



Modèle	Code	Année modèle	Publié le
CIVIC 5D	FK3	15, 16, 17	29/12/2020
CIVIC TOURER	FK3	Tous	
CR-V DIE	RE6	15	
CR-V DIESEL	RE6	18	
CR-V I-DTEC	RE6	16, 17	
HR-V	RU8	16, 17, 18	

Auteur
Jean-Philippe Moreau FH (France)

Extension de garantie : Défaillance du capteur A/F diesel 2 - LAF 2. (6L2)
Ce bulletin annule et remplace le bulletin SQ-03-005-03. (Nouvelle diffusion en raison d'une erreur)

Symptôme

Pendant la conduite, le voyant d'anomalie du moteur (MIL) s'allume et les DTC suivants pourraient être mémorisés :

- P0139 = Dysfonctionnement/réponse lente du capteur A/F 2
- P2A01 = Problème de plage/performances du circuit du capteur A/F 2

Cause

Les causes suivantes d'instauration des DTC ont été isolées :

1. L'électrode du capteur A/F (rapport air/carburant) se détériore à cause de la condensation (humidité) pendant l'opération de réchauffage.
2. L'élément de détection du capteur A/F s'obstrue ou se restreint en raison de dépôts polluants.
3. La condensation (humidité) dans le système d'échappement s'accumule sur l'élément de détection du capteur LAF 2. La condensation s'évapore et les éléments chimiques présents dans le liquide se solidifient sur l'élément de détection et provoquent son obstruction.

Contre-mesure

1. La dernière génération de capteurs A/F présente une meilleure tenue dans le temps et une meilleure résistance à la contamination, ce qui a été obtenu en changeant le processus de production de l'élément de détection.

2. Le logiciel du capteur A/F a également été revu pour améliorer l'opération de réchauffage.
3. La période de réchauffage a été encore optimisée pour éliminer la condensation plus progressivement afin de prévenir la solidification des éléments chimiques.

Application en production

Le logiciel modifié final n'a pas été appliqué sur la ligne de production pour Civic et CRV car ces modèles ne sont plus en production.

Les véhicules HR-V et Civic année-modèle 2019 ont un logiciel de gestion des émissions différent. Par conséquent, la mise à jour logicielle ne concerne pas ces modèles.

La dernière version du fichier logiciel contient tous les logiciels modifiés antérieurs.

Traitement du problème client

Réparer sur réclamation du client uniquement.

Méthode de réparation

1. Remplacer uniquement le capteur défaillant lié au DTC mémorisé, en suivant la procédure de remplacement décrite dans MaRIS.
2. Veiller à télécharger et installer la dernière version du HDS(**version : 1.006.014PE**) conformément au bulletin **SU-16-002**.
3. Effectuer la reprogrammation de l'ECU conformément au bulletin **SU-16-003**. Dans le menu de sélection des systèmes, sélectionner 'PGM-FI' et suivre

(suite)



les instructions affichées à l'écran.

4. Veiller à effacer l'apprentissage du capteur A/F avec le HDS, après remplacement du capteur, comme décrit ci-après :

- Sélectionner l'option A/F SENSOR 1 LEARNING CLEAR (effacement de l'apprentissage du capteur A/F 1) dans le menu ADJUSTMENT (réglages) avec le HDS. Ceci va effacer l'apprentissage des capteurs A/F 1 et 2.

REMARQUE : vérifier que vous avez bien repéré le capteur défaillant avant de le remplacer.

Information sur les pièces

Référence pièce	Nom de la pièce
Capteur A/F 2 36532-RSX-G04	COMP. CAPTEUR B, RAPPORT AIR/CARBURANT

Information sur la garantie

Application :

Garantie normale	Extension de garantie
0 à 3 ans 100 000 km	3 à 8 ans 100 001 à 160 000 km
Utiliser les informations de garantie suivantes	Utiliser le code de campagne : 6L2

Pièce en cause :

36532-RSX-G02 - ENS. CAPTEUR B, RAPPORT AIR/CARBURANT

Code de demande : 032

Code de symptôme NEWS : 03203 - TÉMOIN PGM-FI (MIL) ALLUME

N° d'opération (LON-NEWS uniquement) :

CR-V			
Capteur	Description LON	LON	F.R.T.
Capteur 2	CAPTEUR 2, OXYGÈNE (A) - remplacer	1211AH	0.9
Civic			
Capteur	Description LON	LON	F.R.T.
Capteur 2	CAPTEUR 2, OXYGÈNE (A) - remplacer	1201N0	0.9
HR-V			
Capteur	Description LON	LON	F.R.T.
Capteur 2	CAPTEUR 2, OXYGÈNE (A) - remplacer	1201N0	0.5

Description LON	LON	F.R.T.
Mettre à jour le PCM	1255A1	0.3