



Accord Tourer



Honda Motor Europe (South), S.A. se réserve le droit de changer ou de modifier l'équipement ou les spécifications à tout moment et sans préavis. Les détails, les couleurs, les descriptions et les illustrations sont fournis à titre informatif. Les spécifications et l'équipement pouvant varier pour certains pays, vous êtes priés de consulter votre concessionnaire Honda.

Honda s'engage à réduire au maximum l'impact de ses produits sur l'environnement, conformément au Décret relatif à la destruction des véhicules hors d'usage. Pour plus d'informations, connectez-vous sur le site Honda.fr...Honda Automobiles... rubrique environnement.



Honda adhère à Ecofolio pour le recyclage de papiers

Honda Motor Europe (South), S.A.S.

Parc d'Activités de Pariest, allée du 1^{er} Mai,
BP 46, Croissy-Beaubourg, 77312 Marne-la-Vallée cedex 2.
Tél. 01 60 37 30 00 - Fax 01 60 37 30 99
www.honda.fr

garantie **3** ans
ou 100 000 km

+24 mois
HONDA
24^h/24^h

Extension de garantie 2 ans

HONDA
Assurance

* Donnez vie à vos rêves

H-2CAT0109ACT



Sommaire

03 DESIGN EXTÉRIEUR

07 TECHNOLOGIES D'AVANT-GARDE

09 PERFORMANCES

09: Le châssis

11: Les moteurs i-VTEC

12: Le moteur i-DTEC

13 DESIGN INTÉRIEUR

14: Le poste de conduite

15: Le confort

16: L'équipement intérieur

17 SÉCURITÉ D'AVANT-GARDE

19 GAMME ACCORD TOURER

25 DÉTAILS EXTÉRIEURS

27 DÉTAILS INTÉRIEURS

33 ACCESSOIRES

39 GLOSSAIRE

41 DONNEZ VIE À VOS RÊVES

42 SERVICES



UN DESIGN AVANT-GARDISTE

La manière dont l'avant-gardisme se manifeste ou nous apparaît, dépend de la manière dont on l'observe. C'est de cette constatation que les ingénieurs Honda sont partis lorsqu'ils ont élaboré l'Accord Tourer. Lorsque certains voient une voiture aux courbes fluides, large et basse, nos designers et nos ingénieurs voient des améliorations aérodynamiques, un surcroît de stabilité et de contrôle. La recherche esthétique influe fondamentalement sur les qualités intrinsèques de la voiture. Réduire le centre de gravité et améliorer la tenue de route et la stabilité va naturellement engendrer un style de carrosserie plus agressif.

Les lignes fluides qui courent des phares aux arches de roues arrière sont le parfait exemple d'un design où l'aérodynamisme diminue de façon significative les porte-à-faux avant et arrière et améliore l'équilibre général de l'Accord Tourer.

C'est exactement cet équilibre entre plaisir de conduite, performance, technologie et sécurité qui font que l'Accord Tourer est réellement en avance sur son temps.





LA VALEUR D'EXPÉRIENCE

L'expérience est la qualité que les ingénieurs et designers Honda insufflent dans tous leurs projets. L'expérience est la certitude d'obtenir la connaissance de ce qui est nécessaire plutôt que de ce qui est désiré. Cette vision qui résulte de la philosophie Honda, explique que la fabrication d'une voiture va bien au-delà de la somme des pièces qui la composent.

L'Accord Tourer intègre la plupart de nos technologies les plus avancées en matière d'automobile. Du châssis amélioré, aux puissants et tous nouveaux moteurs en passant par les équipements de sécurité inédits et la nouvelle suspension, chacune de ces caractéristiques, prises une à une, constituent des prouesses technologiques. Chez Honda, nous croyons que grâce à la communion de ces technologies, vous sentirez réellement ce que signifie une expérience de conduite unique et exclusive.



Modèle présenté : Accord Tourer 2.2 i-DTEC Luxury Innova

L'ATTENTION SUR LA ROUTE

Chez Honda, nous développons l'intelligence artificielle depuis de nombreuses années. Le point d'orgue de cette recherche est l'un des robots humanoïdes les plus avancés au monde. Il se prénomme ASIMO. Les radars et les caméras qui équipent ASIMO se retrouvent aujourd'hui dans les systèmes avancés d'aide à la conduite de l'Accord Tourer.

Le LKAS (Lane Keeping Assist System) (Système d'assistance au maintien dans la voie de circulation)

Le système opère à partir d'une caméra implantée derrière le pare-brise. Le système reconnaît les marquages au sol au centre desquels votre véhicule se déplace et permet à la voiture de demeurer dans sa trajectoire en corrigeant finement le couple appliqué dans le volant. De même, le système vous informe au travers de signaux visuels et sonores lorsque les roues se rapprochent de trop près ou franchissent les marquages au sol.

Caméra du système LKAS

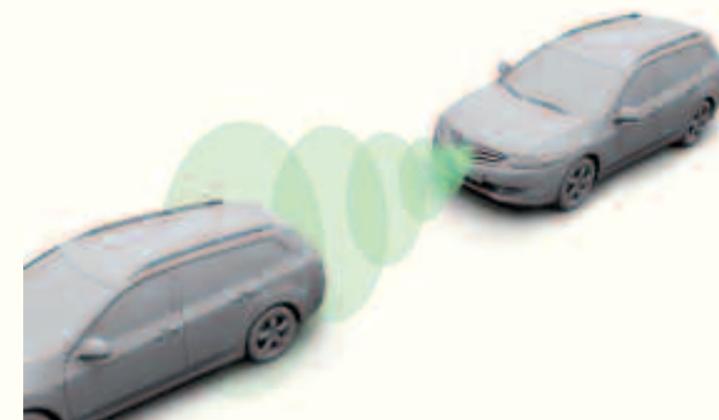


L'ACC (Adaptive Cruise Control) (Régulateur de vitesse adaptatif)

Grâce au radar situé derrière la calandre de l'Accord Tourer, le système détecte la présence et la vitesse du véhicule qui vous précède et assure le maintien d'une distance de sécurité optimale.

Le CMBS (Collision Mitigation Braking System) (Système de prévention des collisions par freinage)

Si le conducteur devant vous est un risque potentiel, le système vous assiste immédiatement. Des signaux d'alerte vous préviennent en cas de danger et votre vitesse est automatiquement réduite afin d'éviter la collision. Vous conservez ainsi toujours le contrôle de votre Accord Tourer.



Le système CMBS fonctionne en trois étapes :

1. Si le système identifie un danger potentiel, il donne au conducteur un avertissement visuel et sonore.
2. S'il n'y a aucune réaction de la part du conducteur, le système de E-prétensionneur rétracte la ceinture de sécurité légèrement afin d'avertir le conducteur et la fonction d'aide au freinage s'active pour réduire votre vitesse.
3. Si le système détecte un accident inévitable, le système de E-prétensionneur rétracte les ceintures de sécurité (côtés conducteur et passager) de manière plus vigoureuse afin de compenser l'effet d'une ceinture qui aurait été mise négligemment ou des vêtements amples. Le système active également un puissant freinage afin de minimiser le choc lors d'un éventuel impact.

Tous ces systèmes sont là pour rendre votre trajet plus sûr, plus plaisant et infiniment moins stressant (le LKAS, l'ACC et le CMBS sont disponibles sur les finitions Executive Innova et Luxury Innova).

POURQUOI CONDUIRE SI VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE ?

Créer un comportement routier à la fois unique et confortable est le résultat de recherches ardues mais passionnantes. Ainsi, le déplacement du moteur et du réservoir vers le centre de gravité de l'Accord Tourer a permis de minimiser le phénomène de roulis en virage.

Les nouvelles suspensions à double triangulation à l'avant et multibras à l'arrière, combinées à une plus grande rigidité de la carrosserie confèrent à l'Accord Tourer des réactions instantanées aux injonctions du conducteur.

Le VSA (Vehicle Stability Assist) (contrôle de trajectoire), utilise la force de freinage individuellement sur chaque roue pour prévenir des éventuels risques de dérapage.



TSA (Trailer Stability Assist)

Lorsque vous tractez une remorque, vous pouvez rencontrer un phénomène de louvoiement de votre attelage, phénomène qui est la conséquence d'un brusque changement de voie, du vent fort ou d'un chargement déséquilibré.

Le TSA (contrôle de stabilité au remorquage) est conçu pour accroître votre sécurité et vous rassure en phase de remorquage. Le système intégré au module du VSA (contrôle électronique de trajectoire) de l'Accord Tourer vous permet de

Le TCS (Traction Control System) et l'EBD (Electronic Brake-force Distribution) travaillent de concert et assurent que votre voiture restera toujours sur la bonne trajectoire. Peu importe les conditions de route ou de freinage, ces systèmes compensent les transferts de masse.

Le TSA (Trailer Stability Assist) (aide à la stabilité au remorquage), quant à lui, détecte et réduit l'instabilité en phase de remorquage.

L'EPS (Electric Power Steering), direction électronique adaptative, équipe l'Accord Tourer et assiste le conducteur en cas de sous-virage et sur-virage.

Tous ces systèmes garantissent à l'Accord Tourer un comportement routier plus dynamique et plus sûr en toutes circonstances.

garder le contrôle de votre véhicule et de votre attelage en toutes circonstances.

Le TSA agit lorsque le système détecte une situation dangereuse en régulant le couple moteur et en agissant directement et individuellement sur chaque roue pour éviter tout dérapage.

Le système avertit automatiquement le conducteur derrière vous de sa mise en fonction par l'allumage des feux stop.



i-VTEC. UN MOTEUR OU UN BIJOU DE TECHNOLOGIE ?

Des années de développement et d'essais ont été nécessaires pour produire la dernière génération des moteurs i-VTEC. Honda voit bien plus qu'un moteur dans ses groupes propulseurs. Nos moteurs sont des pièces de technologie raffinées. Ils ont été créés pour procurer un plaisir de conduite unique tourné vers la performance et le respect de l'environnement grâce à ses émissions très basses.

Vous pouvez choisir entre deux moteurs essence i-VTEC dans la gamme Accord Tourer : un puissant 2.4 litres qui développe 200 chevaux pour une consommation mixte de 8,9l/100 km (émissions de CO₂ : 211 g/km) ou un 2.0 litres qui propose le meilleur compromis entre puissance et économie de carburant avec une consommation mixte de 7,3l/100 km (émissions de CO₂ : 173 g/km)

Ces deux moteurs essence sont conçus pour respecter la norme Euro 5 (futurs normes européennes d'émissions qui rentreront en vigueur au 01/09/2009).

La boîte de vitesses manuelle à 6 rapports a été modifiée pour accueillir un indicateur de changement de rapport optimal au tableau de bord (SIL). Ce témoin vous permet de changer de vitesse au meilleur moment pour optimiser vos consommations. La transmission automatique 5 vitesses disponible avec la motorisation 2.4l intègre une commande séquentielle au volant. Grâce à cette nouvelle commande, vous pouvez trouver le parfait équilibre entre performance et économies de carburant.

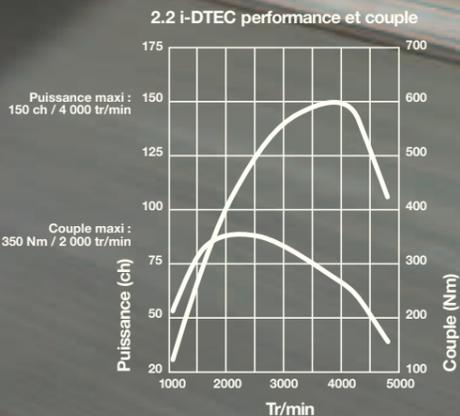
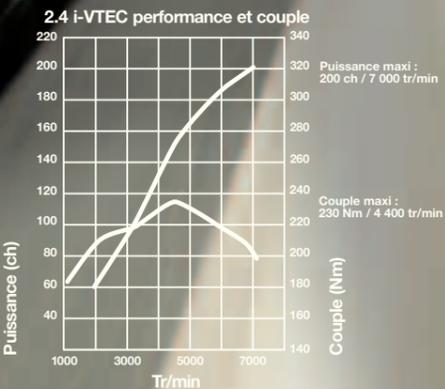
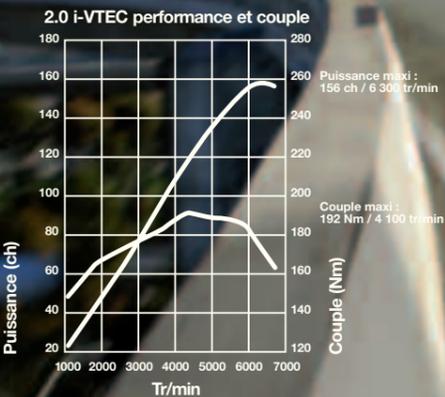


L'ÉCONOMIE NE SIGNIFIE PAS FORCÉMENT COMPROMIS !

Le moteur Diesel i-DTEC est la nouvelle version issue de notre technologie Diesel. C'est l'un des tous premiers moteurs respectant la réglementation Euro 5 (futurs normes européennes d'émissions qui rentreront en vigueur au 01/09/2009). Le i-DTEC reflète notre implication pour produire des moteurs automobiles toujours plus propres, plus performants et raffinés dans un esprit empreint de hautes technologies. Ce 2.2 litres, tout aluminium est plus propre grâce à son filtre à particule intégré (FAP), plus raffiné et plus silencieux. Il développe une puissance de 150 chevaux et une valeur de couple en progression, ce qui constitue un gage de sportivité. Le nouveau système d'injection piézo-électrique (multi-stage pilot) adapte le fonctionnement du moteur aux conditions de

conduite en pulvérisant de plus faibles quantités de carburant. Ces injections supplémentaires de carburant rendent le i-DTEC plus souple et plus silencieux que les traditionnels moteurs Diesel et permettent au moteur de délivrer un agrément de conduite vraiment unique. La consommation mixte du nouveau moteur i-DTEC est remarquable (5,9 l /100 km en cycle mixte) et les émissions de CO₂ impressionnent à ce niveau de puissance (155-157 g/km). La boîte de vitesses manuelle à 6 rapports a été modifiée pour accueillir un indicateur de changement de rapport optimal au tableau de bord (SIL). Ce témoin vous permet de changer de vitesse au meilleur moment pour optimiser vos consommations. La motorisation Diesel i-DTEC est désormais disponible en association avec une boîte de vitesses automatique à 5 vitesses.

Cette transmission inédite chez Honda combine une souplesse et un agrément de conduite remarquable en toutes circonstances. Elle profite également d'un mode séquentiel grâce aux palettes situées derrière les branches du volant (à partir de la finition Executive).





TROUVER, VOIR, COMMUNIQUER...

L'intégration du système de navigation par DVD vous permet de recevoir les informations relatives au trafic en temps réel et de toujours suivre le meilleur itinéraire jusqu'à votre destination (sur finitions Luxury et Luxury Innova). En observant l'ordinateur de bord multifonction à l'intérieur du compteur de vitesse, vous êtes en permanence au courant de ce qui se passe dans le véhicule mais aussi à l'extérieur. Les commandes de l'ordinateur de bord situées au volant sont faciles d'utilisation. Elles vous donnent l'accès au kilométrage, à la température extérieure, à la distance jusqu'à votre destination et, nouveauté chez Honda,

elle vous renseigne avec précision sur les intervalles de révision selon l'utilisation de votre Accord Tourer (indicateur de maintenance). L'interface de téléphonie mains libres Bluetooth® vous autorise une communication en toute sécurité au travers des haut-parleurs et de microphones disséminés dans l'habitacle. Afin de faciliter vos manœuvres, la caméra de recul vous aide à contrôler ce qui se passe derrière votre Accord Tourer lorsque vous effectuez une marche arrière (sur finitions Luxury et Luxury Innova). Tous ces équipements de l'Accord Tourer vous garantissent une maîtrise totale de votre voiture en toutes circonstances.

COMMENT RENDRE LA COMPLEXITÉ FACILE D'UTILISATION ?

Depuis que nous avons conçu notre première voiture de course, nos cockpits ont toujours été pensés dans un but ultime : délivrer une expérience de conduite unique et exclusive. Le volant en cuir multifonction, ajustable en hauteur et profondeur, permet un accès aisé et rapide aux fonctions du système audio, au régulateur de vitesse, à la téléphonie mains libres Bluetooth® ainsi qu'à la reconnaissance vocale. L'habitacle est traité avec beaucoup de raffinement et de modernisme. Le système audio Bose se compose d'un changeur 6 disques CD/DVD en façade (disponible à partir de la finition Executive). La qualité du son est époustouflante et s'adapte à vos goûts musicaux.

L'Accord Tourer est équipée de série d'une interface pour connecter votre lecteur iPod® ou votre lecteur MP3. Vous pouvez ainsi écouter vos musiques favorites et visualiser facilement vos plages musicales sur l'écran situé en haut du tableau de bord. Les sièges en cuir perforé ne sont pas seulement beaux, ils sont également un havre de confort pour les occupants de l'Accord Tourer (sur finitions Luxury et Luxury Innova). Quelle que soit votre morphologie, vous trouverez une position de conduite parfaite en réglant les supports lombaires. De plus, grâce à la commande de mémorisation du siège conducteur vous conservez en permanence vos réglages (sur finitions Luxury et Luxury Innova). A bord de l'Accord Tourer, la facilité, le confort et l'ergonomie, sont des avantages déterminants pour le bien-être des occupants et la concentration du conducteur sur ce qui est le plus important : la route.



L'INTELLIGENCE DU CONFORT AU SERVICE DU CONFORT

Imaginer un siège qui vous connaisse et qui se souvienne de votre morphologie. Imaginez un siège qui mémorise votre position de conduite favorite. Une pression sur le bouton de mémorisation des sièges et votre position de conduite est parfaite dès le début de votre trajet (sur finitions Luxury et Luxury Innova). A l'arrière de l'Accord Tourer, vous trouvez des sièges rabattables qui agrandissent l'espace intérieur et procurent une flexibilité accrue.

Le volume sonore de l'habitacle a été considérablement réduit grâce à l'application d'une structure isolante au niveau du châssis.

La conduite est de ce fait plus douce et plus silencieuse. Enfin, la climatisation à double zone de température qui est intégrée au système de navigation reconnaît le positionnement du soleil et adapte en fonction le flux d'air et la température pour vous assurer un confort idéal (sur finitions Luxury et Luxury Innova).

COMMENT AMÉNAGEZ-VOUS VOTRE ESPACE INTÉRIEUR ?

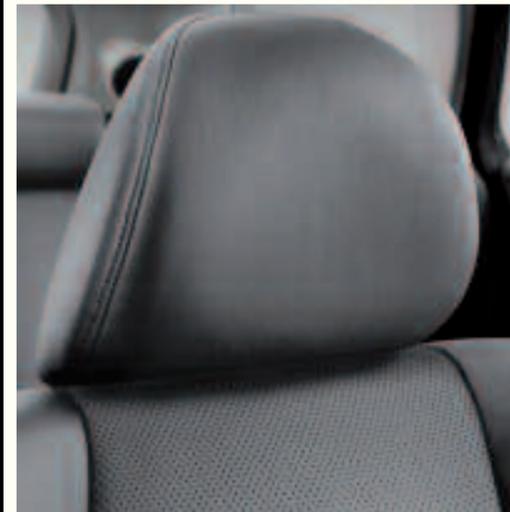
L'Accord Tourer vous offre un volume de coffre jusqu'à 1183 litres. Nous avons atteint cette valeur en concevant le coffre dans un design global plutôt qu'en privilégiant l'espace à tout pris. Les sièges arrière sont rabattables 40 : 60 ce qui permet de moduler le volume habitable selon vos besoins.

Le mécanisme pour rabattre les sièges arrière s'active en un tournemain et permet d'obtenir un plancher totalement plat. Vous trouvez également dans le coffre des crochets d'arrimage, un filet (à partir de la finition Executive),

un cache bagage à enrouleur ainsi qu'un compartiment masqué dans le plancher.

Un design intelligent n'est pas seulement profitable à la puissance et l'aérodynamisme, il est important pour la sécurité, le confort et bien entendu, l'habitabilité.

Intérieur présenté : Accord Tourer Luxury ou Luxury Innova



SÉCURITÉ SOUS CONTRÔLE

Une voiture qui possède un design et des performances impressionnantes se doit de posséder des équipements de sécurité du même acabit.

Une série d'équipements de sécurité est inévitable pour assurer votre protection. Les airbags frontaux et latéraux sont contrôlés par le système SRS (Supplemental Restraint System) (système à retenue programmée) qui reconnaît le niveau de déploiement nécessaire des airbags pour vous garantir une protection optimale.

Les ceintures de sécurité 3 points avec prétensionneurs ELR (Emergency Locking Retractor) (rétracteur avec blocage d'urgence) retiennent et limitent les mouvements du corps en cas de choc. Les sièges avant de l'Accord Tourer intègrent des appuie-têtes actifs qui minimisent les blessures au cou pour le conducteur et le passager en cas de choc arrière et leurs évitent ainsi le coup du lapin. Nous avons également pensé à l'occupant de la place passager.

Le déploiement de l'airbag doit être adapté pour garantir un maximum de protection pour les jeunes enfants assis dans le siège prévu à cet effet. C'est pourquoi, l'Accord Tourer dispose d'un airbag passager avant déconnectable si besoin (se référer à la législation française en vigueur pour l'installation des enfants à l'avant d'un véhicule).

L'Accord a été récompensée par l'organisme Euro-NCAP. Elle a reçu les notes de :

5 étoiles pour la protection des passagers,



4 étoiles pour la protection des enfants



3 étoiles pour la protection des piétons.



DES IDÉES FLUIDES POUR DES SOLUTIONS RIGIDES

Pour s'assurer de conserver notre avance technologique en matière de sécurité, nous avons construit le premier centre multidirectionnel de crash-test au monde. Les résultats de ces tests et analyses ont été appliqués à l'Accord Tourer.

La structure ACE (Advanced Compatibility Engineering) (conception à compatibilité avancée) de la voiture est à présent réalisée grâce à de l'acier très haute résistance à 42% qui disperse l'énergie en cas de choc.

La grande rigidité de la carrosserie forme une zone de protection plus forte en cas de collision ce qui vous protège de la force de l'impact.



2.0 i-VTEC et 2.2 i-DTEC Elegance

Aide au remorquage (TSA)
 Airbags frontaux, latéraux, rideaux
 Allumage automatique des phares
 Antibrouillards avant
 Appuis-tête avant actifs
 Cache-bagage à enrouleur
 Capteur de pluie
 Climatisation automatique double zone
 Contrôle électronique de trajectoire (VSA)
 Indicateur de changement de rapport optimal (SIL)

Indicateur de maintenance
 Jantes aluminium 16 pouces
 Prise USB dans l'accoudoir central (compatible iPod®)
 Rails de toit
 Régulateur de vitesse
 Répétiteurs de clignotant dans les rétroviseurs
 Système audio CD MP3 WMA 6 haut-parleurs avec commandes au volant et volume asservi à la vitesse
 Téléphonie mains libres Bluetooth®



2.2 i-DTEC Executive / Executive Auto

En plus de la finition Elegance :

Filet de coffre
 Hayon motorisé à télécommande
 Jantes aluminium 17 pouces
 Phares au xénon avec lave-phares haute pression
 Radars de stationnement 4 capteurs à l'avant et à l'arrière
 Rétroviseur extérieur côté passager avec fonction recul
 Sièges avant chauffants
 Système audio Premium 6 CD MP3 WMA 10 haut-parleurs avec commandes au volant et volume asservi à la vitesse
 Toit ouvrant électrique en verre
 Ventilation arrière
 Vitres arrière surteintées



Intérieur tissu Primio



Intérieur tissu Primio



2.2 i-DTEC Executive Innova / Executive Innova Auto

En plus de la finition Executive :

- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- Système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS)
- Système de prévention des collisions par freinage (CMBS)



2.4 i-VTEC Luxury Auto / 2.2 i-DTEC Luxury / 2.2 i-DTEC Luxury Auto

En plus de la finition Executive :

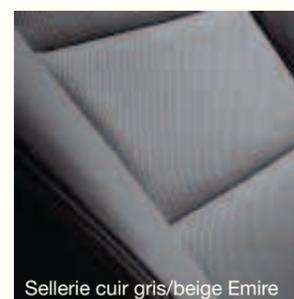
- Caméra de recul
- Climatisation automatique double zone avec capteur d'ensoleillement
- Reconnaissance vocale
- Sellerie cuir
- Siège à mémoire côté conducteur
- Sièges électriques (8 positions) conducteur et passager
- Système de navigation avec écran couleur



Intérieur tissu Primio



Sellerie cuir noir Emire



Sellerie cuir gris/beige Emire



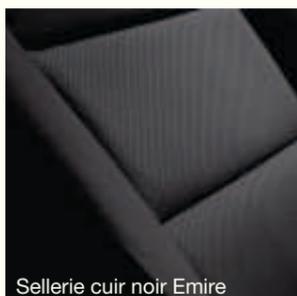
2.4 i-VTEC Luxury Innova Auto / 2.2 i-DTEC Luxury Innova / 2.2 i-DTEC Luxury Innova Auto

En plus de la finition Luxury :

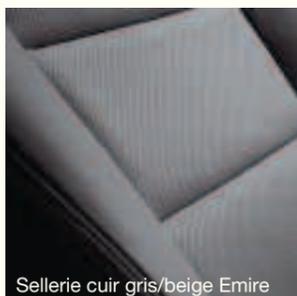
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS)

Système de prévention des collisions par freinage (CMBS)



Sellerie cuir noir Emire



Sellerie cuir gris/beige Emire



Modèle présenté : Accord Tourer 2.2 i-DTEC Luxury Innova Auto

1. AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE

Huit capteurs situés sur les boucliers avant et arrière vous indiquent lorsqu'un obstacle se rapproche de votre Accord Tourer (à partir de la finition Executive).

2. ANTIBROUILLARDS AVANT

Ils vous aident à affronter les conditions climatiques difficiles durant vos déplacements.

3. RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR AVEC FONCTION REcul

Le rétroviseur extérieur passager inclus une fonction « marche arrière ». Lorsque vous vous gardez dans une place étroite, le rétroviseur extérieur passager s'incline vers le sol pour que vous puissiez apprécier au mieux la distance séparant votre Accord Tourer du trottoir ou d'un obstacle éventuel (à partir de la finition Executive). Les rétroviseurs extérieurs sont repliables électriquement.

4. RÉPÉTITEURS DE CLIGNOTANT À LED INTÉGRÉS AUX RÉTROVISEURS

Ils ont été conçus pour avertir les autres automobilistes de votre intention de changer de voie.

5. CAPTEUR DE PLUIE

Il déclenche automatiquement les essuie-glaces et régule leur fréquence de balayage selon l'intensité de la pluie.

6. DOUBLE SORTIE D'ÉCHAPPEMENT

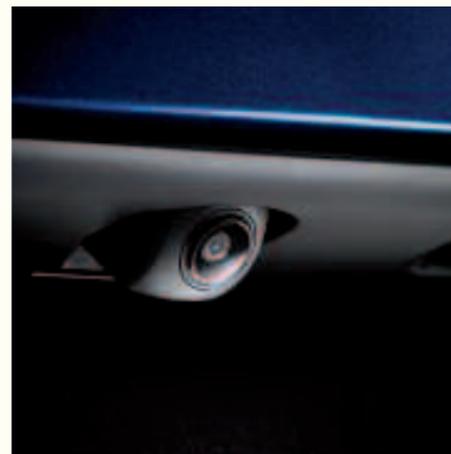
Ils confèrent à l'Accord Tourer un style résolument sportif, empreint de caractère (sur 2.4 i-VTEC).



1



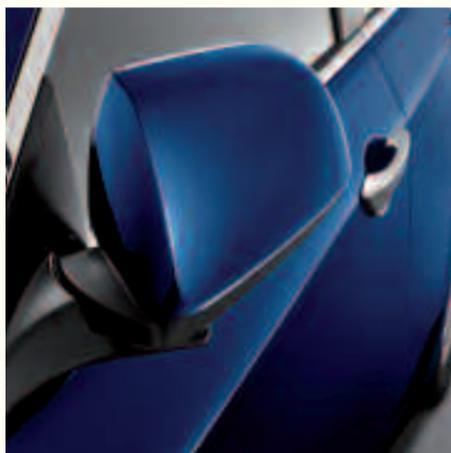
2



7



8



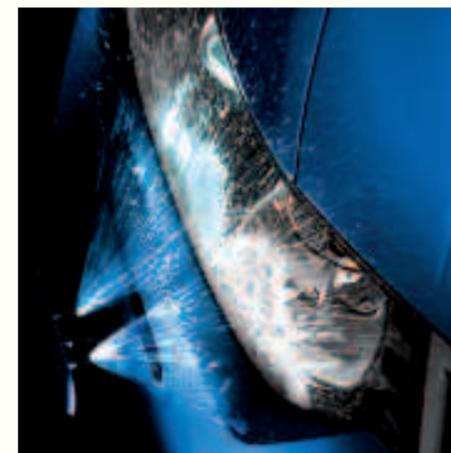
3



4



9



10



5



6



11

7 & 8. CAMÉRA DE REcul

Grâce à la caméra de recul, vous obtenez une vision grand angle vers l'arrière (138° x 91°). La caméra est logée au dessus de la plaque d'immatriculation arrière et vous visionnez l'image au travers de l'écran du système de navigation (sur finitions Luxury et Luxury Innova).

9. PHARES AU XÉNON

Les phares au xénon ont une puissance éclairante proche de celle de la lumière du jour. Le faisceau lumineux est plus large et plus long et la durée de vie de l'ampoule sans filament est plus grande que celle d'une lampe classique (à partir de la finition Executive). Le réglage en hauteur des phares au xénon s'effectue automatiquement.

10. LAVE-PHARES

Grâce à eux, les phares sont toujours propres et le faisceau lumineux toujours aussi efficace (à partir de la finition Executive).

11. CALANDRE

Elle confère à l'Accord Tourer un style distingué, très affirmé.



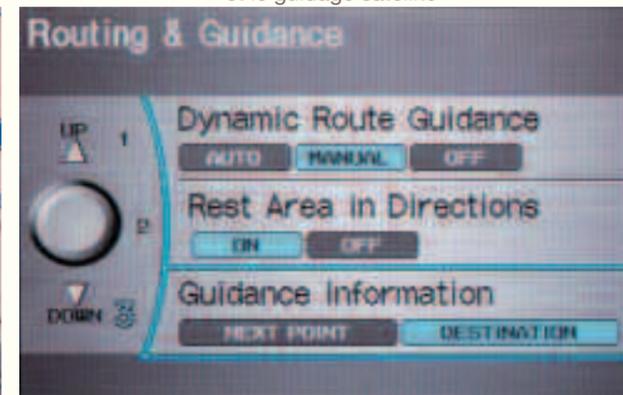
Ecran de navigation 7 pouces avec commande au tableau de bord



Localisation exacte via la cartographie européenne et le guidage satellite



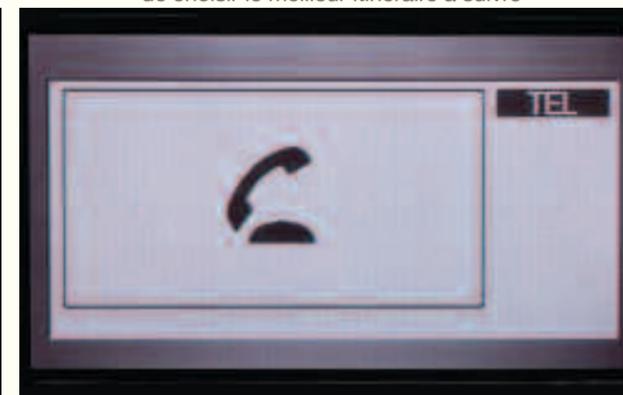
Entrez votre destination pour un guidage direct



Différentes options de navigation vous permettent de choisir le meilleur itinéraire à suivre



Un menu de navigation clair et facile d'utilisation



Connectez-vous au système Bluetooth® et passez vos appels en toute sécurité

LE GUIDAGE ERGONOMIQUE

Voyager ou plus simplement se déplacer jusqu'à une destination inconnue peut se révéler fastidieux ou du moins un peu long. Honda pense que chaque instant de la journée doit être un plaisir. C'est pourquoi nous avons doté l'Accord Tourer d'un système de navigation très intelligent (sur finitions Luxury et Luxury Innova). Une commande rotative appelée multi-jog vous permet de naviguer au travers de différents menus. Vous visionnez ainsi votre itinéraire, vous accédez aux

différents réglages de votre système audio et vous adaptez la température de l'habitacle grâce aux commandes centralisées de la climatisation.

Le système est également équipé d'un capteur d'ensoleillement qui localise la position du véhicule par rapport au soleil et ajuste en conséquence la température côté conducteur et passager de manière indépendante.

La nouvelle connexion Bluetooth® procure un confort et une facilité d'utilisation remarquables. La connexion avec un téléphone compatible Bluetooth® se fait automatiquement au démarrage de l'Accord Tourer. Les contacts de votre répertoire téléphonique peuvent être transférés facilement dans l'interface prévue à cet effet et ils sont accessibles via l'écran du système de navigation. Les manipulations du système de téléphonie sont particulièrement sûres et simples.

1. ECRAN DU SYSTÈME DE NAVIGATION

Grâce à la commande vocale, il vous permet de configurer le meilleur itinéraire (sur finitions Luxury et Luxury Innova).

2. ADAPTATEUR iPod®

Il vous permet de connecter votre lecteur MP3/iPod® au système audio d'origine.

3. SYSTÈME AUDIO PREMIUM

Les 10 haut-parleurs dont un subwoofer combinés à un amplificateur donnent une puissance audio de 360W (à partir de la finition Executive).

4. SIÈGES CHAUFFANTS

Les sièges avant conducteur et passager bénéficient d'un système de chauffage à deux vitesses (à partir de la finition Executive).

5. UNE CLÉ RÉTRACTABLE

Avec la clé rétractable de votre Accord Tourer, vous verrouillez, déverrouillez les portes et ouvrez votre coffre facilement.

6. L'ORDINATEUR DE BORD MULTIFONCTION

L'ordinateur de bord multifonction vous donne accès sur son écran LCD à de nombreuses informations comme le kilométrage total de votre véhicule, le totalisateur partiel, la consommation moyenne de carburant, l'autonomie restante, la vitesse moyenne et le contrôle des ceintures de sécurité. Il intègre également un indicateur de maintenance qui vous permet de contrôler en temps réel l'intervalle des révisions de votre Accord Tourer.



1



2



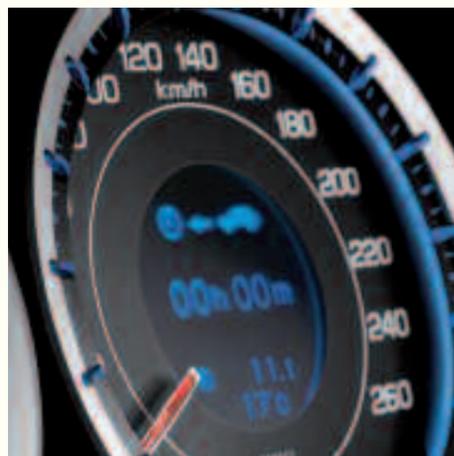
3



4



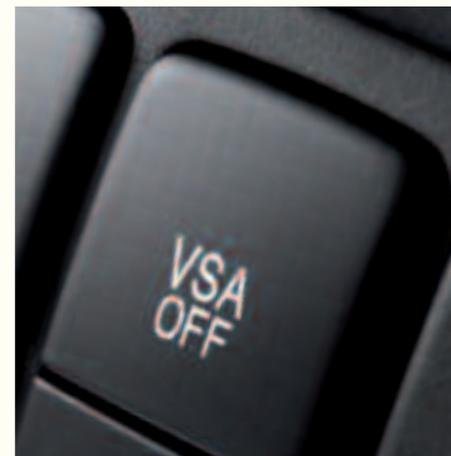
5



6



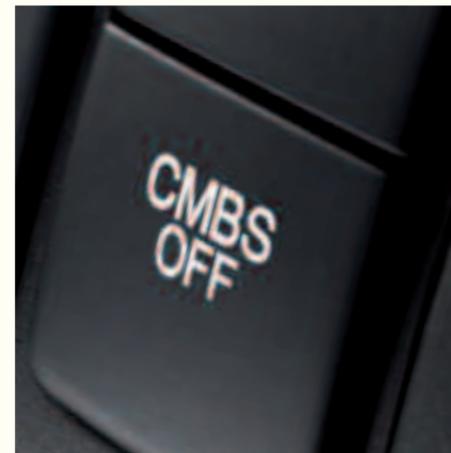
7



8



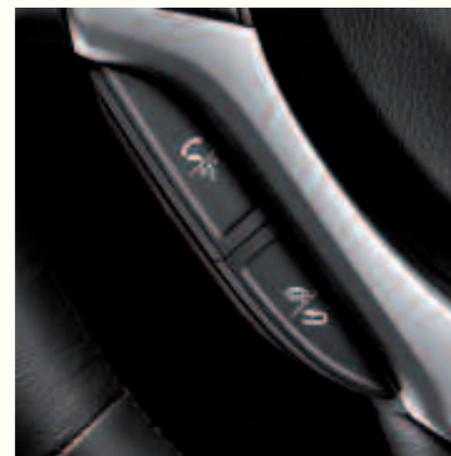
9



10



11



12

7. SIÈGE À MÉMOIRES

La mémorisation des réglages du siège conducteur permet à deux personnes différentes de sauvegarder leurs préférences en matière de position de conduite (sur finitions Luxury et Luxury Innova).

8. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE TRAJECTOIRE (VSA / VEHICLE STABILITY ASSIST)

Cet équipement de sécurité active équipe en série toute la gamme Accord Tourer. Il évite à votre véhicule de dérapier.

9. SYSTÈME DE MAINTIEN DANS LA VOIE DE CIRCULATION (LKAS / LANE KEEPING ASSIST SYSTEM)

Le système reconnaît les marquages au sol au centre desquels votre véhicule se déplace et permet à la voiture de demeurer dans sa trajectoire en corrigeant finement le couple appliqué dans le volant. Il vous informe également, au travers de signaux visuels et sonores, lorsque les roues se rapprochent de trop près ou franchissent les marquages au sol (sur finitions Executive, Innova et Luxury Innova).

10. SYSTÈME DE PRÉVENTION DES COLLISIONS PAR FREINAGE (CMBS / COLLISION MITIGATION BRAKING SYSTEM)

Des signaux d'alerte vous préviennent en cas de danger et votre vitesse est automatiquement réduite afin d'éviter la collision avec le véhicule devant vous (sur finitions Executive Innova et Luxury Innova).

11. AJUSTEMENT DU VOLANT

Le volant s'ajuste en hauteur et profondeur pour parfaire votre position de conduite.

12. BLUETOOTH®

Le système de téléphonie mains libres Honda (HFT / Hands Free Telephone), de série, vous permet de passer vos appels en toute sécurité.

1. BOÎTE À GANTS RÉFRIGÉRÉE

Les boissons peuvent être refroidies ou chauffées dans la boîte à gants en lien avec la température de climatisation.

2. RANGEMENT POUR LUNETTES DE SOLEIL

Gardez vos lunettes de soleil dans un rangement adapté et à portée de mains.

3. AUMÔNIÈRE DE SIÈGE CONDUCTEUR

Cette aumônière offre aux passagers arrière un rangement supplémentaire.

4. ACCOUDOIR CENTRAL

L'accoudoir central autorise une position de conduite relaxante sur autoroute. Il abrite un vaste rangement supplémentaire entre les sièges avant.

5. PORTE-GOBELETS AVANT ET ARRIÈRE

Un rangement supplémentaire inclut un double porte-gobelets qui s'adapte à la dimension de certains récipients.

6. VENTILATION ARRIÈRE

Les 2 buses de ventilation placées à l'arrière permettent à vos passagers de bénéficier également d'un filet d'air rafraîchissant (à partir de la finition Executive).



1



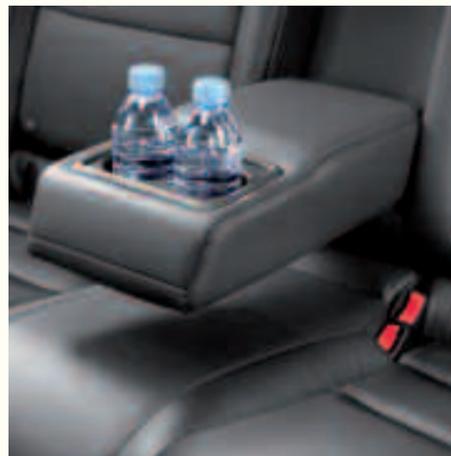
2



3



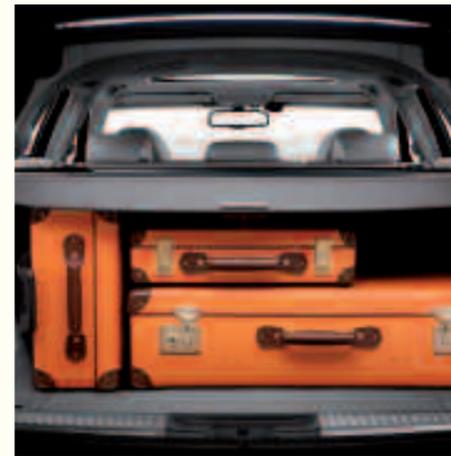
4



5



6



7



8



9



10



11

7. COFFRE

Vous pouvez charger et transporter tous vos effets personnels dans les 406 litres (660 litres avec sièges arrière rabattus à hauteur de vitre) du coffre de l'Accord Tourer. Néanmoins, si vous désirez encore plus de volume pour vos bagages, vous pouvez rabattre les sièges arrière en un tournemain.

8. AIRBAG PASSAGER DÉCONNECTABLE

En désactivant l'airbag passager, vous protégez encore mieux un enfant assis sur le siège (se référer à la législation française en vigueur pour l'installation des enfants à l'avant d'un véhicule).

9. COMMANDE SÉQUENTIELLE DE LA BOÎTE DE VITESSE AUTOMATIQUE

Grâce aux palettes situées derrière le volant, vous ressentez la sportivité et le dynamisme de l'Accord Tourer au travers de sa boîte de vitesses automatique (sur 2.2 i-DTEC et 2.4 i-VTEC).

10. TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE

Il vous apporte un surcroît de lumière et d'espace dans l'habitacle. Il se commande grâce à l'interrupteur situé au niveau du plafonnier avant (à partir de la finition Executive).

11. PRISE AUXILIAIRE

Une autre façon de brancher votre lecteur audio et d'écouter votre musique favorite.

UN RÊVE SUR MESURE

Afin que votre Accord Tourer corresponde à votre personnalité et réponde à vos souhaits, vous pouvez ajouter des équipements qui agrémenteront son confort, ses performances et sa conduite. Honda vous propose une gamme complète et adaptée d'accessoires d'origine pour construire l'Accord Tourer de vos rêves. Pour disposer d'une vision globale de la gamme d'accessoires disponibles pour l'Accord Tourer, merci de visiter le site www.honda-access.com

PACK AÉRODYNAMIQUE

La course fait partie de l'héritage de marque Honda. Nos designers aiment insuffler autant que possible une touche de sportivité à nos voitures. Ainsi, grâce aux boucliers avant et arrière spécifiques et aux jupes latérales, l'Accord Tourer affirme son caractère dynamique et sportif. Le modèle est présenté avec des jantes accessoires Sigma de 18 pouces qui ne sont pas incluses dans le Pack aérodynamique.



Le bouclier arrière renforce la protection et ajoute une touche de sportivité à l'Accord Tourer (modèle présenté avec le bouclier arrière « aérodynamique » et le spoiler de coffre). Le spoiler de coffre n'est pas inclus dans le Pack aérodynamique.



Le bouclier avant « aérodynamique » affirme un peu plus encore le dynamisme sportif de votre Accord Tourer (modèle présenté avec la grille de calandre « sport » non incluse dans le Pack aérodynamique).

1. SYSTÈME MULTIMÉDIA EMBARQUÉ (RES / REAR ENTERTAINMENT SYSTEM)

Les sièges arrière deviennent un endroit idéal pour apprécier le système multimédia embarqué.

Les écrans 7 pouces en couleur s'adaptent parfaitement aux dossiers des sièges avant de votre Honda Accord Tourer. L'interface multimédia embarquée accepte une connexion USB et permet de visionner des DVD, des CD audio et vidéo. Le système a été conçu pour procurer aux passagers un maximum de sécurité et il peut également être utilisé à l'extérieur du véhicule.

2 & 3. PANNEAUX INTÉRIEURS

Pour accentuer la sportivité intérieure de l'Accord Tourer, vous pouvez équiper le tableau de bord et les commandes de porte d'un habillage à la finition métal qui s'adapte parfaitement au design du pommeau de levier de vitesses et du soufflet en cuir. Cet habillage est également disponible avec une finition à l'apparence bois qui souligne d'autant plus l'aspect luxueux de l'habitacle.



1



2



3



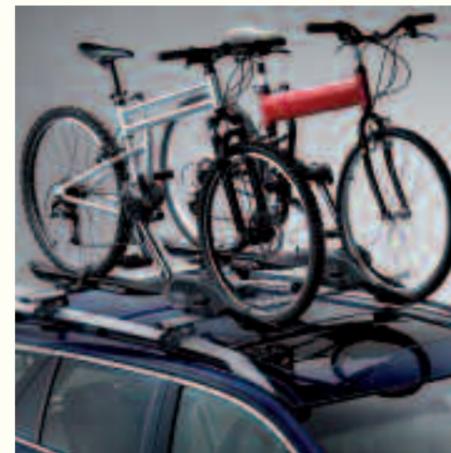
4



5



6



7



8

4. JANTES ALUMINIUM DELTA 18 POUCES

Jantes 10 branches. Surfaccées à la machine avec des branches qui alternent la finition claire et la finition noir perlée.

5. JANTES ALUMINIUM SIGMA 18 POUCES

Jantes 10 branches. Finition chromée sombre pour toutes les branches.

6. JANTES ALUMINIUM QUARTZ 17 POUCES

Jantes 10 branches. Surfaccées à la machine avec des branches qui alternent la finition claire et la finition noir perlée.

7. BARRES DE TOIT AVEC FIXATION RAPIDE POUR LES VÉLOS

Grâce au porte vélo qui s'adapte sur les barres de toit, vous voyagez en toute tranquillité. Le porte vélo est doté d'une fixation antivol.

8. SEUIL DE PORTE

Le seuil de porte en aluminium est embossé avec le logo de l'Accord. Il ajoute une touche très stylée à votre Honda.

1 & 2. TAPIS DE COFFRE

Le tapis de coffre offre une face en matière caoutchoutée et un contour en Nubuck (noir ou gris/beige).

3. BAC DE COFFRE EN PLASTIQUE

4. FILET DE COFFRE

5. SANGLES DE MAINTIEN

Les sangles ajustables évitent que les bagages ne glissent sur la surface du coffre durant vos déplacements.

6. FILET LATÉRAL DE COFFRE

Le filet latéral permet d'attacher un bagage verticalement contre la paroi du coffre.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11

7. TAPIS DE PROTECTION DE SEUIL DE COFFRE

Le tapis déroulant protège le pare-chocs d'éventuels dommages liés au chargement et au déchargement.

8 & 9. BAC DE SOUS COFFRE

Il permet de protéger ce rangement supplémentaire situé sous le plancher du coffre.

10. GRILLE PARE CHIEN ET SÉPARATEUR DE COFFRE

Pour optimiser l'espace disponible dans le coffre, vous pouvez équiper votre Accord Tourer avec le séparateur de coffre (nécessite l'installation de la grille pare chien).

11. FILET DE SÉPARATION

La fixation de ce filet évite que les bagages ne pénètrent dans l'habitacle en cas de freinage brusque (pour la finition Elegance uniquement).

Système de navigation DVD avec reconnaissance vocale

Le système vous guide étape par étape jusqu'à votre point de destination. Le guidage s'effectue sur la carte et vocalement. Le DVD contient également une base de données regroupant les centres d'intérêt (concessionnaires Honda...). Le système de navigation reconnaît également 550 commandes vocales ce qui comprend également des commandes pour piloter oralement le système audio et la climatisation. Ainsi, le conducteur conserve les mains sur le volant et toute son attention sur la circulation.

La transmission automatique à 5 vitesses

Les Accord Tourer 2.2 i-DTEC (à partir de la finition Executive) et 2.4 i-VTEC sont équipées d'une boîte de vitesses automatique à 5 rapports avec commande séquentielle au volant. Celle-ci est caractérisée par une gestion intelligente des changements de vitesse et par une grande douceur de fonctionnement. Le système Grade Logic reconnaît les conditions de route et votre style de conduite. Il optimise le rapport de vitesse pour vous permettre une conduite souple et efficace en toutes circonstances.

Les suspensions à double triangulation

Cette suspension procure un maximum de plaisir de conduite et une tenue de route incomparable. La suspension à double triangulation limite le phénomène de plongée lors des actions de freinage, maîtrise le cabrage à l'accélération, le roulis en virage. Cette technologie est utilisée en compétition automobile.

Moteur essence 2.0 et 2.4 litres i-VTEC

Le système i-VTEC est la dernière génération des moteurs VTEC. Cette technologie reconnaît la charge demandée par le conducteur et y répond avec rapidité et précision. Ces moteurs sont développés pour obtenir plus de puissance, de couple, tout en diminuant les émissions de CO₂ et les consommations de carburant.

Moteur Diesel 2.2 litres i-DTEC

Notre nouveau moteur Diesel i-DTEC est exceptionnel. Le « i » exprime l'intelligence du moteur. Il est plus silencieux, plus propre, plus puissant et délivre un couple impressionnant. Fabriqué grâce à un procédé de fonderie semi liquide révolutionnaire, ce 2.2 litres tout en aluminium est léger et très rigide. Il bénéficie de la dernière technologie en date en matière d'injection et de suralimentation. Il a été conçu pour répondre aux normes Euro 5.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

En plus de maintenir une vitesse déterminée, comme les régulateurs de vitesse conventionnels, l'ACC (Adaptive Cruise Control) est également capable de réguler automatiquement la distance jusqu'au véhicule qui précède dans la même voie de circulation, ce qui réduit la fatigue sur autoroute ou voie rapide et augmente le confort et la sécurité du conducteur. L'ACC emploie un radar à ondes millimétriques intégré dans la calandre pour déterminer la présence et la vitesse du véhicule qui précède ; la différence de fréquence entre les ondes émises et réfléchies permet de calculer la distance exacte et la différence de vitesse entre les deux véhicules.

Lorsque la distance diminue sous une valeur prédéterminée, le système décélère instantanément le véhicule en commandant l'accélérateur et, si nécessaire, les freins (via le contrôle électronique de trajectoire VSA). Lorsqu'une décélération plus rapide est nécessaire, comme dans le cas où le véhicule qui précède freine brusquement, le système alerte le conducteur grâce à un témoin lumineux et à un avertisseur sonore pour l'inciter à actionner les freins. Si le véhicule qui précède change de voie ou si la distance augmente à nouveau, le système augmente la vitesse du véhicule à la valeur prédéterminée.

Le conducteur peut augmenter la vitesse de l'Accord Tourer au moyen de la commande ACC au volant par tranche de 5 km/h.

Système de prévention des collisions par freinage (CMBS) Le système CMBS (Collision Mitigation Braking System) constitue une technologie de sécurité révolutionnaire, qui conduit le système ACC à l'étape logique suivante de prédiction des situations de collision et de prise de décision appropriée.

Si la distance séparant l'Accord Tourer du véhicule qui la précède se réduit et passe sous un seuil critique où une collision devient probable, le système émet des alertes visuelles et sonores incitant le conducteur à entreprendre une action préventive. Sur base de la réponse du conducteur, si le système détermine que la probabilité de collision a diminué à un niveau acceptable, le système CMBS se met en veille. Si cependant la réponse du conducteur n'est pas suffisante pour réduire le risque de collision, le système émet un avertissement secondaire, comportant des avertissements sonores, visuels et tactiles, ainsi qu'un freinage modéré, pour avertir le conducteur qu'il doit intervenir. Si le taux d'approche augmente au point où une collision devient inévitable, le CMBS peut activer un freinage énergique pour réduire la vitesse du véhicule et rétracter les ceintures de sécurité avant grâce aux prétensionneurs électroniques pour maximiser la capacité de maintien des ceintures de sécurité.

Première étape : Lorsqu'il y a un risque de collision avec le véhicule qui précède ou que la distance entre les véhicules descend sous un seuil prédéterminé, un avertisseur sonore s'active et le terme « FREINER » apparaît à l'affichage multi information.

Deuxième étape : Si la distance entre les deux véhicules continue à diminuer, le CMBS applique un freinage modéré et le prétensionneur électronique du conducteur active un moteur électrique qui rétracte légèrement la ceinture de sécurité deux ou trois fois, afin de fournir un avertissement tactile au conducteur. L'avertisseur sonore s'active à nouveau et le terme « FREINER » apparaît à l'affichage multi information.

Troisième étape : Si le système détermine qu'une collision devient inévitable après les avertissements primaire et secondaire, les prétensionneurs électroniques rétractent les ceintures de sécurité du conducteur et du passager avec une force suffisante pour compenser la sous-tension de la ceinture ou le jeu des vêtements et active fortement les freins pour réduire la vitesse d'impact et limiter les effets d'une

collision pour l'Accord Tourer et ses occupants. Le système CMBS entre en action lorsque l'Accord Tourer se déplace à plus de 15 km/h et que la différence de vitesse entre l'Accord Tourer et le véhicule qui la précède est d'au moins 15 km/h. Il peut être désactivé grâce à un bouton situé à gauche du tableau de bord.

Le contrôle de trajectoire VSA)

L'Accord Tourer est équipée du système de contrôle électronique de trajectoire VSA. Il s'agit d'un dispositif similaire au système avancé ESP bien connu. Le VSA est conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule au cours de manœuvres brusques.

Un microprocesseur calcule toute une série de réactions prévisibles du véhicule et coordonne si nécessaire la distribution de force de freinage idéale pour chaque roue, la commande de l'accélérateur et le contrôle de l'allumage. Le VSA maintient la voiture sur sa trajectoire grâce à une accélération contrôlée, à un freinage partiel et à un contrôle individuel de la vitesse de rotation des roues.

Aide à la stabilité au remorquage (TSA)

Comme le poids de tractage de l'Accord Tourer atteint désormais 1700 kg pour la motorisation Diesel (remorque freinée), nos ingénieurs ont installé un système de contrôle de la stabilité lorsque l'Accord Tourer est en phase de remorquage. Le TSA (Trailer Stability Assist) va juguler les mouvements de louvoiement de l'Accord Tourer avec son attelage lors des changements de file ou lorsque le vent latéral affecte la tenue de route. Le TSA fait partie du module VSA (Vehicle Stability Assist) (contrôle électronique de trajectoire). Le système contrôle en permanence le taux de louvoiement. Si un mouvement apparaît, le TSA agit simultanément sur les freins et l'accélérateur pour remettre en ligne le véhicule. Le TSA assure la stabilité pour l'Accord Tourer et son attelage. Il fait partie de son arsenal de sécurité active.

Conception à compatibilité avancée (ACE)

L'ACE (Advanced Compatibility Engineering) de la carrosserie de la nouvelle Accord Tourer offre une protection significativement augmentée aux occupants dans de nombreuses conditions de collision réelles. Ces conditions peuvent inclure une collision frontale entre des véhicules de hauteur, masse ou construction de châssis différentes. La structure de carrosserie ACE emploie le compartiment moteur pour absorber efficacement et distribuer l'énergie d'impact d'une collision entre véhicules. Il comporte une nouvelle structure composée d'un châssis principal à haute efficacité d'absorption d'énergie, d'une cloison (châssis supérieur) absorbant l'énergie d'impact dans sa partie supérieure et d'un élément inférieur évitant le désalignement des châssis des véhicules impliqués. Cette conception distribue les forces de collision sur une large surface frontale, ce qui augmente l'absorption d'énergie du compartiment moteur, réduit la probabilité de déformation de l'habitacle et résulte en une protection améliorée des occupants. La structure réduit simultanément la probabilité de désalignement vertical ou latéral entre l'Accord Tourer et les structures de sécurité d'un autre véhicule.

En cas de collision frontale, une structure de carrosserie conventionnelle concentre les

contraintes d'impact à travers deux voies s'étendant longitudinalement dans la partie inférieure du châssis. Le châssis frontal principal polygonal de la structure ACE est conçu pour prévenir la déformation de l'habitacle, en distribuant les forces à travers de multiples voies porteuses principales - éloignées de l'habitacle. Pour répondre aux exigences de protection en cas d'impact latéral, les ingénieurs Honda ont augmenté la section latérale du châssis et définis des caractéristiques de matériaux différentes, pour procurer le niveau désiré de rigidité et de résistance dans les zones critiques sans ajouter de poids inutile.

Les appuie-têtes actifs Les sièges avant de l'Accord Tourer intègrent des appuie-têtes actifs qui minimisent les blessures au cou en cas de choc arrière. Dans ce type de collision, le corps des occupants est poussé violemment au fond du siège. La pression sur le dossier du siège est transmise mécaniquement à partir de la plaque lombaire qui est reliée à l'appuie-tête. Ce dernier va alors se plaquer à la tête du passager ou du conducteur et éviter ainsi le coup du lapin.

Bluetooth® Le système de téléphonie mains libres Honda (HFT / Hands Free Telephone), de série, vous permet de passer vos appels en toute sécurité, en conservant les mains sur le volant et l'attention sur la route. Le système fonctionne grâce au microphone implanté dans l'habitacle et est relayé par le système audio d'origine.

Freinage d'urgence Si vous devez effectuer un freinage d'urgence, le système détecte une action rapide sur la pédale et va automatiquement amplifier la puissance de freinage pour stopper votre Accord Tourer sur une distance plus courte.

Phares au xénon (HID - High Intensity Discharge) Les phares au xénon produisent une luminosité proche de celle de la lumière du jour. Grâce à ce flux lumineux très performant, vous voyagez en toute sécurité à bord de l'Accord Tourer, quelles que soient les conditions climatiques, de nuit comme de jour.

Système de maintien dans la voie de circulation (LKAS) - (Lane Keeping Assist System) :

Le LKAS opère à partir d'une caméra implantée derrière le pare-brise. Le système reconnaît les marquages au sol au centre desquels votre véhicule se déplace et permet à la voiture de demeurer dans sa trajectoire en corrigeant finement le couple appliqué dans le volant. Le système fonctionne lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Sur route lorsque les marquages au sol à droite et à gauche sont clairs et visibles.
- Sur autoroute
- Le conducteur doit garder les mains sur le volant sinon, le système est automatiquement déconnecté.
- Les clignotants ne sont pas activés
- La force exercée par le conducteur sur le volant ne doit pas indiquer un changement de file imminent.
- Le système vous informe également au travers de signaux visuels et sonores lorsque les roues se rapprochent de trop près ou franchissent les marquages au sol.

Soichiro Honda disait « Pensez par vous-même et sortez des sentiers battus. »

Du fait de notre héritage sportif, nous savons que les voitures de série, performantes dans leur contenu technologique, nécessitent des standards de sécurité plus élevés. Pour atteindre ce niveau d'excellence, nous avons construit le plus grand centre de crash-test au monde. C'est également en suivant cette direction qu'à partir de notre recherche sur l'intelligence artificielle ASIMO, nous avons perfectionné la technologie des radars qui équipent nos voitures.



UNE NATION MOBILE

Lorsqu'il n'était encore qu'un jeune homme, Soichiro Honda rêvait d'offrir à tout un chacun la mobilité grâce à un transport motorisé adapté. C'est pourquoi, dans certains pays aujourd'hui, il n'existe pas de mot pour « motorcycle ». On dit simplement « Honda ».



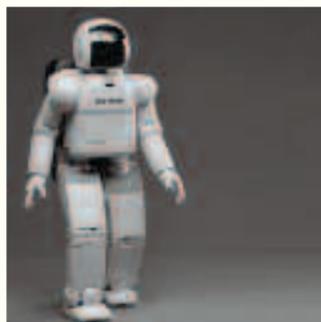
LE POUVOIR D'ÊTRE DIFFÉRENT

Chez Honda, nous croyons que tous les moteurs doivent participer à l'amélioration de notre environnement. Relever ce défi nous profite à tous. Dans cette optique, nous avons développé le Honda Jet. En décidant de placer ses moteurs sur la voilure, nous améliorons nettement ses économies de carburant et abaissons sensiblement ses émissions. Nous avons arrêté la production des moteurs hors-bord 2 temps pour les remplacer par des moteurs 4 temps, plus légers et plus respectueux de l'environnement.



ADN DE LA COMPÉTITION

Après avoir créé Honda Motor Corporation, Soichiro se concentra sur sa passion pour la compétition et apprit rapidement que les défaites constituaient un passage obligé pour l'amélioration des performances. Dépasser les challenges les plus ambitieux est devenu ainsi le cœur de notre philosophie.



TECHNOLOGIE D'AVANT-GARDE

Chaque technologie que nous développons a un objectif précis : vous rendre la route plus sûre. Ainsi les caméras, les radars et les microprocesseurs utilisés pour Asimo, notre robot à l'intelligence artificielle, équipent nos voitures et les rendent plus sûres, plus intelligentes et avant-gardistes.



LE « H » ROUGE

Aujourd'hui, Honda est largement reconnue comme étant une marque orientée vers le sport mais pas seulement. Honda fabrique ainsi des Formule 1 aux performances incroyables, des machines de MotoGP, des bateaux de course et des quads.



UN AVENIR RADIEUX

Chez Honda, nous considérons que nos recherches sur la diminution des émissions polluantes et la réutilisation des sources d'énergie ne sont qu'une première étape vers une nouvelle génération de voiture. La seconde étape relève du challenge, une notion primordiale chez Honda, insufflée par le fondateur de la marque, une notion qui aura un impact considérable sur les générations à venir.

Les Services

garantie **3** ans
ou 100 000 km

+24 mois
HONDA
24h/24h

Extension de garantie 2 ans

HONDA
Assistance

HONDA
Assurance

Pour vous toute l'expérience Honda :

LA GARANTIE CONSTRUCTEUR* :

- 3 ans pièces et main d'œuvre, limitée à 100 000 km
- Garantie peinture et anti-corrosion

EXTENSION DE GARANTIE* : H +24 : JUSQU'À 5 ANS DE GARANTIE (3 ANS + 24 MOIS) :

- La prolongation de la garantie constructeur, pièces et main d'œuvre, pour 24 mois supplémentaires, kilométrage illimité, assistance 24h/24,
- La certitude d'avoir un véhicule toujours réparé avec des pièces d'origine et dans le respect des préconisations constructeur,
- Dépannage et remorquage couverts, véhicule de remplacement (gratuit pendant 5 jours ouvrés) ou remboursement des titres de transport et des frais d'hébergement,
- Rapatriement du véhicule dans le réseau Honda,
- Une garantie cessible en cas de revente du véhicule

HONDA ASSISTANCE* :

- Offerte pour tous les véhicules vendus en France métropolitaine ou dans les Principautés de Monaco ou d'Andorre,
- Applicable en cas de défaillance technique entrant dans le cadre de la garantie constructeur (3 ans, limitée à 100 000 km).

Couvrant plus de 30 pays, ce service vous permet de bénéficier :

- En cas de panne, Honda Assistance organise et prend en charge les frais de dépannage du véhicule. Si le véhicule ne peut être réparé sur place, Honda Assistance organise son remorquage jusqu'au concessionnaire Honda le plus proche.

Spécificité pour les clients Accord Tourer :

- Prêt d'un véhicule de remplacement de même segment si nécessaire, (gratuit pendant 5 jours ouvrés + week-end),
- Rapatriement du véhicule au domicile du client après intervention, (non cumulable avec l'hôtel),
- Perte des clés, panne d'essence et crevaison prises en compte dans l'assistance.

Pour en savoir plus sur HONDA Assistance, contactez-nous au 01 41 85 84 70.

HONDA ASSURANCE* :

- Des prestations haut de gamme à des tarifs très compétitifs spécialement étudiés pour les clients Honda.
- Le rapatriement systématique du véhicule vers le concessionnaire Honda le plus proche,
- Le prêt d'un véhicule de remplacement (pendant 30 jours en cas de vol et 15 jours en cas d'accident).

Pour en savoir plus sur les différents services, n'hésitez pas à contacter votre concessionnaire Honda le plus proche.

* Voir les conditions générales