | | ● | | - | | ● |
| Suspension | | | | | | | | | |
| Double triangulation, ressorts hélicoïdaux à l'avant | | | | | ● | | | | |
| Multi-bras à l'arrière | | | | | ● | | | | |
| Barre stabilisatrice avant | | | | | ● | | | | |
| Barre stabilisatrice arrière | | | | | ● | | | | |
| Freins | | | | | | | | | |
| Type | Double circuit en diagonale servo-assisté | | | | | | | | |
| Avant | Disques ventilés | | | | | | | | |
| Arrière | Disques pleins | | | | | | | | |
| ABS (antiblocage des roues) | ● | | | | | | | | |
| EBD (répartiteur électronique de freinage) | ● | | | | | | | | |
| HBA (aide au freinage d'urgence) | ● | | | | | | | | |
| TSA (aide à la stabilité au remorquage) | ● | | | | | | | | |
| VSA (contrôle électronique de trajectoire) | ● | | | | | | | | |
| Direction | | | | | | | | | |
| Type | Direction assistée électrique adaptative (EPS) | | | | | | | | |
| Nombre de tours de butée à butée | 2,61 | | | | | 2,53 | | | 2,61 |
| Diamètre de braquage entre trottoirs (m) | 11,72 | | | | | 12,1 | | | 11,72 |
| Dimensions (en mm) | | | | | | | | | |
| Longueur | 4750 | | | | | | | | |
| Largeur (avec rétroviseurs extérieurs) | 1840 (2110) | | | | | | | | |
| Hauteur | 1470 | | | | | | | | |
| Empattement | 2705 | | | | | | | | |
| Voies avant | 1585 | | 1595 | | 1585 | | | | |
| Voies arrière | 1590 | | 1600 | | 1590 | | | | |

- non disponible / ● de série / ○ en option

| Spécifications | TOURER | | | | | | | | |
|--|--|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------------|------------------|-----------------------|-----------------|----------------------|
| | 2.2 i-DTEC 150 S | 2.2 i-DTEC 150 S AT | 2.2 i-DTEC 150 ELEGANCE | 2.2 i-DTEC 150 LUXURY | 2.2 i-DTEC 150 LUXURY AT / INNOVA AT | 2.2 i-DTEC 180 S | 2.2 i-DTEC 180 TYPE S | 2.4 i-VTEC S AT | 2.4 i-VTEC LUXURY AT |
| | Poids (en kg) | | | | | | | | |
| | A vide en ordre de marche | 1703 | 1766 | 1703 | 1766 | 1715 | 1666 | | |
| | Maximum autorisé | 2100 | 2180 | 2100 | 2180 | 2125 | 2085 | | |
| | Remorque freinée | 1700 | 1100 | 1700 | 1100 | 1700 | 1600 | | |
| | Remorque non freinée | 500 | | | | | | | |
| | Capacités | | | | | | | | |
| | Coffre (sièges arrière en place / sièges arrière rabattus jusqu’au pavillon) (VDA) (dm3) | 406/1183 | | | | | | | |
| | Sous-coffre (VDA) (dm3) | 69 | | | | | | | |
| Réservoir à carburant (l) | 65 | | | | | | | | |
| Pneumatiques | | | | | | | | | |
| Dimension des pneus | 205/60 R16 92V | | | 225/50 R17 98V | | | 235/40 R18 98W | 225/50 R17 98V | |
| Roue de secours | Kit IMS | | | | | | | | |
| Performances | | | | | | | | | |
| Vitesse maximum sur circuit (km/h) | 207 | 202 | 207 | 202 | 217 | 222 | | | |
| 0 à 100 km/h (s) | 9,6 | 10,3 | 9,7 | 9,9 | 10,5 | 8,5 | 8,7 | 9,7 | 10,0 |
| 400 m départ arrêté (s) | 16,6 | 17,2 | 16,8 | 16,9 | 17,3 | 16,2 | 16,3 | 17,0 | 17,2 |
| Consommations (normes CE en l/100 km) | | | | | | | | | |
| Extra urbaine | 4,6 | 5,2 | 4,6 | 4,7 | 5,3 | 4,9 | 6,5 | | |
| Mixte | 5,5 | 6,3 | 5,5 | 5,6 | 6,4 | 5,7 | 8,6 | | |
| Urbaine | 6,9 | 8,2 | 6,9 | 7,0 | 8,3 | 7,2 | 12,2 | | |
| Emissions CO ₂ (g/km) | 143 (D) | 164 (E) | 143 (D) | 146 (D) | 167 (E) | 149 (D) | 150 (D) | 199 (E) | |
| Equipements | | | | | | | | | |
| Filtre à particules | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - |
| Ligne | | | | | | | | | |
| Entourage chromé des phares antibrouillard avant | - | - | - | - | - | - | ● | - | - |
| Jantes alliage 16" | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - |
| Jantes alliage 17" | - | - | - | ● | ● | ● | - | ● | ● |
| Jantes alliage 18" | - | - | - | - | - | - | ● | - | - |
| Pare-chocs avant et bas de caisse Aero | - | - | - | - | - | - | ● | - | - |
| Pare-chocs ton carrosserie | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Peinture métallisée | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Poignées de porte chromées | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rails de toit | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rétroviseurs ton carrosserie | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Répétiteurs de clignotant dans les rétroviseurs | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sortie d’échappement double et séparée | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● |
| Toit ouvrant électrique en verre | - | - | - | ● | ● | - | - | - | ● |
| Troisième feu stop surélevé à LED | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vitres teintées | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

| Spécifications | TOURER | | | | | | | | |
|--|------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------------|------------------|-----------------------|-----------------|----------------------|
| | 2.2 i-DTEC 150 S | 2.2 i-DTEC 150 S AT | 2.2 i-DTEC 150 ELEGANCE | 2.2 i-DTEC 150 LUXURY | 2.2 i-DTEC 150 LUXURY AT / INNOVA AT | 2.2 i-DTEC 180 S | 2.2 i-DTEC 180 TYPE S | 2.4 i-VTEC S AT | 2.4 i-VTEC LUXURY AT |
| Sécurité | | | | | | | | | |
| ACC (régulateur de vitesse adaptatif) | - | - | - | - | - / ● | - | - | - | - |
| ACL (éclairage actif d'intersection) | - | - | - | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Airbags frontaux, latéraux, rideaux avant et arrière | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Airbag passager déconnectable | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Antidémarrage électronique | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ceintures de sécurité à prétensionneurs avec réglage en hauteur à l'avant | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ceinture centrale arrière 3 points | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| CMBS (système de prévention des collisions par freinage) | - | - | - | - | - / ● | - | - | - | - |
| HSS (feux de route actifs) | - | - | - | ● | ● | - | ● | - | ● |
| LKAS (système d'assistance au maintien dans la voie de circulation) | - | - | - | - | - / ● | - | - | - | - |
| Sièges latéraux arrière avec fixations ISOFIX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Système d'alarme | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Confort | | | | | | | | | |
| Accoudoir central avant et arrière | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Allumage automatique des phares | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Antibrouillards avant | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Appuis-tête avant (actifs à l'avant) et arrière | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Appuie-tête central arrière | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ciel de toit gris | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | ● | ● |
| Ciel de toit noir | - | - | - | - | - | - | ● | - | - |
| Climatisation à régulation électronique séparée droite / gauche | ● | ● | ● | - | - | ● | - | ● | - |
| Climatisation à régulation électronique séparée droite / gauche avec capteur d'ensoleillement | - | - | - | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Combiné d'instrumentation rétro-éclairé en blanc | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | ● | ● |
| Combiné d'instrumentation rétro-éclairé en rouge | - | - | - | - | - | - | ● | - | - |
| Commande ouverture des vitres avec clé de contact | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Condamnation centralisée des portes à distance | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Essuie-glace avant automatique avec détecteur de pluie | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Finition façon aluminium sur le tableau de bord et la console centrale | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lève-vitres avant et arrière électriques à impulsion (descente et montée) avec détection d'obstruction | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lumières d'ambiance intérieures | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Nombre de haut-parleurs | 6 | 6 | 6 | 10 | 10 | 6 | 10 | 6 | 10 |
| Ordinateur de bord multifonction | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pare-soleil avec miroir de courtoisie conducteur et passager | ● | ● | - | - | - | ● | - | ● | - |

- non disponible / ● de série / ○ en option

| Spécifications | TOURER | | | | | | | | |
|--|------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------------|------------------|-----------------------|-----------------|----------------------|
| | 2.2 i-DTEC 150 S | 2.2 i-DTEC 150 S AT | 2.2 i-DTEC 150 ELEGANCE | 2.2 i-DTEC 150 LUXURY | 2.2 i-DTEC 150 LUXURY AT / INNOVA AT | 2.2 i-DTEC 180 S | 2.2 i-DTEC 180 TYPE S | 2.4 i-VTEC S AT | 2.4 i-VTEC LUXURY AT |
| Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé conducteur et passager | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Pédalier aluminium | - | - | - | - | - | - | ● | - | - |
| Phares halogène réglables électriquement | ● | ● | ● | - | - | ● | - | ● | - |
| Phares double xénon avec réglage automatique en hauteur et lave-phares haute pression | - | - | - | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Pommeau de levier de vitesses en cuir* | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Radars de stationnement 4 capteurs à l'avant et 4 capteurs à l'arrière | - | - | - | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Régulateur de vitesse avec commandes au volant | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Repose-pied conducteur | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rétroviseur extérieur côté passager avec fonction recul | - | - | - | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Rétroviseur intérieur automatique jour / nuit | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Intérieur cuir* | - | - | - | ● | ● | - | - | - | ● |
| Intérieur tissu | ● | ● | ● | - | - | ● | - | ● | - |
| Intérieur velours/cuir* | - | - | - | - | - | - | ● | - | - |
| Siège conducteur à mémoire (2 mémoires) | - | - | - | ● | ● | - | - | - | ● |
| Sièges avant chauffants | - | - | - | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Sièges avant avec réglage manuel en hauteur | - | - | ● | - | - | - | ● | - | - |
| Sièges avant avec soutiens lombaires | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Sièges avant électriques 8 positions | - | - | - | ● | ● | - | - | - | ● |
| SIL (indicateur de changement de rapport optimal) | ● | - | ● | ● | - | ● | ● | - | - |
| Système audio CD MP3 WMA avec commandes au volant | - | - | ● | - | - | - | - | - | - |
| Système audio Premium 6 CD MP3 WMA avec commandes au volant | - | - | - | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Système de navigation DVD avec carte Europe, écran couleur, reconnaissance vocale et caméra de recul | - | - | - | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Système de téléphonie mains libres Bluetooth® | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Ventilation arrière | - | - | - | ● | ● | - | - | - | ● |
| Volant multifonction 3 branches réglable en hauteur et profondeur | ● | ● | - | - | - | ● | - | ● | - |
| Volant multifonction 3 branches en cuir* réglable en hauteur et profondeur | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Volume audio adapté à la vitesse | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |

- non disponible / ● de série / ○ en option

* Voir page 41 pour plus de détails

| Spécifications | TOURER | | | | | | | | |
|---|------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------------|------------------|-----------------------|-----------------|----------------------|
| | 2.2 i-DTEC 150 S | 2.2 i-DTEC 150 S AT | 2.2 i-DTEC 150 ELEGANCE | 2.2 i-DTEC 150 LUXURY | 2.2 i-DTEC 150 LUXURY AT / INNOVA AT | 2.2 i-DTEC 180 S | 2.2 i-DTEC 180 TYPE S | 2.4 i-VTEC S AT | 2.4 i-VTEC LUXURY AT |
| Fonctionnalités | | | | | | | | | |
| Bac de rangement dans les portes avant | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Banquette arrière à dossier rabattable 40/60 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Boîte à gants éclairée et réfrigérée | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cache-bagages à enrouleur | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Eclairage de coffre | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Crochets d'arrimage dans le coffre | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Filet de séparation dans le coffre | - | - | - | ● | ● | - | - | - | ● |
| Hayon motorisé à télécommande | - | - | - | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Indicateur de maintenance | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ouverture électrique du coffre depuis l'habitacle | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Poche aumônière siège conducteur | - | - | - | ● | ● | - | - | - | ● |
| Poche aumônière siège passager | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Porte-lunettes avant | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Porte-gobelets avant et arrière | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Prise de courant 12V dans l'accoudoir central avant | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Prise USB dans l'accoudoir central avant (compatible iPod®) | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Prise auxiliaire Jack dans l'accoudoir central avant | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Rangement dans l'accoudoir central avant | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Trappe à essence à ouverture depuis l'habitacle | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

- non disponible / ● de série / ○ en option

* **Détail des parties cuir :**
- Cuir origine bovine (pommeau de levier de vitesses, parties latérales du volant, assise et face intérieure du dossier des sièges à l'avant et des sièges situés aux extrémités à l'arrière et face avant des appuis-tête à l'avant).
- Simili cuir et/ou tissu (soufflet du pommeau de levier de vitesses, parties supérieure et inférieure du volant et toutes autres parties présentant un aspect cuir, y compris les panneaux de portes et les accoudoirs).

Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO2 et le poids sont calculées conformément aux procédures indiquées dans les directives européennes. Selon le mode de conduite, le type de route, les conditions de circulation et météorologiques, l'état général et le niveau d'équipements du véhicule, les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO2 peuvent différer des valeurs officielles mentionnées. Pour ce qui est du poids (défini comme la masse en état de marche), celui-ci s'applique aux véhicules avec équipements standard.
Les équipements en option peuvent entraîner une augmentation du poids et une diminution de la charge utile.
Les poids de remorquage maximum sont calculés sur la base de la capacité du véhicule, avec deux occupants de 75 kg chacun à bord, à redémarrer sur une route présentant une déclivité de 12% par rapport au niveau de la mer. À une altitude supérieure à 1500 mètres, il se peut que la puissance du moteur diminue, de même que la capacité de remorquage. L'augmentation du poids, par exemple l'ajout de passagers ou de bagages doit également être pris en compte dans le calcul du poids de remorquage maximal.
L'ensemble des versions et des niveaux d'équipements présentés dans cette brochure sont susceptibles de varier sans préavis.
Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire Honda.
Plusieurs types de garanties sont proposés sur ce véhicule : ● garantie standard 3 ans ou 100 000 km ● garantie anti-corrosion peinture 3 ans ● garantie anti-corrosion échappement 5 ans ● garantie anti-corrosion châssis 10 ans ● garantie anti-corrosion de structure 12 ans

Pour plus d'informations, rendez-vous chez votre concessionnaire Honda le plus proche.

01 SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOPAGE DES ROUES (ABS)

L'ABS empêche les roues de se bloquer lors des freinages d'urgence, réduisant ainsi le risque de dérapage sur chaussée humide, verglacée ou instable et permettant au conducteur de garder le contrôle du véhicule.

02 REGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)

L'ACC utilise des informations provenant d'un radar monté à l'intérieur de la calandre permettant de mesurer la distance jusqu'au véhicule précédant, tandis que des capteurs de vitesse détectent les paramètres de conduite du véhicule. En plus de maintenir une vitesse programmée, l'ACC est également capable de réguler automatiquement à la fois la vitesse du véhicule et sa distance au véhicule qui précède, réduisant ainsi la fatigue de la route et améliorant le confort du conducteur et la sécurité.

L'ACC ne fonctionne que si les conditions suivantes sont pleinement remplies:

- Vitesse du véhicule située entre 30 et 180 km/h.
- Interrupteur principal activé.

03 CONCEPTION A COMPATIBILITE AVANCEE (ACE)

L'Accord a été conçu avec une structure de carrosserie innovante destinée à réduire la concentration du choc sur les occupants dans les collisions frontales. La conception à compatibilité avancée (ACE - Advanced Compatibility Engineering) de l'Accord disperse et absorbe l'énergie de la collision sur une surface plus grande, préservant l'espace de l'habitacle pour une meilleure sécurité de tous les occupants. De plus, la conception ACE permet de réduire le désalignement avec les véhicules de différentes tailles ; la conception de la structure de l'Accord réduit la puissance de choc sur les autres véhicules.

04 BLUETOOTH®

Le système de téléphonie mains libres Bluetooth® offre la possibilité de téléphoner sans lâcher le volant. Le haut-parleur et le microphone actionnables grâce aux commandes au volant permettent de passer des appels en toute sécurité pendant la conduite.

05 SYSTÈME DE PREVENTION DES COLLISIONS PAR FREINAGE (CMBS)

Le CMBS a été spécialement conçu pour aider à alerter le conducteur d'une collision imminente ou - si elle est inévitable - de réduire la gravité de l'impact en actionnant automatiquement les freins si une collision est détectée. L'« œil » du système est un émetteur radar monté derrière la calandre de l'Accord. Un signal radar est constamment transmis et l'écho de retour évalué. Si le système détecte un véhicule ou un obstacle sur la route, il détermine la distance et la vitesse. Si la distance séparant l'Accord du véhicule qui la précède se réduit et passe sous un seuil critique où une collision devient probable, le système alerte immédiatement le conducteur par un voyant clignotant sur le tableau de bord et une alarme sonore. Si celui-ci ne prend aucune mesure pour réduire la vitesse, le système va automatiquement resserrer la ceinture de sécurité du conducteur et légèrement agir sur les freins. Au moment où le système détecte qu'une collision frontale est inévitable et que le conducteur n'a toujours pris aucune mesure d'évitement, les prétensionneurs électroniques rétractent les ceintures de sécurité du conducteur et du passager et le système active un puissant freinage. Cette action automatique a pour but de réduire au maximum la vitesse d'impact et aide à limiter les dommages causés au véhicule ainsi que la gravité des blessures des personnes impliquées.

06 CO2

Le dioxyde de carbone est l'un des gaz d'échappement responsable de l'effet de serre. Par conséquent, la réduction des émissions de CO2 a un effet positif sur l'environnement.

07 i-DTEC

Notre moteur Diesel i-DTEC est exceptionnel. Le « i » exprime l'intelligence du moteur. Il est silencieux, propre, puissant et délivre un couple impressionnant. Fabriqué grâce à un procédé de fonderie semi liquide révolutionnaire, ce 2.2 litres tout en aluminium est léger et très rigide. Il bénéficie de la dernière technologie en date en matière d'injection et de suralimentation. Il répond aux normes Euro 5.

08 AIDE A LA STABILITE AU REMORQUAGE (TSA)

Le TSA œuvre en collaboration avec le VSA et a été conçu pour améliorer la sécurité lors du tractage d'une remorque. Grâce aux différents capteurs normalement attribués au VSA, le TSA opérera les corrections de freinage appropriées aux roues pour stabiliser l'Accord et la remorque.

09 SYSTÈME D'ASSISTANCE AU MAINTIEN DANS LA VOIE DE CIRCULATION (LKAS)

Le LKAS opère à partir d'une caméra implantée derrière le pare-brise. Le système reconnaît les marquages au sol au centre desquels votre véhicule se déplace et permet à la voiture de demeurer dans sa trajectoire en corrigeant finement le couple appliqué dans le volant. Le système vous informe également à l'aide de signaux sonores lorsque les roues se rapprochent de trop près ou franchissent les marquages au sol. Le système fonctionne lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Sur route lorsque les marquages au sol à droite et à gauche sont clairs et visibles.
- Sur autoroute.
- Le conducteur doit garder les mains sur le volant sinon, le système est automatiquement déconnecté.
- Les clignotants ne sont pas activés.
- La force exercée par le conducteur sur le volant ne doit pas indiquer un changement de file imminent.

10 SYSTÈME DE NAVIGATION DVD AVEC RECONNAISSANCE VOCALE

Le système vous guide étape par étape jusqu'à votre point de destination. Le guidage s'effectue sur la carte et vocalement. Le DVD contient également une base de données regroupant les centres d'intérêt (concessionnaires Honda...). Le système de navigation reconnaît également 550 commandes vocales dont plusieurs permettent de piloter oralement le système audio et la climatisation. Ainsi, le conducteur conserve les mains sur le volant et toute son attention sur la circulation.

11 FEUX DE ROUTE ACTIFS (HSS)

Le système des feux de route actifs évalue les conditions de conduite et commute automatiquement, si nécessaire, les feux de croisement et les feux de route.

12 ECLAIRAGE ACTIF D'INTERSECTION (ACL)

L'éclairage actif d'intersection illumine les bas-côtés, à partir du moment où vous indiquez un changement de direction ou tournez le volant à plus de 90°.



UN PETIT PAS

Les plus grands rêves se concrétisent souvent grâce à de petites choses. C'est le cas d'ASIMO, notre robot humanoïde. ASIMO mesure 130 cm. Il est équipé d'une technologie de pointe qui lui permet de courir et aussi de reconnaître et d'identifier des individus dans un rayon de 360°. À l'avenir, nous pensons qu'ASIMO pourra devenir les yeux, les oreilles, les mains ou les jambes des personnes qui ont besoin d'une aide supplémentaire.