

Dépose/repose du pare-chocs arrière

NOTA :

- I Demander l'aide d'un assistant pour la dépose et la repose du pare-chocs arrière.
- I Prendre soin de ne pas rayer le pare-chocs arrière et la carrosserie.
- I Porter des gants de protection.

1. [Déposer le garde-boue arrière.](#)

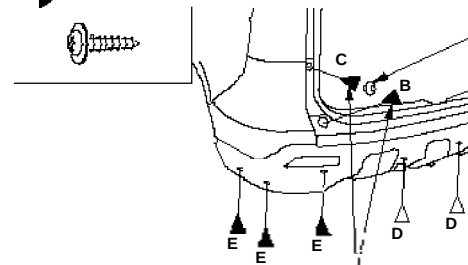
2. Déposer les caches (A). Déposer les boulons (B, C), les agrafes (D) et les vis (E) fixant le pare-chocs arrière (F).

Emplacement des fixations

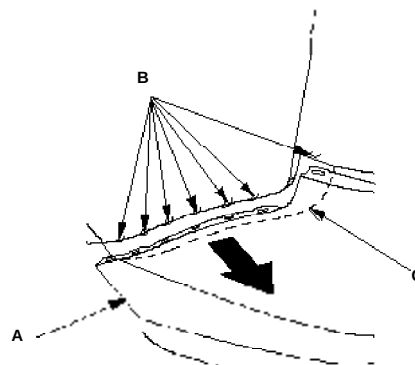
B ► : Boulon, 2 C ► : Boulon, 2 D ► : Agrafe, 2



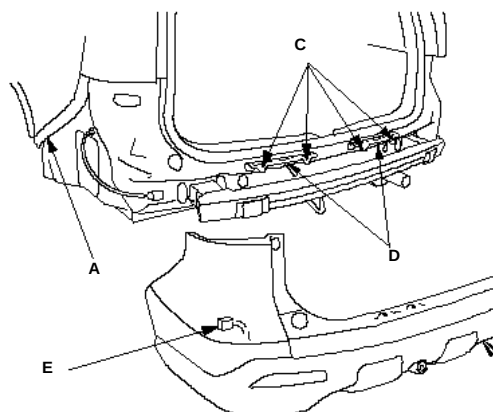
E ► : Vis, 3



3. Tirer sur le pare-chocs arrière (A) au niveau des zones de passage de roue pour le dégager des crochets (B) situés sur les entretoises latérales (C).



4. Avec l'aide d'un assistant, tout en tirant la partie du passage de roue de l'entretoise latérale (A), tirer le pare-chocs arrière (B) pour le dégager des crochets (C) situés sur le support supérieur (D). Si équipé de la sorte, débrancher le connecteur du sous-faisceau du pare-chocs arrière (E).



5. Pour la pose, suivre l'ordre inverse de la dépose et prêter une attention particulière aux points suivants :
 - I Vérifier que le pare-chocs arrière s'engage fermement sur les crochets (du support latéral et des entretoises latérales) de chaque côté.
 - I Vérifier les agrafes et les remplacer si elles sont endommagées ou blanchies par la contrainte.
 - I Pousser fermement les agrafes et les crochets en place.

Remplacement de garde-boue arrière

NOTA : Prendre soin de ne pas rayer le pare-chocs arrière et la carrosserie.

1. Retirer les vis, puis déposer le garde-boue arrière (A) du pare-choc arrière (B) et de la carrosserie.
2. Poser la bavette dans l'ordre inverse de la dépose.

Emplacement des fixations

► : Vis, 4

