



Modèle	Code	Année modèle
CIVIC 5D	FK3	14, 15, 16
CIVIC TOURER	FK3	Tous
CR-V DIE	RE6	15, 18
CR-V I-DTEC	RE6	14, 16, 17
HR-V	RU8	16, 17, 18

Publié le
30/03/2018

Auteur

Bruit anormal provenant de la culasse **Moteur 1,6 Diesel – modification – correction des références**

Symptôme

Plainte de clients signalant un bruit anormal provenant du moteur entre 900 et 2 000 tr/min lorsque le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement.

Cause

Poussée latérale excessive entraînant une usure prématurée du support d'arbre à cames numéro 1.

Contre-mesure

Les culbuteurs ont été modifiés pour contrecarrer la poussée latérale sur les supports d'arbre à cames.

Application en production

SHSRE6***JU200906 Moyenne puissance
SHSRE6***JU000770 Haute puissance

Civic diesel année-modèle 2018 – contre-mesure antérieure à la production en série

HR-V – à confirmer ultérieurement.

Traitement du problème client

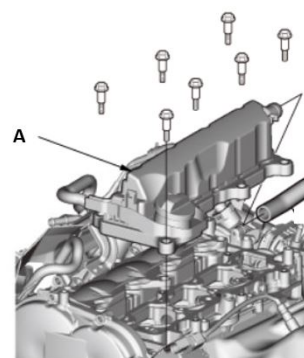
Si le client se plaint avec insistance d'un bruit anormal provenant de la culasse et si le jeu axial de l'arbre à cames s'avère non conforme, remplacer la culasse complète par le contenu du kit.

Méthode d'inspection

Si le symptôme décrit par le client est confirmé et se reproduit dans les mêmes conditions, il convient de mesurer le jeu axial de l'arbre à cames en utilisant la méthode suivante :

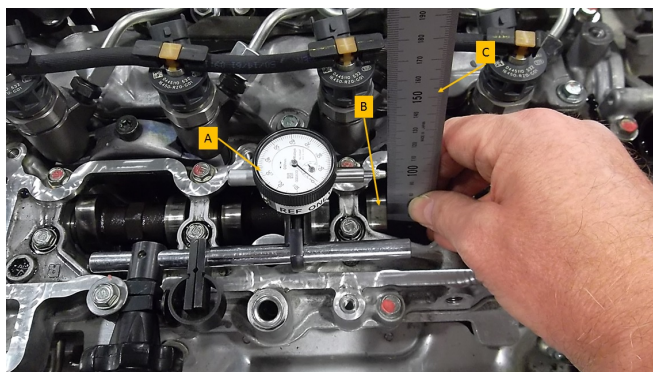
1. Se reporter au processus de « Dépose du couvre-culasse » dans MaRIS et suivre cette procédure jusqu'à l'étape 5.

À l'étape 5, la chambre de reniflard A (couvercle d'arbre à cames d'échappement), comme illustré ci-dessous, doit avoir été déposée. Ensuite, poursuivre l'opération à partir de l'étape 2 du présent bulletin ci-après.



2. Effectuer le « Contrôle de l'arbre à cames » à l'aide d'un comparateur à cadran et mesurer le jeu axial de l'arbre à cames comme suit.

- Fixer le comparateur à cadran (A) comme illustré ci-dessous.
- Maintenir un réglet en métal contre le lobe de came (B).
- Mettre le comparateur à cadran à zéro contre le réglet en métal (C).
- Pousser l'arbre de cames d'avant en arrière avec un levier adéquat et relever le jeu axial.



**Limite de service du jeu axial d'arbre à cames :
0,16 mm**







3. Le jeu axial de l'arbre à cames dépasse-t-il la limite de service ?

Oui – suivre la méthode de réparation du présent bulletin.

Non – poursuivre le diagnostic classique pour trouver la source du bruit.

Identification de la culasse

Avant de procéder à une réparation quelconque de la culasse, identifier le type de culasse. Il y a 3 types de culasse à identifier :

1	A	 = 
2	B	 = 
3	A	 = 

Type 1 – culasse **A** avec culbuteurs STANDARD, SANS repères frappés et SANS perçage repère sur la culasse.

Type 2 – culasse **B** avec culbuteurs STANDARD, SANS repères frappés, position des poussoirs modifiée et perçage repère sur la culasse.

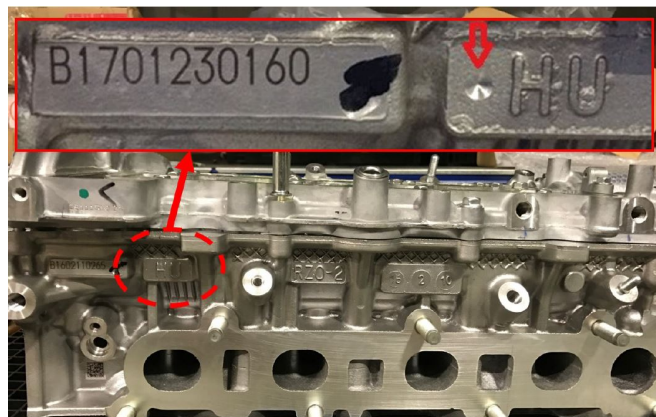
Type 3 – culasse **A** avec culbuteurs MODIFIÉS, avec repères frappés et SANS perçage repère sur la

culasse.

Culbuteurs STANDARD référence 14621-RZ0-G01
CULBUTEUR COMP. QTÉ 16

Culbuteurs MODIFIÉS référence 14620-R5Z-G00 JEU
DE CULBUTEURS. QTÉ 8

Se reporter à WebEPC pour obtenir les références de culasse correctes.



À l'avenir, si un remplacement des culbuteurs est nécessaire lors d'une intervention d'entretien, ne pas oublier de rechercher la présence d'un perçage repère à l'avant de la culasse (se reporter à la photographie ci-dessus).

Si un perçage repère est présent, il s'agit d'une culasse avec position des poussoirs modifiée (type 2). Par conséquent, il convient de poser **UNIQUEMENT** des culbuteurs STANDARD référence 14621-RZ0-G01 sur cette culasse.

Remarque :

Merci de porter le présent bulletin également à la connaissance de vos services Pièces.

Mélanger des culbuteurs modifiés avec des culbuteurs standard peut entraîner des problèmes d'usure anormale de la culasse.

Méthode de réparation

Dès confirmation par l'atelier de la concession d'un jeu axial excessif de l'arbre à cames, se reporter à MaRIS et effectuer la procédure de « Dépose et pose de la culasse » pour remplacer la culasse.

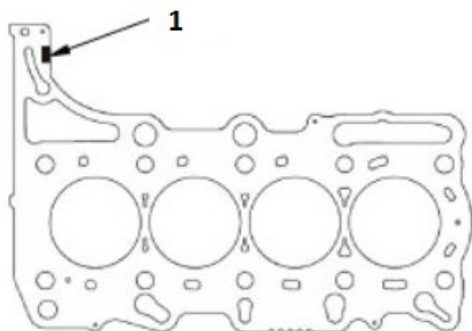
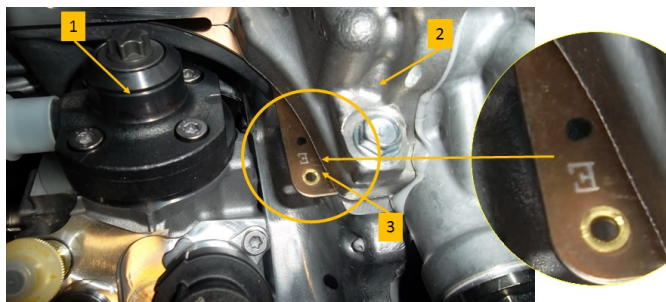
Remarque :

(suite)



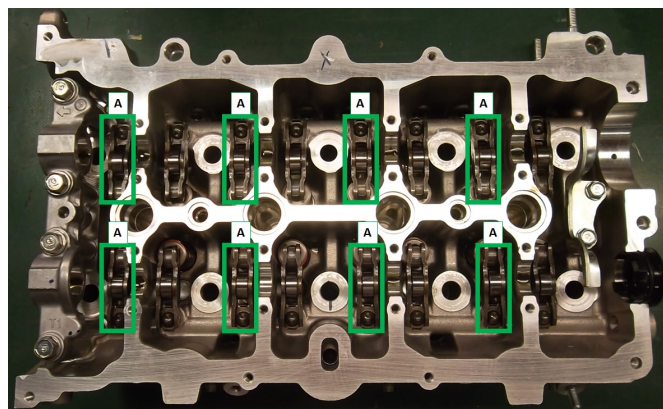
Pour accéder au repère permettant de déterminer le joint de culasse correct (3), un démontage partiel du moteur est nécessaire. Il est nécessaire d'identifier le repère avant de commander les pièces. Le repère du joint de culasse (3) se trouve du côté de la chaîne de distribution à l'arrière du moteur, juste au-dessus de la pompe à carburant haute pression (1).

Bien que le joint soit couvert par la culasse (2), le repère au niveau du joint est visible, comme illustré sur l'exemple ci-dessus :

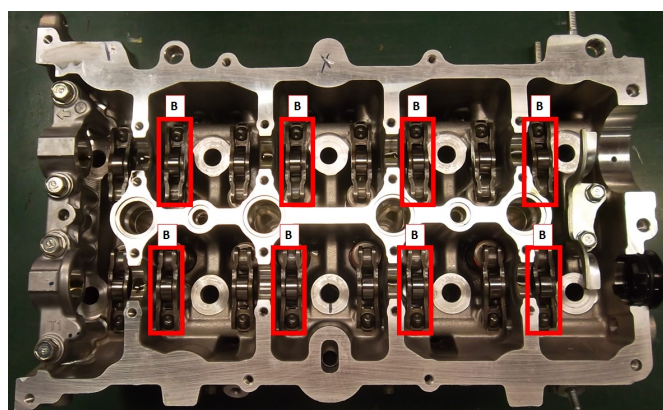


Remarque : veiller à poser l'ensemble des culbuteurs dans la position voulue, comme illustré sur les photos suivantes, avant de reposer l'arbre à cames.

Position relative du culbuteur [A] dans la culasse :



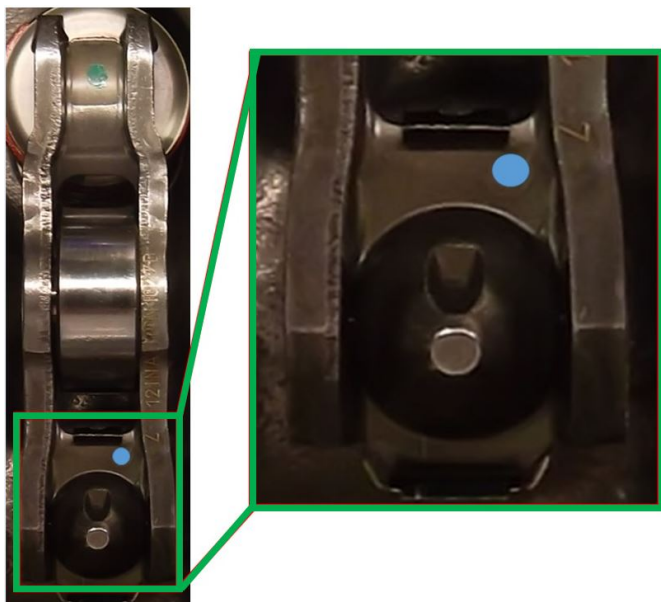
Position relative du culbuteur [B] dans la culasse :



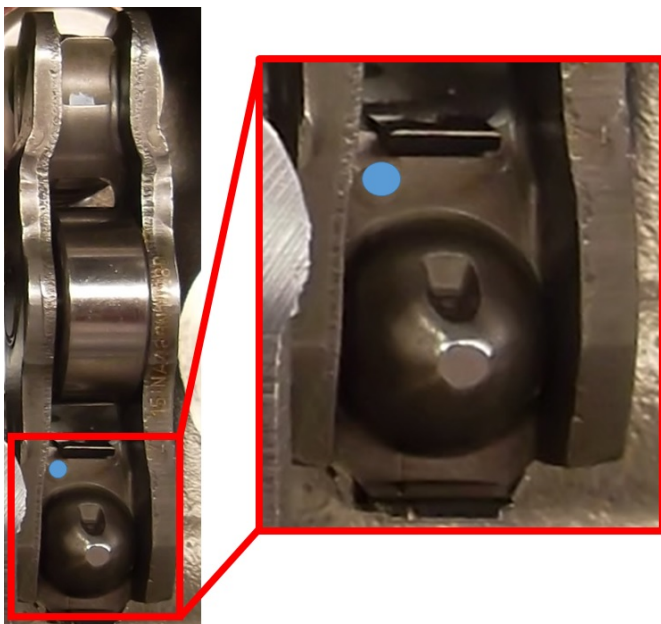


Remarque :

- **Le culbuteur [A]** est identifiable par un coup de pointeau **positionné sur le côté DROIT du culbuteur** (comme illustré sur la photo suivante) :



- **Le culbuteur [B]** est identifiable par un coup de pointeau **positionné sur le côté GAUCHE du culbuteur** (comme illustré sur la photo suivante).



Remarque : les culbuteurs ne doivent être remplacés que par jeux complets.

Ne pas mélanger les nouveaux culbuteurs modifiés avec les culbuteurs d'origine dans une même culasse.

WebEPC sera mis à jour avec les références des culbuteurs modifiés après la publication de ce bulletin.

Information sur les pièces

Merci de commander les pièces suivantes en fonction du modèle et de la puissance du moteur :

Type de modèle	Préfixe du moteur	Référence de la culasse	Référence et désignation des autres kits
CR-V haute puissance	N16A4	10003-R5Z-G01	16621-RZ0-ZS00 tuyaux de carburant HP 06110-R5Z-ZS10KIT joints
HR-V moyenne puissance	N16A3	10003-RSX-G01	16621-RZ0-ZS00 tuyaux de carburant HP 06110-RSX-ZS10KIT joints
CR-V moyenne puissance	N16A2	10003-RSX-G01	16621-RZ0-ZS00 tuyaux de carburant HP 06110-RSX-ZS10KIT joints
Civic moyenne puissance	N16A1	10003-RSX-G01	16621-RZ0-ZS00 tuyaux de carburant HP 06110-RSX-ZS10KIT joints

Remarque : des vis de fixation de moteur supplémentaires seront également nécessaires. Ceci dépend du modèle. Une liste complète de ces pièces, y compris le contenu des kits, est jointe au présent bulletin.

Modifications apportées aux vis d'injecteurs

Année-modèle 2014 – la vis d'injecteur d'origine et la masselotte (A) doivent être jetées et remplacées par le nouveau type de vis d'injecteur (B), comme illustré ci-après.

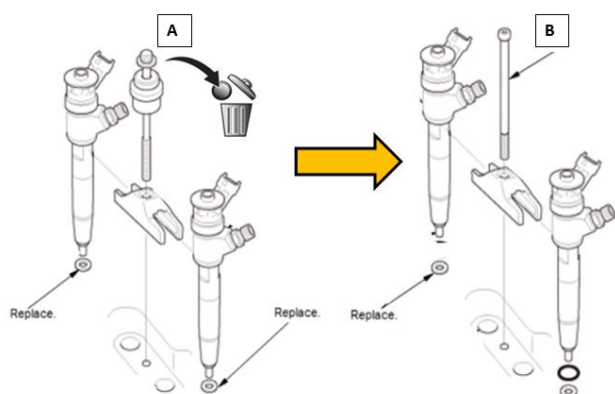
Remarque : le kit de culasse est usiné différemment et nécessite une vis d'injecteur plus courte. Cette vis doit donc être remplacée, sans quoi l'injecteur ne sera pas correctement serré.

Années-modèles 2015 à 2018 – la vis d'injecteur devra être simplement remplacée par une vis de même type car il s'agit d'une vis à usage unique.

Remarque : la référence de la vis d'injecteur pour toutes les années-modèles est désormais : 90019-5Z8-E01.

La référence de la vis d'injecteur a également été ajoutée à la nomenclature jointe au présent bulletin.

(suite)



Sélection du joint de culasse

- Vérifier le joint de culasse d'origine afin de sélectionner l'épaisseur de joint correcte pour le bloc moteur.
- Le joint de culasse doit être ajouté à la demande de prise en charge en même temps que le kit de culasse correct pour le véhicule.
- Le joint de culasse est repéré soit par un « A », soit par une lettre allant jusqu'à « E ».
- Dans la liste ci-dessous, le repère du joint de culasse doit correspondre à la référence et à la désignation indiquées :

CR-V haute puissance

Référence	Désignation de la pièce
12251-R5Z-G01	JOINT DE CULASSE A (1,28 MM)
12252-R5Z-G01	JOINT DE CULASSE B (1,33 MM)
12253-R5Z-G01	JOINT DE CULASSE C (1,38 MM)
12254-R5Z-G01	JOINT DE CULASSE D (1,43 MM)
12255-R5Z-G01	JOINT DE CULASSE E (1,48 MM)

CR-V, Civic et HR-V moyenne puissance

Référence	Désignation de la pièce
12251-RZ0-G01	JOINT DE CULASSE A (1,25 MM)
12252-RZ0-G01	JOINT DE CULASSE B (1,30 MM)
12253-RZ0-G01	JOINT DE CULASSE C (1,35 MM)
12254-RZ0-G01	JOINT DE CULASSE D (1,40 MM)
12255-RZ0-G01	JOINT DE CULASSE E (1,45 MM)

Information sur la garantie

Application : garantie normale

Pièce en cause :

12100-5Z8-E10 - ENSEMBLE CULASSE

Code de demande : 042

Code de symptôme NEWS : 04201 – Bruit anormal

N° d'opération (LON-NEWS uniquement) :

Inspection du jeu axial d'arbre à cames - CONTRÔLE

CR-V et HR-V		
Description LON	LON	FRT
Inspection du jeu axial d'arbre à cames	1105B8	0.6
Civic		
Description LON	LON	FRT
Inspection du jeu axial d'arbre à cames	1105B8	0.7

Remarque : le LON du remplacement de la culasse comprend déjà l'inspection de jeu axial de l'arbre à cames. Ce contrôle ne peut donc pas être pris en charge en cas de remplacement du kit de culasse.

CR-V haute puissance		
Description LON	LON	FRT
CULASSE COURTE (DIESEL) - Remplacer (COMPRENANT : poussoirs hydrauliques - purge)	1101BT	15.4
Pour le type bi-turbo, ajouter	1101BTA	3.2
CR-V moyenne puissance		
Description LON	LON	FRT
CULASSE COURTE (DIESEL) - Remplacer (COMPRENANT : poussoirs hydrauliques - purge)	1101BT	15.4
HR-V		
Description LON	LON	FRT
CULASSE COURTE (DIESEL) - Remplacer (COMPRENANT : poussoirs hydrauliques - purge)	1101BT	14.2
Civic		
Description LON	LON	FRT
CULASSE COURTE (DIESEL) - Remplacer (COMPRENANT : poussoirs hydrauliques - purge)	1101BT	13.0

La prise en charge de frais supplémentaires pour les

(suite)



articles suivants pourra être demandée :

- Antigel
- Joint liquide
- Huile moteur

Se reporter au manuel des procédures de garantie pour les quantités à facturer.