

Entretien à la distance ou au temps indiqué, selon la première échéance	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
	miles x 1 000	12,5	25,0	37,5	50,0	62,5	75,0	87,5	100,0	112,5	125,0	137,5	150,0
	mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Remplacer l'huile moteur		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Remplacer le filtre à huile moteur		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Remplacer l'élément de filtre à air	Tous les 60 000 km (37 500 miles)												
Examiner le jeu des soupapes	Tous les 120 000 km (75 000 miles)*1												
Remplacer le filtre à carburant	Tous les 210 000 km (131 000 miles)												
Remplacer les bougies d'allumage*2	Tous les 120 000 km (75 000 miles)												
Remplacer le liquide de refroidissement moteur — Nous recommandons d'utiliser du mélange antigel/liquide de refroidissement Honda Toutes saisons, Type 2.	A 200 000 km (120 000 miles) ou 10 ans, puis tous les 100 000 km (60 000 miles) ou 5 ans												
Remplacer le liquide de transmission — Nous recommandons d'utiliser de l'ATF DW-1 Honda d'origine.	Tous les 80 000 km (50 000 miles) ou tous les 4 ans												
Changer le liquide de différentiel arrière — Nous recommandons d'utiliser du liquide Honda DPSF-II.	A 120 000 km (75 000 miles) ou 8 ans, puis tous les 60 000 km (37 500 miles) ou 4 ans												
Contrôler les freins avant et arrière • Contrôler l'épaisseur des plaquettes et disques de freins. Vérifier l'absence de dommages. • Vérifier que les étriers ne sont pas endommagés, ne fument pas et sont correctement serrés.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Remplacer le liquide de freinage • Utiliser uniquement du liquide de frein DOT 3 ou DOT 4. Nous recommandons le liquide de frein Honda. • Vérifier que le niveau du liquide de frein se situe entre les repères inférieur et supérieur du réservoir.	Tous les 3 ans												
Remplacer le filtre à poussière et à pollen — Remplacer le filtre en cas de baisse du débit d'air de chauffage et de climatisation sous la normale.		•		•		•		•		•		•	
Contrôler l'alignement des feux — Contrôler la position des phares.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Faire rouler le véhicule (et contrôler le bruit, la stabilité, le fonctionnement des éléments du tableau de bord)													
Vérifier la date de péremption du flacon de la trousse de réparation de pneumatique temporaire (option)	Tous les ans												
Contrôler l'état de corrosion du véhicule : voir le manuel de réparation de carrosserie • Contrôle des peintures extérieures et de la corrosion des panneaux • Vérification de la corrosion du bas de caisse													
Contrôler visuellement les éléments suivants : • Vérifier que la pose et le positionnement sont corrects, vérifier l'absence de craquelures, de détérioration, de rouille ou de fuite. • Contrôler le serrage des écrous, des vis et des joints. Resserrer si nécessaire.													
Embouts de biellettes de direction, boîtier de direction et soufflets • Contrôler la tringlerie de direction. • Vérifier que les soufflets ne sont pas endommagés et que la graisse ne fuit pas.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Composants de suspension • Contrôler le serrage des écrous et des vis. • Vérifier que les protections anti-poussière ne sont ni détériorées, ni endommagées.													
Soufflets d'arbre d'entraînement • Vérifier que soufflets et colliers de soufflets ne sont pas fissurés. • Vérifier que la graisse ne fuit pas au niveau des soufflets.													
Conduites et flexibles de freins, y compris conduites VSA — Vérifier que le maître-cylindre et l'unité de commande-modulateur VSA ne sont pas endommagés et qu'il n'y a pas de fuite.													
Tous les niveaux et l'état des liquides — Contrôler les niveaux et vérifier qu'il n'y a pas de fuites de liquide. Si nécessaire, faire l'appoint. • Liquide de refroidissement moteur • Liquide pour boîte de vitesses • Liquide de différentiel arrière • Liquide de frein • Liquide de lave-glace du pare-brise													