

## REPOSE

## Montage des boulons de moyeu

Insérer un boulon neuf dans le trou de moyeu. Faire tourner le boulon lentement afin de s'assurer que le filetage est bien aligné avec celui laissé par le boulon antérieur.

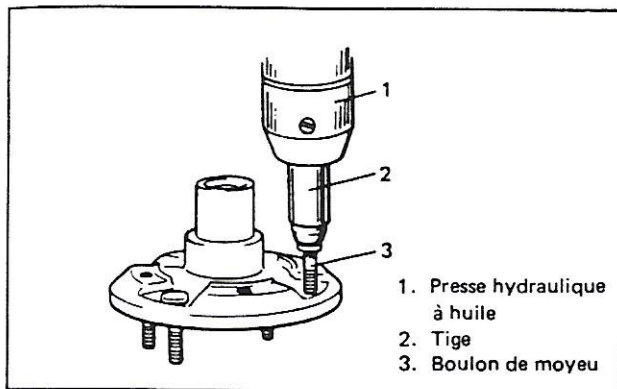


Fig. 3D-4-6

- 1) Remonter la gorge interne extérieure sur le moyeu de roue au moyen de l'outil spécial (G), dans le sens indiqué sur l'illustration.

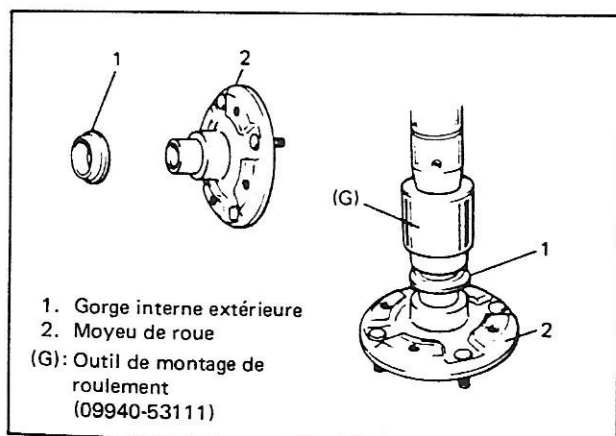


Fig. 3D-4-7

- 2) Appliquer une couche de graisse sur l'extérieur du roulement, sur la gorge interne extérieure et sur la lèvre du joint d'étanchéité.

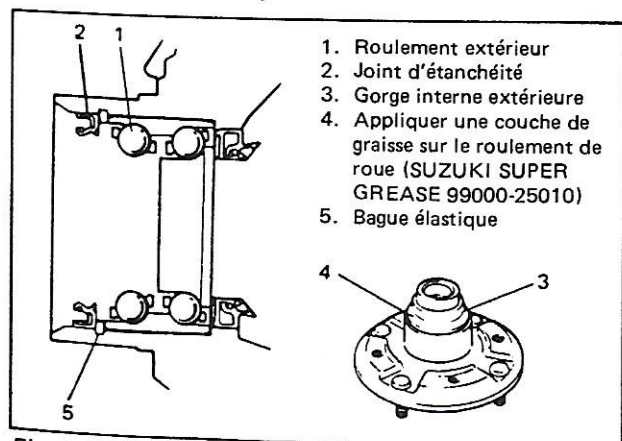


Fig. 3D-4-8

- 3) Monter le moyeu de roue sur la rotule en resserrant l'écrou de l'arbre de transmission. Ne pas frapper sur le moyeu de roue.

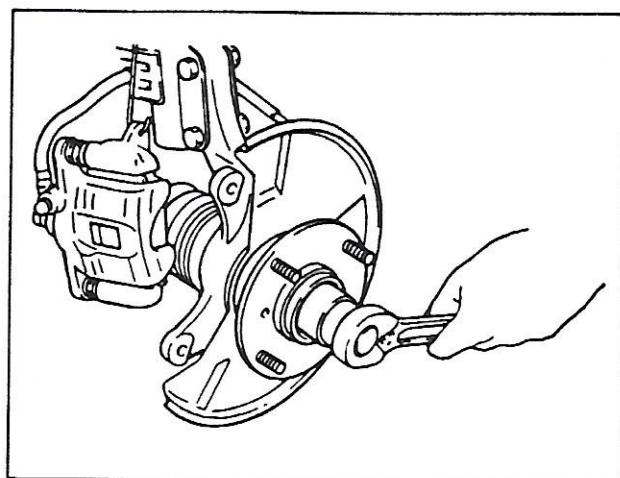


Fig. 3D-4-9

- 4) Remonter le disque du frein.  
5) Remonter l'étrier de frein, avec son support.  
6) Resserrer les boulons du support d'étrier au couple de serrage spécifié.  
7) Appuyer sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée. Resserrer l'écrou de l'arbre de transmission et les vis du disque au couple de serrage spécifié.  
8) Mater l'écrou de l'arbre de transmission comme indiqué ci-dessous.

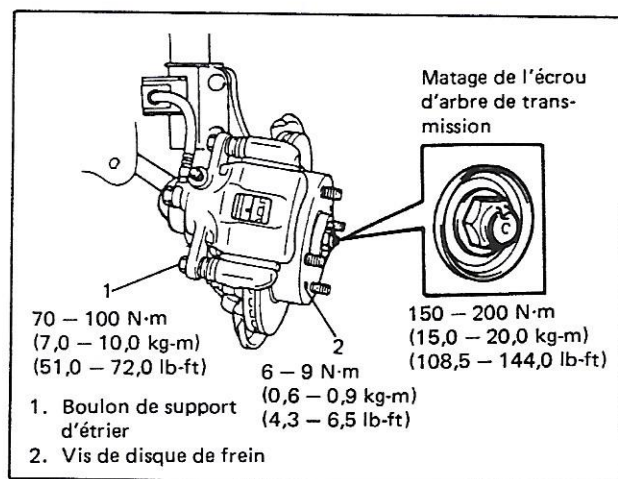


Fig. 3D-4-10

- 9) Remonter la roue et abaisser le véhicule.