

Comment dépister les pannes de la commande



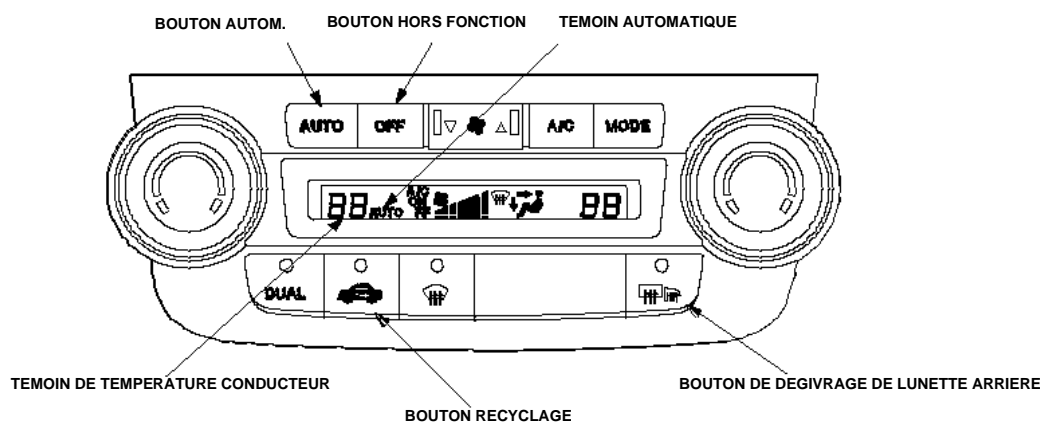
Comment utiliser la fonction d'auto-diagnostic sans le HDS

Le module de commande de la climatisation possède une fonction d'autodiagnostic. Pour l'autodiagnostic, procéder comme suit :

1. Couper puis mettre le contact (II).
2. Maintenir le bouton OFF enfoncé, puis presser le bouton du DESEMBUEUR DE LUNETTE ARRIERE cinq fois en 10 secondes. Relâcher le bouton OFF et le bouton du DESEMBUEUR DE LUNETTE ARRIERE. L'auto-diagnostic commence.

NOTA :

- Le moteur de soufflerie peut tourner à des vitesses variables quel que soit l'affichage du panneau.
- S'il y a le moindre problème dans le système, "88 AUTO" clignote ou "88 AUTO" clignote en alternance avec l'un des 14 segments (A à P) au moins. Se référer au contrôle des codes.
- Si aucun problème n'est détecté, les segments ne s'allument pas et le système s'éteint.



1. Couper le contact pour annuler la fonction d'autodiagnostic. Après avoir fini le travail de réparation, lancer à nouveau l'autodiagnostic pour s'assurer qu'il n'y a pas d'autres codes.