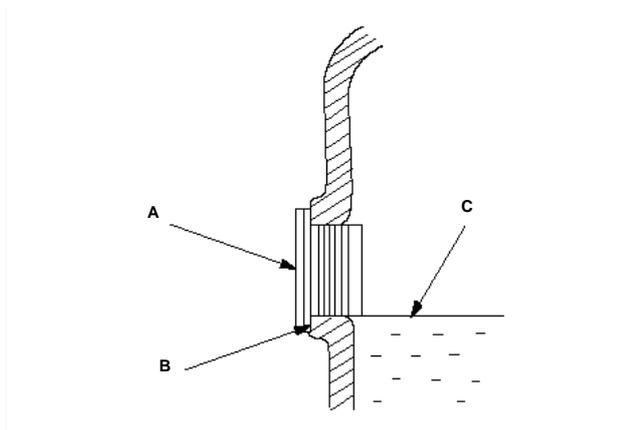


Contrôle et remplacement du fluide du différentiel arrière

1. Le véhicule étant stationné sur une surface horizontale, examiner le liquide de différentiel alors que le contacteur d'allumage est en position LOCK (VERROUILLAGE) (0).
2. Utiliser du solvant et une brosse pour éliminer l'huile et la saleté du bouchon de remplissage d'huile du liquide de différentiel.
3. Déposer le bouchon de remplissage d'huile (A) et la rondelle d'étanchéité (B) puis vérifier l'état du liquide ainsi que son niveau (C).
4. Le liquide doit atteindre le niveau de l'orifice de remplissage. S'il est en dessous, ajouter du liquide de différentiel jusqu'à ce qu'il déborde puis reposer le bouchon de remplissage d'huile avec une rondelle d'étanchéité neuve.



5. Si le liquide est sale, retirer le bouchon de vidange (A) et la rondelle d'étanchéité (B) et vidanger le liquide.
6. Nettoyer le bouchon de vidange puis le reposer avec une rondelle d'étanchéité neuve et remplir le différentiel jusqu'au niveau correct avec du liquide de différentiel.
REMARQUE : lors du démontage du différentiel, vérifier de nouveau le niveau après avoir vérifié le système 4WD. Ajouter du liquide si nécessaire.

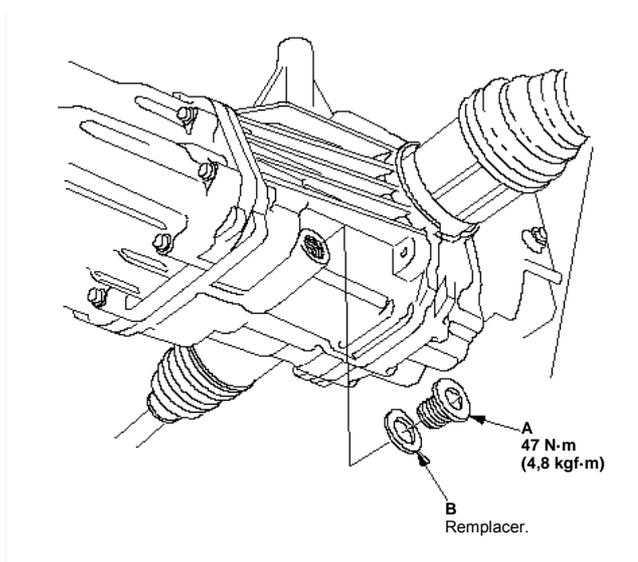
Contenance en liquide

1,2 l lors de la vidange

1,4 l lors de la révision

Liquide préconisé :

**Liquide pour système à pompe double
Honda (DPSF-II) (réf. 08293-P99-Z41Z3 ou
08293-P99-Z41T3)**



7. Reposer le bouchon de remplissage d'huile (A) avec une rondelle d'étanchéité (B) neuve.

