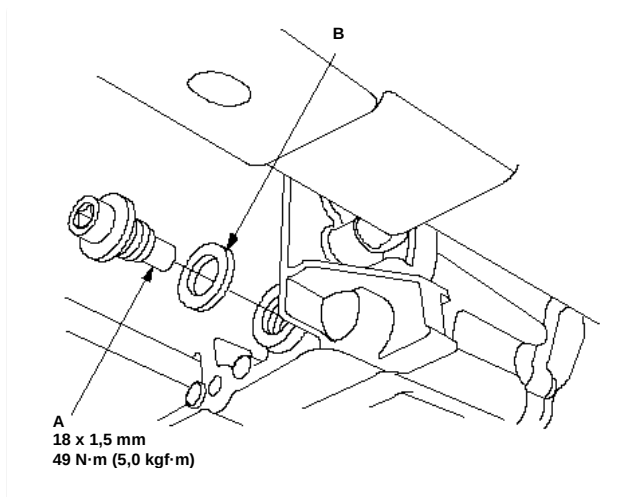


Vidange de l'huile ATF

NOTA : Veiller à ne pas introduire de corps étrangers dans la boîte de vitesses.

1. Arrêter le véhicule sur une surface horizontale.
2. Laisser tourner le moteur jusqu'à la température normale de fonctionnement (le ventilateur du radiateur se met en marche), puis couper le moteur.
3. Déposer le bouchon de vidange (A), puis laisser s'écouler le liquide de transmission (ATF).
4. Reposer le bouchon de vidange avec une rondelle d'étanchéité neuve (B).



5. Réapprovisionner la transmission en liquide du type prescrit par l'orifice du tuyau de guidage de jauge (A) de manière à ce que le niveau de liquide se trouve entre le repère supérieur et le repère inférieur de la jauge. Le niveau de liquide ne doit pas dépasser le repère supérieur. Toujours utiliser de l'huile Honda pour transmission automatique ATF-Z1 (ATF). Utiliser un ATF qui n'est pas d'origine Honda peut affecter la qualité du changement de vitesse.

Contenance en huile pour transmission automatique

Modèle à 4 roues motrices :

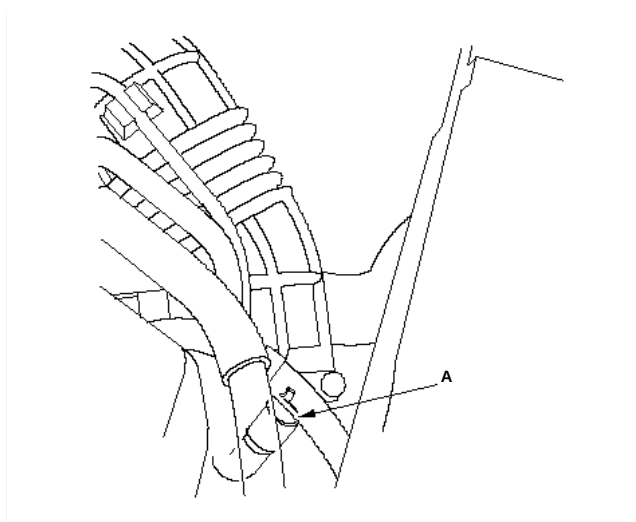
2,5 l à la vidange

7,2 l à la révision

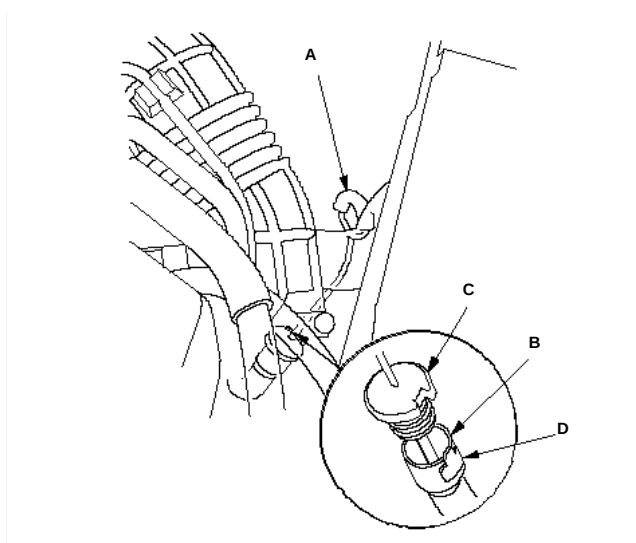
Modèle à 2 roues motrices :

2,6 l à la vidange

7,0 l à la révision



6. Introduire la jauge (A) dans le tuyau de guidage (B) en alignant l'encoche (C) avec l'onglet de guidage (D).
7. Laisser tourner le moteur jusqu'à la température normale de fonctionnement (le ventilateur du radiateur se met en marche), puis couper le moteur. Arrêter le moteur si le ventilateur du radiateur se met en marche à deux reprises.
NOTA : Vérifier le niveau de liquide 60-90 secondes après l'arrêt du moteur. Le niveau de liquide indiqué risque d'être trop élevé si le ventilateur du radiateur se met en marche à deux reprises au minimum.



8. Retirer la jauge d'huile (A) et contrôler le niveau d'huile. Il doit être entre le repère supérieur (B) et le repère inférieur (C).
9. Introduire la jauge dans le tuyau de guidage en alignant l'encoche avec l'onglet de guidage.

