



HONDA CR-Z

HONDA CR-Z

Moteur thermique: 1.497 cm³ / 110 ch

Moteur électrique: 14 ch

Conso moyenne; 5,0 l/100 km

CO₂: 117 g/km.

Prix: à partir de € 21.990

(Eco bonus - € 200 en région wallonne).

- + Lignes réussies
 - Tenue de route
 - Position de conduite / agrément
 - Technologie de pointe fiable
 - Consommations en conduite souple
 - Boîte manuelle sur une hybride
- Pas de primes CO₂ (117g)
 - Visibilité périphérique
 - Places arrière étriquées
 - Plastiques de piètre qualité

Les hybrides abordables financièrement ne sont sans doute pas parmi les plus excitantes qui soient. Alors, pour celui qui voudrait mêler un joli look sportif avec une motorisation plus "écologique", Honda propose cet aguichant coupé CR-Z aux lignes bien tranchées. Le constructeur nippon a repris le principe de l'hybride "light" de son Insight: un bloc thermique essence (1.5, 110 ch) et un petit moteur électrique qui lui permet de développer 124 ch au total. On ne peut jamais

rouler sur le seul mode électrique mais la coupure du moteur intervient dès que l'auto s'arrête et que le conducteur repasse au point mort: silence et douceur de vivre à bord! Ceci étant, grâce à un châssis vif et précis, l'agrément de conduite "active" ne sera pas délaissé, surtout si le conducteur enclenche le bouton sport au tableau de bord: le coupé CR-Z offre alors de jolies prestations tant du point de vue du chrono que de la tenue de route. Ceci étant, même si l'auto est légère (1.200 kg), ses performances demeurent assez modestes face aux concurrentes autrement motorisées, notamment grâce aux puissants petits turbodiesel. N'empêche, l'idée est aussi de proposer une autre forme de conduite plus détendue et axée sur la moindre consommation. Passez alors en mode "Eco", essayez de consommer peu et les petites feuilles vertes s'accumuleront au tableau de bord (peu utile mais ludique). Par contre, bouton "Sport" enfoncé, ces mêmes feuilles disparaissent et la consommation qui s'était stabilisée à 5,5 litres jusque-là (mode Eco) pourra monter à plus de 8,5 l/100 km. A bord, outre les sièges bien dessinés et la position de conduite parfaite, vous

noterez un tableau de bord typique à Honda, constitué de multiples écrans et autres indicateurs digitaux soulignés de retro-éclairages bleu électrique. Facile à conduire (boîte 6 manuelle parfaite!), l'auto ne posera problème qu'au moment d'une manœuvre étroite en parking tant la visibilité périphérique s'avère réduite. Autre aspect peu pratique, la banquette arrière (qui n'existe même pas sur ce modèle au Japon) ne pourra servir d'appoint qu'à de tout jeunes enfants et encore, pas pour un long déplacement! Il convient donc de considérer le coupé CR-Z comme un jouet politiquement correct car pour une auto hybride plus familiale et pratique chez Honda, mieux vaut se tourner vers l'Insight! ■

