

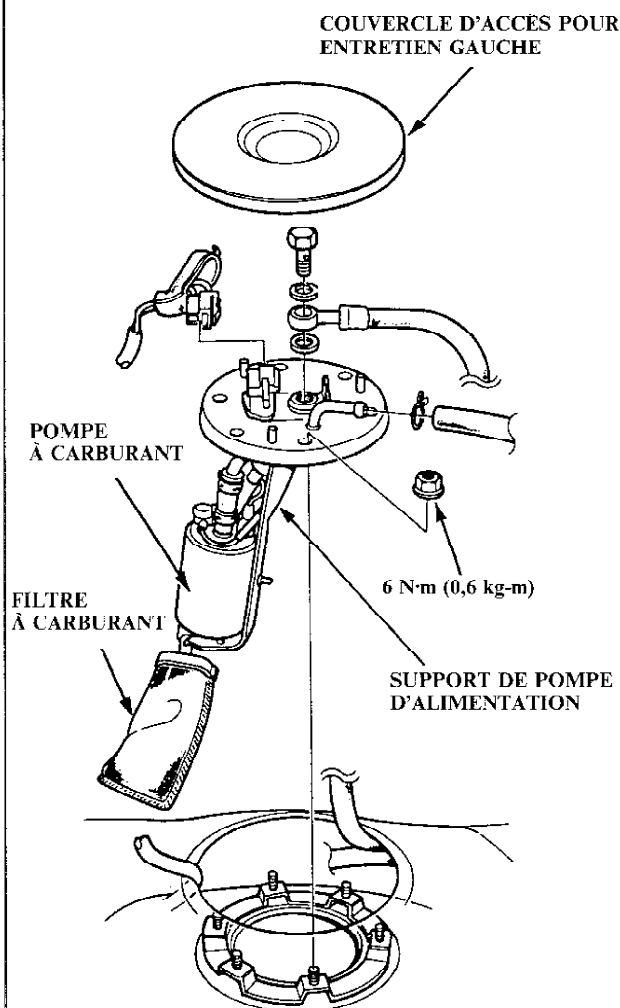


Relais principal

Remplacement

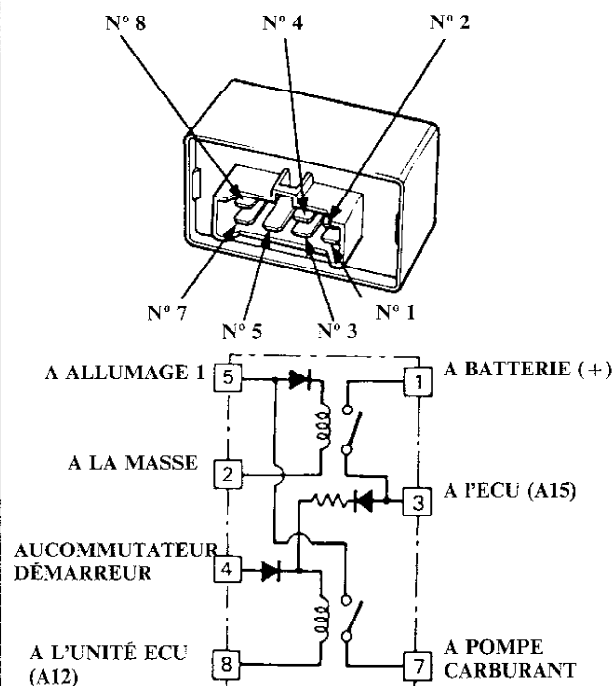
ATTENTION Ne pas fumer pendant une intervention sur le circuit d'alimentation en carburant. Ne pas approcher de flamme près du lieu de travail.

1. Libérer la pression de carburant (page 6-189).
2. Déposer le couvercle d'accès pour entretien gauche dans la zone à bagages.
3. Déconnecter les conduites de carburant et le connecteur.
4. Déposer les écrous de montage de la pompe à carburant.
5. Déposer la pompe à carburant du réservoir à carburant.



Essai

1. Déposer le relais principal, près de la boîte à fusibles sous le tableau de bord.
2. Connecter la borne positive de la batterie sur la borne N° 7 et la borne négative de la batterie sur la borne N° 8 du relais principal. Vérifier ensuite s'il y a continuité entre la borne N° 5 et la borne N° 7 sur le relais principal.
 - S'il y a continuité, passer à l'étape 3.
 - S'il n'y a pas continuité, remplacer le relais et recommencer l'essai.



3. Fixer la borne positive de la batterie sur la borne N° 5 et la borne négative de la batterie sur la borne N° 2 du relais principal. Vérifier ensuite s'il y a continuité entre la borne N° 1 et la borne N° 3 sur le relais principal.
 - S'il y a continuité, passer à l'étape 4.
 - S'il n'y a pas de continuité, remplacer le relais et recommencer l'essai.
4. Fixer la borne positive de la batterie sur la borne N° 3 et la borne négative de la batterie sur la borne N° 8 du relais principal. Vérifier ensuite la continuité entre la borne N° 5 et la borne N° 7 du relais principal.
 - S'il y a continuité, le relais est en bon état. Si la pompe à carburant ne fonctionne pas encore, passer à l'essai de faisceau dans la colonne suivante.
 - S'il n'y a pas continuité, remplacer le relais et recommencer l'essai.