

Installer un attelage Honda CR-V 5 Hybride modèle 2019 Exclusive

Duré : 8 heures au total mais prévoir 1 heure à 2 personnes.

Difficulté : moyenne à difficile.

Modèle installé : Bosal Oris non démontable **ref :** BOS047851UN

Site constructeur : [Bosal Oris](#)

Acheté chez : [France-Attelage](#) adresse documentation de l'attelage : [lci](#) et faisceau universel : [lci](#)

Je recommande fortement d'acheter un testeur : [lci](#) et des outils pour démonter les garnitures : [lci](#)



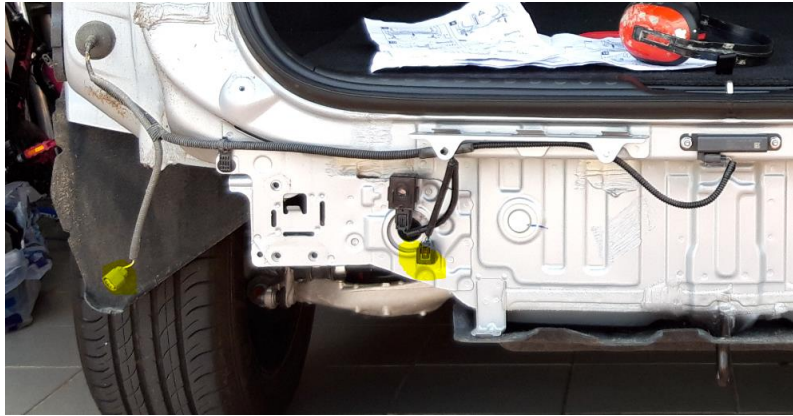
1 – Démontage du pare choc :

C'est assez simple, j'ai trouvé une vidéo : [Vidéo CR-V-5 pour démonter pare choc arrière](#)



Retirer l'ensemble des clips et les deux vis qui sont sous le pare-chocs. Retirer les retours d'ailerons gauche et droite (vous avez 2 vis et un clip derrière les 2 caches plastiques).

Vous avez 2 connecteurs à débrancher : l'antibrouillard et le radar de recul avant de pouvoir retirer le pare-chocs : il vaut mieux être à deux même si tout seul c'est possible.



Faire très attention au pare-chocs, le poser sur une couverture pour ne pas l'abimer.

2 – Démontage du renfort de pare-chocs :



Vous avez 3 boulons à démonter de chaque côté.

3– Faire les trous à droite et à gauche pour le passage des barres de l'attelage : j'ai utilisé une meuleuse pour faire les découpes



4– Mettre de l'antirouille aux points de découpes

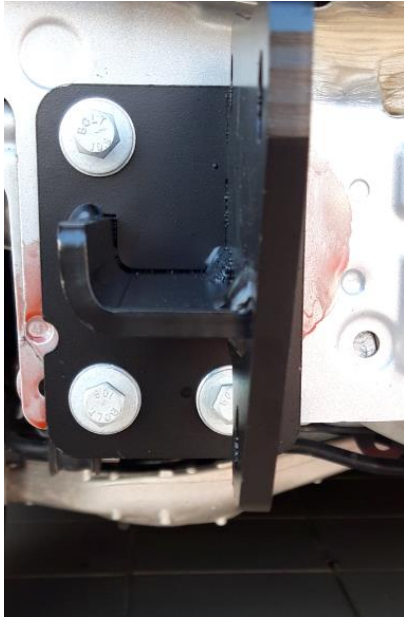


5– Installation de l'attelage

Préparer la visserie :

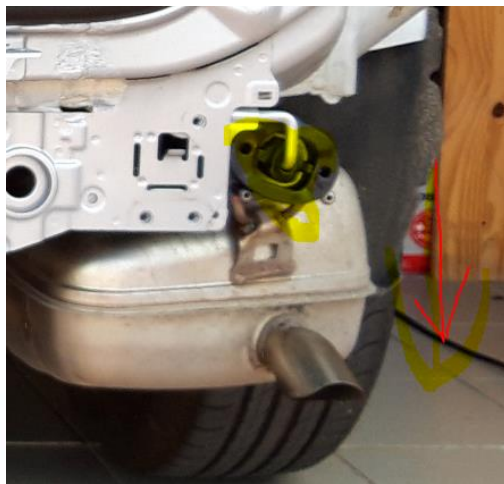


Traverse gauche et droite :



Pour installer la traverse droite, il faut descendre le silencieux.

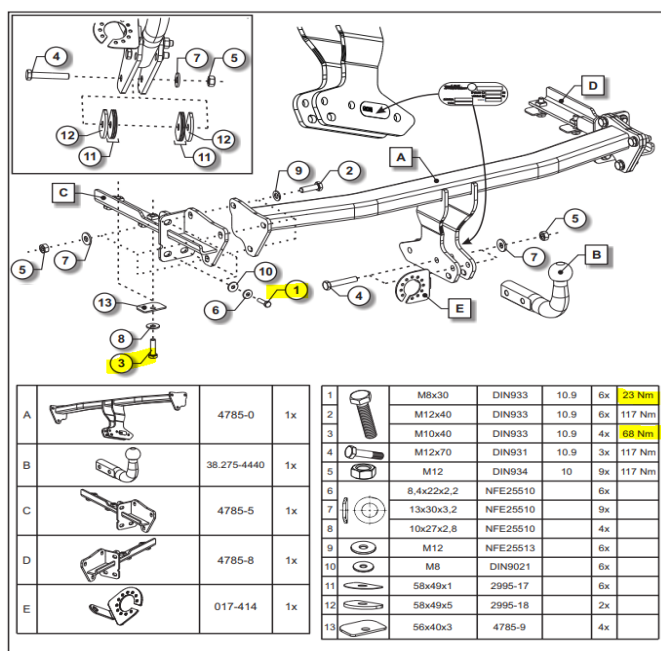
Mettre du WD40 sur le silentbloc pour faciliter l'opération : (j'ai retiré les pattes à la main).



Fixations en dessous :



Serrage au couple comme indiqué dans la documentation :

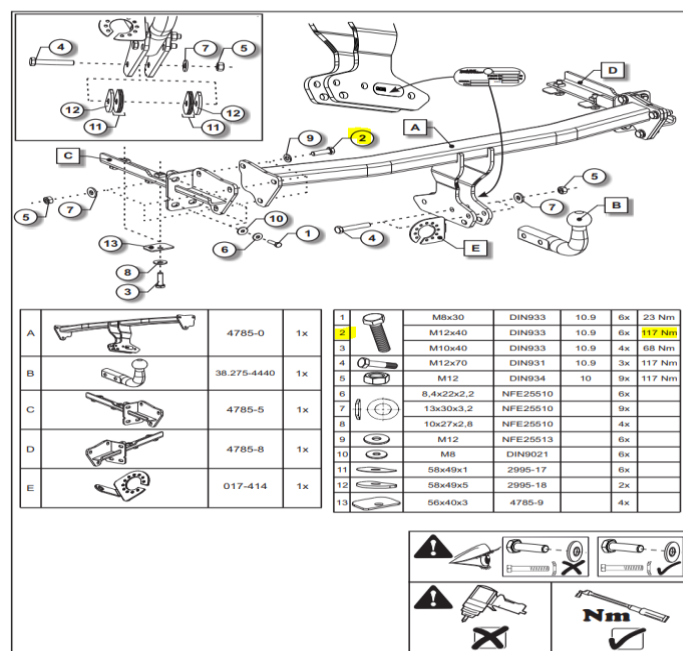


Placer la barre du milieu :



Faire une petite découpe aux ciseaux de la feutrine noire pour faire passer la patte de fixation.

Serrage au couple aussi :

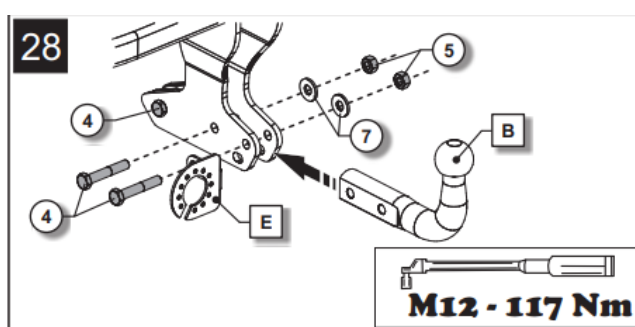


ORIS

8

www.oris-acps.com/catalog

Installer la rotule et le support de la prise:



6– Découpe du pare-chocs et récupération de l'ouverture au pied :



Démonter le capteur : (nous décalerons le capteur sur la droite pour le conserver)

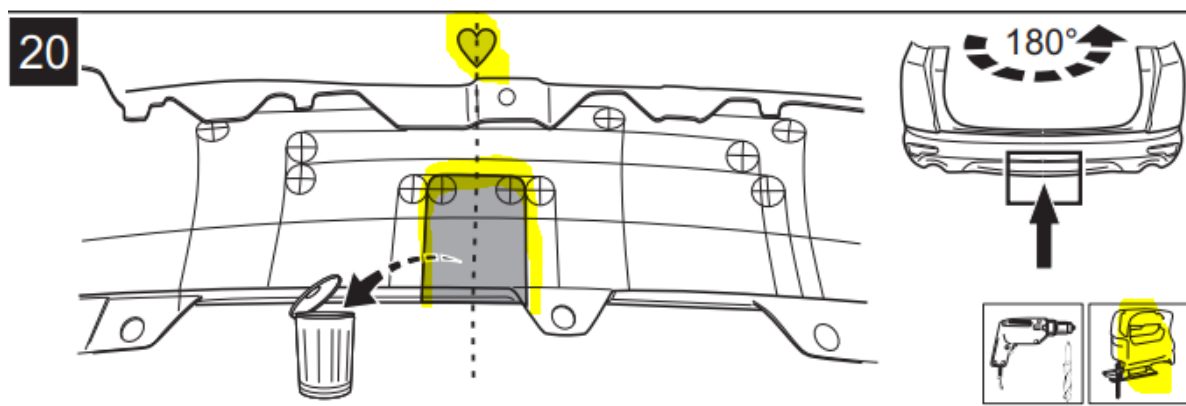


Placer le pare-chocs en hauteur sur des cales en bois (toujours protéger par des couvertures) :



Voilà la découpe à faire (j'ai utilisé une scie sauteuse) :

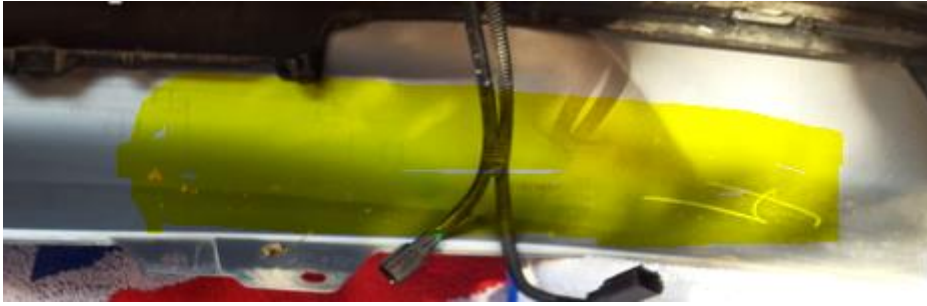
Honda a déjà tout pensé en faisant des traits sur le parechoc donc rien à calculer, tout est fait ! ☺



Voilà la découpe (il vaut mieux être deux pour bien tenir le pare-chocs) :



Installation du capteur à droite de la découpe :



Pourquoi à droite ?

Les câbles sont du côté droit donc pas besoin de faire des rallonges.

- J'ai découpé les pattes de fixation du capteur et le bout du côté des connecteurs sinon ils dépassent du pare-chocs et ne rentrent pas.

J'ai récupéré la patte de fixation de droite pour la fixer à gauche :



J'ai collé le capteur au *sika* et j'ai laissé sécher toute la nuit avec des serres joints (ce n'est pas idéal pour le démontage mais je n'ai pas le choix).



7-Démontage de cache plastique du coffre à droite et à gauche :

(C'est une partie difficile mais avec les outils vous arriverez à le faire)

Je me suis aidé de cette vidéo [lci](#) mais j'ai démonté toute la partie haute et basse à droite et à gauche pour pouvoir bien travailler.

-Retirer caoutchouc du joint de coffre.

-Retirer la barre haute et basse du coffre.

-Retirer le bac de coffre.

-Retirer le plancher : deux vis en dessous en encoche de fixation au fond du coffre.



-Retirer les deux spots droits et gauches (le clip est en haut)



-Retirer les deux vis derrière chaque cache de poignée qui servent à rabattre les sièges à droite et à gauche.

-Retirer la garniture, d'abord en bas et ensuite en haut, pour le côté droit et le côté gauche. Utiliser des outils adaptés !

- Sur la garniture de gauche, vous avez l'allume-cigare à débrancher.



- Identification des câbles.

Pour identifier les câbles j'ai démonté les optiques gauche et droite et avec le testeur et une fine aiguille à coudre placée dans les broches du connecteur. Je vous communique donc les couleurs : **(Attention elles peuvent varier en fonction des années et modèles)**

Clignotant gauche : **bleu clair**

Clignotant droite : **vert clair**

Feu de position (ou veilleuse) gauche : **violet**

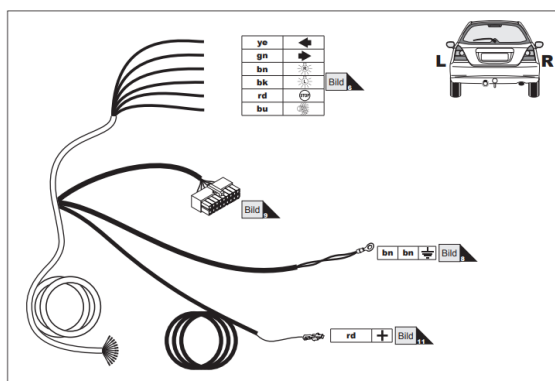
Feu de position (ou veilleuse) droite : **rouge**

Feu stop gauche : **vert**

Feu stop droite : **vert foncé**

Antibrouillard : **Jaune**

- Suivre le câble qui vient des optiques et retirer la protection. Connecter le câble avec les bons câbles du faisceau (quelques photos qui illustrent l'installation) :

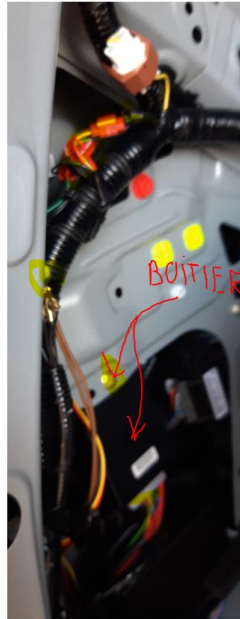


Utiliser les connecteurs rapides pour la liaison électrique (fournis dans le faisceau) :



Attention : avant de faire les branchements, il est conseillé de débrancher la batterie ou alors de bien isoler l'extrémité du faisceau.





Pour la récupération + 12 volts, j'ai utilisé la ligne de l'allume-cigare qui est juste à côté.

Pour moi, je vois un avantage c'est que lorsque la voiture est à l'arrêt je n'ai pas le boîtier qui est alimenté en permanence donc pas de consommation électrique. Mais l'inconvénient c'est que je n'ai pas d'alimentation en cas de panne sur la route ! Il faudra penser à laisser le contact en marche pour avoir l'alimentation du faisceau.

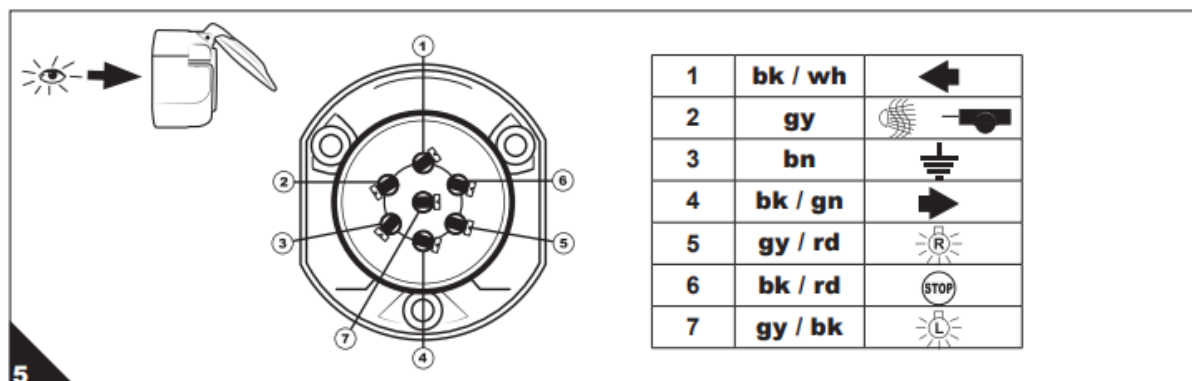
8—Passage du faisceau de l'habitacle vers l'extérieur

J'ai utilisé une prédécoupe déjà existante du côté gauche de la voiture :



9–Installation de la prise 7 broches :

Bien faire attention à l'étanchéité entre le câble et le caoutchouc fournis.



10– Test des connectiques

Avant de remonter, je vous conseille fortement de bien tester la connectique. J'ai utilisé la plaque de mon porte vélo.

11– Remonter l'ensemble.

Voilà le résultat :

