



The First in Synthetics®

Huile à moteur 100 % synthétique série Signature

La technologie d'huile à moteur de prochaine génération

L'huile à moteur synthétique série Signature de AMSOIL surpasse les huiles à moteur synthétiques et traditionnelles de la concurrence. Elle combine une technologie d'huile synthétique à la fine pointe de l'industrie et des additifs haut de gamme de AMSOIL, pour créer une formulation unique qui dépasse les exigences les plus élevées de rendement des moteurs modernes. Les produits de la série Signature offrent la performance la valeur grâce auxquelles AMSOIL a bâti sa réputation. Aboutissement de plus de 40 ans d'expertise, cette formulation exclusive élève la barre de la performance des huiles à moteur.

AMSOIL, le chef de file en matière de lubrification synthétique, a produit la première huile à moteur synthétique approuvée par l'API en 1972. Faites confiance à la grande expérience de AMSOIL, « The First in Synthetics^{MD} », pour offrir la meilleure protection qui soit à votre moteur.

Protège votre moteur

L'huile à moteur synthétique de série Signature de AMSOIL offre une protection anti-usure exceptionnelle. Elle développe une forte pellicule de viscosité idéale pour séparer les surfaces métalliques, alors que ses robustes additifs anti-usure réduisent davantage l'usure dans les zones de contact métal contre métal afin de maximiser la durée de vie utile du moteur. Dans le cadre de l'essai Sequence IIIG qui se déroule habituellement pendant 100 heures, l'huile à moteur synthétique de série Signature AMSOIL a offert une protection exceptionnelle contre l'usure aux arbres à cames et aux poussoirs de soupape, même après que l'intervalle d'essai ait été augmenté à 200 heures. Pour plus de détails, consultez l'étude technique d'essai moteur Sequence IIIG double durée (G3320).

Maximise l'économie de carburant

L'huile à moteur synthétique de série Signature est conçue pour maximiser l'efficacité énergétique pour une économie de carburant optimale. Contrairement aux huiles traditionnelles, sa structure moléculaire uniforme facilite son écoulement et réduit la friction entre les surfaces métalliques. Elle contient des additifs antifricion qui améliorent encore davantage l'efficacité énergétique.

Prolonge l'intervalle entre les vidanges d'huile

L'huile à moteur synthétique de série Signature AMSOIL peut prolonger les intervalles entre les vidanges bien au-delà de ceux recommandés pour les huiles traditionnelles. Sa formulation synthétique unique et son système d'additifs sont fondamentalement stables, résistent à l'oxydation et neutralisent les acides sur de plus longues périodes. La série Signature est conçue pour offrir une protection exceptionnelle du moteur, de la propreté et de la performance en plus d'intervalles prolongés entre les vidanges. Elle réduit les exigences d'entretien du véhicule et les huiles usées.

Garde les pistons propres

De trop importants dépôts sur les pistons peuvent entraîner des cognements préallumage et au niveau du moteur, causant une perte de puissance, une économie de carburant réduite et, dans les cas les plus graves, des dommages au moteur. Les additifs de qualité supérieure de la série Signature détiennent une résistance élevée naturelle aux chaleurs extrêmes, contribuant à garder les pistons propres, pour une performance maximale du moteur. À la suite d'un essai de moteur Sequence IIIG double durée de 200 heures, la série Signature a démontré qu'elle détenait des propriétés de propreté exceptionnelles et a surpassé les exigences de l'essai de 100 heures.

Excelle dans les températures extrêmes

La série Signature résiste mieux à la rupture thermique (chaleur) que les huiles traditionnelles et synthétiques. Elle est fortifiée d'additifs détergents et dispersants qui aident à prévenir les dépôts de boues et gardent les moteurs propres. Contrairement aux huiles traditionnelles, l'huile de série Signature ne contient pas de cire, elle reste fluide lorsque les températures chutent sous le point de congélation pour faciliter les démarrages, un écoulement amélioré de l'huile et une usure réduite.

Réduit la consommation d'huile et le taux d'émissions

La volatilité (dissipation) survient lorsque l'huile chauffe, causant une consommation accrue d'huile et un taux d'émissions élevé. L'huile à moteur de série Signature résiste mieux à la volatilité que les autres huiles, contribuant ainsi à réduire la consommation d'huile et les émissions.



Piston après l'essai moteur Sequence IIIG de double durée



L'huile à moteur synthétique de série Signature a offert une propreté exceptionnelle des pistons après 200 heures d'essai.

PROPRIÉTÉS TECHNIQUES TYPES

Huile à moteur synthétique de série Signature AMSOIL

	0W-20 (ASM)	5W-20 (ALM)	0W-30 (AZO)	5W-30 (ASL)	10W-30 (ATM)
Viscosité cinématique à 100 °C, cSt (ASTM D445)	8,7	8,6	10,5	10,4	10,4
Viscosité cinématique à 40 °C, cSt (ASTM D445)	46,6	49,7	58,2	59,9	62,3
Indice de viscosité (ASTM D2270)	167	152	171	163	156
CCS Viscosité, cP @ (°C) (ASTM D5293)	4 290 (-35)	4 008 (-30)	5 219 (-35)	3 954 (-30)	3 485 (-25)
Point d'éclair °C (°F) (ASTM D92)	228 (442)	230 (446)	226 (439)	228 (442)	232 (450)
Point d'incendie °C (°F) (ASTM D92)	248 (478)	250 (482)	248 (478)	248 (478)	250 (482)
Point d'écoulement °C (°F) (ASTM D97)	-53 (-63)	-53 (-63)	-51 (-60)	-51 (-60)	-48 (-54)
Volatilité NOACK, % perte de poids (g/100 g) (ASTM D5800)	10	6,3	8,4	7,5	5,3
Viscosité à haute température / degré de cisaillement élevé à 150 °C, 1,0 X 10 ⁶ s. ⁻¹ , cP (ASTM D5481)	2,7	2,7	3,1	3,1	3,1
Test d'usure des quatre billes à 40 kgf, 75 °C, 1 200 tr/m, 1 h, diamètre de la marque d'usure, mm (ASTM D4172)	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
Indice de base total (ASTM D2896)	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6

APPLICATIONS

L'huile à moteur synthétique de série Signature AMSOIL est parfaite pour tous les types de véhicules à essence. Elles sont recommandées pour tous les véhicules nationaux et étrangers exigeant l'une ou l'autre des spécifications de rendement énumérées :

0W-20 (ASM) : API SN (conservation des ressources), SM...; ILSAC GF-5, GF-4...; ACEA A1/B1; GM dexos1^{MC} (remplace 6094M) *Enrichies de détergents qui surpassent les normes sur les cendres sulfatées dexos1*; Chrysler MS-6395; Ford WSS-M2C947-A

5W-20 (ALM) : API SN (conservation des ressources), SM...; ILSAC GF-5, GF-4...; ACEA A1/B1; Ford WSS-M2C945-A, WSS-M2C930-A; Chrysler MS-6395; GM dexos1^{MC} (remplace 6094M) *Enrichies de détergents qui surpassent les normes sur les cendres sulfatées dexos1*.

0W-30 (AZO) : API SN (conservation des ressources), SM...; ILSAC GF-5, GF-4...; ACEA A5/B5, A1/B1; Chrysler MS-6395; GM dexos1^{MC} (remplace LL-A-025, 6094M et 4718M) *Enrichies de détergents qui surpassent les normes dexos1 sur les cendres sulfatées*.

5W-30 (ASL) : API SN (conservation des ressources), SM...; ILSAC GF-5, GF-4...; ACEA A5/B5, A1/B1; Honda HTO-06; Ford WSS-M2C946-A, WSS-M2C929-A; Chrysler MS-6395; GM dexos1^{MC} (remplace LL-A-025, 6094M et 4718M) *Enrichies de détergents qui surpassent les normes dexos1^{MC} sur les cendres sulfatées*.

10W-30 (ATM) : API SN (conservation des ressources), SM...; ILSAC GF-5, GF-4...; ACEA A5/B5, A1/B1; GM LL-A-025, 6094M, 4718M; Ford WSS-M2C205-A; Chrysler MS-6395

COMPATIBILITÉ

L'huile à moteur synthétique de série Signature AMSOIL est compatible avec les autres huiles à moteur synthétiques et traditionnelles. Cependant, mélanger des huiles à moteur AMSOIL avec d'autres huiles réduit la durée de vie de l'huile et son taux de rendement. On ne peut profiter d'intervalles prolongés entre les vidanges d'huile lorsque l'huile AMSOIL a été mélangée avec d'autres huiles.

Il n'est **pas recommandé** d'utiliser des additifs d'huile de marché secondaire avec les huiles à moteur synthétiques AMSOIL.

DURÉE DE VIE

- **Entretien normal** – Jusqu'à 25 000 milles (40 200 km) ou un an, selon la première éventualité, pour les véhicules personnels qui ne sont pas utilisés intensivement.
- **Service intensif** – Jusqu'à 15 000 milles (24 100 km) ou un an, selon la première éventualité.

Service intense : Trajets quotidiens courts (moins de 10 milles [16 km]; moteurs turbo ou suralimentés; véhicules commerciaux ou de flotte; ralenti moteur excessif; première utilisation d'huile AMSOIL dans un véhicule avant parcouru plus de 100 000 milles (160 900 km); remorquages fréquents; traction; labourage ou conduite dans des conditions poussiéreuses.

- Les moteurs modifiés (hors série) et ceux utilisant le carburant E85 sont exclus des recommandations d'intervalles prolongés entre les vidanges.
- Effectuez les vidanges aux intervalles recommandés par le fabricant du véhicule en dehors des États-Unis et du Canada.
- AMSOIL Ea^{MD} ont été conçus pour permettre des intervalles prolongés entre les vidanges d'huile. Si vous utilisez d'autres marques, ne dépassent pas six mois ou 10 000 milles (16 000 km) à moins que des intervalles plus longs soient recommandés par le fabricant du véhicule.
- Vérifiez le niveau d'huile à intervalles réguliers et faites l'appoint au besoin.

AMSOIL Ea^{MD} ont été conçus pour permettre des intervalles prolongés entre les vidanges d'huile. Ils retiennent de plus petites particules, font circuler plus d'huile et durent plus longtemps que les filtres ordinaires. Pour de meilleures performances, utilisez les filtres à huile à passage intégral de AMSOIL Ea.

GARANTIE DES PRODUITS AMSOIL

Les produits AMSOIL sont endossés par une garantie limitée. Plus obtenir des renseignements complets, visitez le www.amsoil.com/warranty.aspx.

SANTÉ ET SÉCURITÉ

Ce produit n'est pas censé causer des problèmes de santé lorsqu'on s'en sert pour l'usage prévu, conformément aux recommandations de la fiche signalétique (FS). La FS est disponible sur le site Web à l'adresse www.amsoil.com ou sur demande en composant le 715 392-7101.

Gardez hors de la portée des enfants. Évitez de polluer. Rapportez l'huile usagée à un centre de récupération.



Les informations sur les produits et les concessions AMSOIL sont disponibles chez votre détaillant local AMSOIL à service complet.