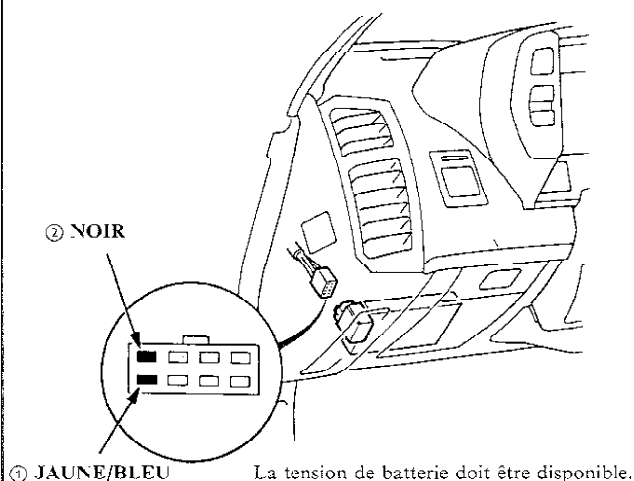


Relais principal

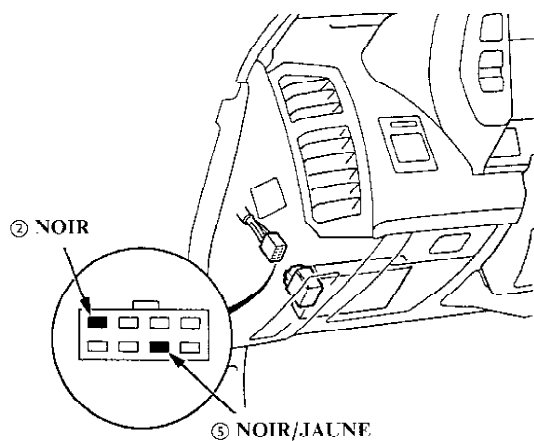
Essai de faisceau de fils

1. Laisser le commutateur d'allumage à la position OFF.
2. Déconnecter le connecteur de relais principal.
3. Vérifier la continuité entre le fil NOIR ② dans le connecteur et la masse du véhicule.
4. Fixer la sonde positive d'un voltmètre sur le fil JAUNE/BLEU ① et la sonde négative sur le fil NOIR ②.



- S'il n'y a pas de tension, vérifier le câblage entre la batterie et le relais principal, ainsi que le fusible EFI ECU (10A) dans la boîte relais sous le capot.

5. Fixer la sonde positive du voltmètre sur le fil NOIR/JAUNE ⑤ et la sonde négative sur le fil NOIR ②.

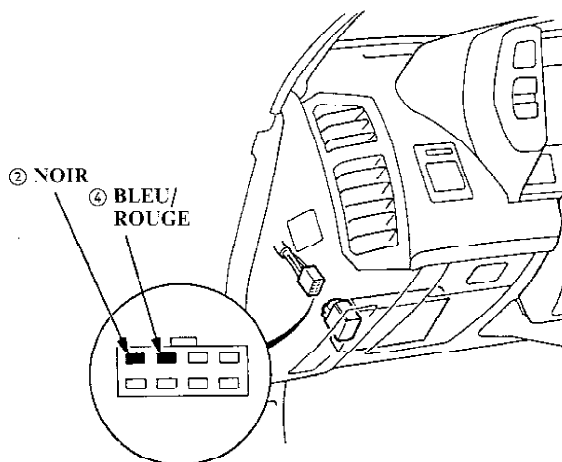


6. Allumer (ON) le commutateur d'allumage.

La tension de batterie doit être disponible.

- S'il n'y a pas de tension, vérifier le câblage entre le commutateur d'allumage et le relais principal, ainsi que le fusible N° 12 (10 A).

7. Fixer la sonde positive du voltmètre sur le fil BLEU/ROUGE ④ et la sonde négative sur le fil NOIR ②.

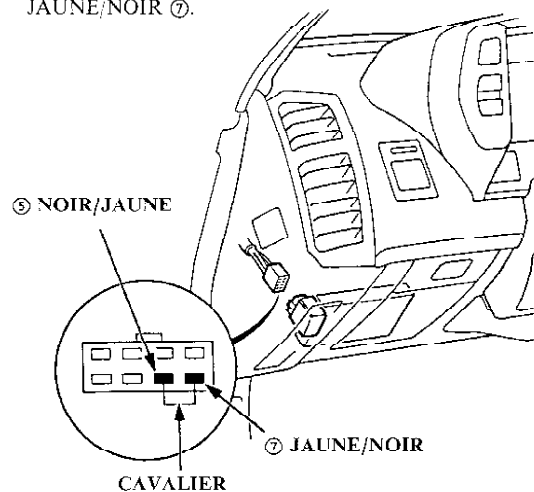


8. Placer le commutateur d'allumage à la position START.

La tension de batterie doit être disponible.

- S'il n'y a pas de tension, vérifier le câblage entre le commutateur d'allumage et le relais principal, ainsi que le fusible N° 1 (7.5 A).

9. Connecter un cavalier entre le fil NOIR/JAUNE ③ et le fil JAUNE/NOIR ⑦.



10. Allumer (ON) le commutateur d'allumage.

La pompe d'alimentation en carburant doit fonctionner.

- Si la pompe d'alimentation ne fonctionne pas encore, vérifier le câblage entre le relais principal et la pompe, ainsi que le câblage entre la pompe d'alimentation et la masse (fil NOIR).