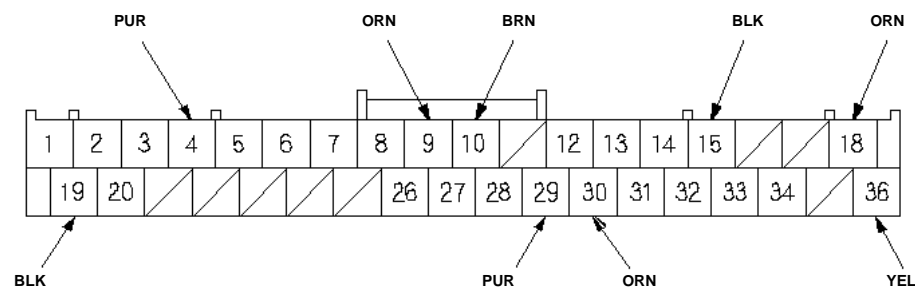


Essai d'entrée du module de commande d'indicateur

NOTA : Avant le test, effectuer l'autodiagnostic du module de commande d'indicateurs et vérifier l'état de la ligne de communication B-CAN.

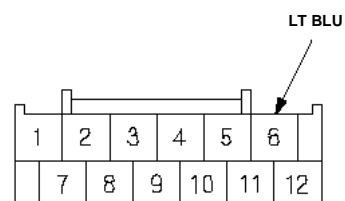
1. Couper le contact.
2. [Déposer le module de commande d'indicateurs et débrancher les connecteurs 12P et 36P.](#)

CONNECTEUR A 36P DU MODULE DE COMMANDE DES INDICATEURS



Côté câbles des bornes femelles

CONNECTEUR DU MODULE DE COMMANDE D'INDICATEURS B (12P)



Côté câbles des bornes femelles

3. Contrôler le connecteur et les bornes de douille pour s'assurer qu'ils procurent tous un bon contact.
- ┆ Si les bornes sont déformées, desserrées ou corrodées, les réparer autant que nécessaire et contrôler à nouveau le système.
 - ┆ Si les bornes sont en bon état, passer à [Étape 4](#).
4. Les connecteurs étant toujours débranchés, procéder aux tests d'entrée aux connecteurs.
- ┆ Si l'un des tests indique un problème, le trouver puis corriger la cause et contrôler à nouveau le circuit.
 - ┆ Si tous les tests d'entrée sont satisfaisants, cela signifie que le module de commande d'indicateurs est défectueux ; le remplacer.

Cavité	Câble	Condition d'essai	Test : Résultat escompté	Cause possible si le résultat n'est pas obtenu
A19	BLK	Dans tous les cas	Contrôler la continuité à la masse : Il doit y avoir continuité.	<ul style="list-style-type: none"> ┆ Défaut à la masse (G501) [G502] ┆ Câble coupé
A15	BLK	Dans tous les cas	Contrôler la continuité à la masse : Il doit y avoir continuité.	<ul style="list-style-type: none"> ┆ Défaut à la masse (G501) [G502] ┆ Câble coupé
A18	ORN	Dans tous les cas	Contrôler la tension à la masse : Il doit y avoir tension de batterie.	<ul style="list-style-type: none"> ┆ Fusible N°23 (10 A) dans la boîte à fusibles/relais sous le capot moteur ┆ Câble coupé
A36	YEL	Contact mis (II)	Contrôler la tension à la masse : Il doit y avoir tension de batterie.	<ul style="list-style-type: none"> ┆ Fusible N°10 (7,5 A) grillé dans la boîte à fusibles/relais sous le tableau de bord ┆ Câble coupé
A30	ORN	Contact mis, réservoir de liquide de frein plein	Contrôler la tension à la masse : Il doit y avoir 5 V ou plus.	<ul style="list-style-type: none"> ┆ Contacteur de niveau de liquide de frein défectueux ┆ Court-circuit à la masse
		Contact mis, bas niveau du réservoir de liquide de frein	Contrôler la tension à la masse : Elle doit être inférieure à 1 V.	<ul style="list-style-type: none"> ┆ Défaut à la masse (G401) ┆ Contacteur de niveau de liquide de frein défectueux ┆ Câble coupé
A29	PUR	Contacteur d'allumage sur ON (II), frein de stationnement serré	Contrôler la tension à la masse : Elle doit être inférieure à 1 V.	<ul style="list-style-type: none"> ┆ Contacteur de frein de stationnement défectueux ┆ Câble coupé
		Contacteur d'allumage sur ON (II), frein de stationnement desserré	Contrôler la tension à la masse : Il doit y avoir 5 V ou plus.	<ul style="list-style-type: none"> ┆ Contacteur de frein de stationnement défectueux ┆ Court-circuit à la masse
A9	ORN	Contact mis, actionner les feux de direction gauche	Contrôler la tension à la masse : Une tension de batterie doit être présente quand les feux clignotent.	<ul style="list-style-type: none"> ┆ Panne MICU ┆ Contacteur d'éclairage combiné défectueux ┆ Câble coupé
A10	BRN	Contact mis, actionner les feux de direction droit	Contrôler la tension à la masse : Une tension de batterie doit être présente quand les feux clignotent.	<ul style="list-style-type: none"> ┆ Panne MICU ┆ Contacteur d'éclairage combiné défectueux ┆ Câble coupé

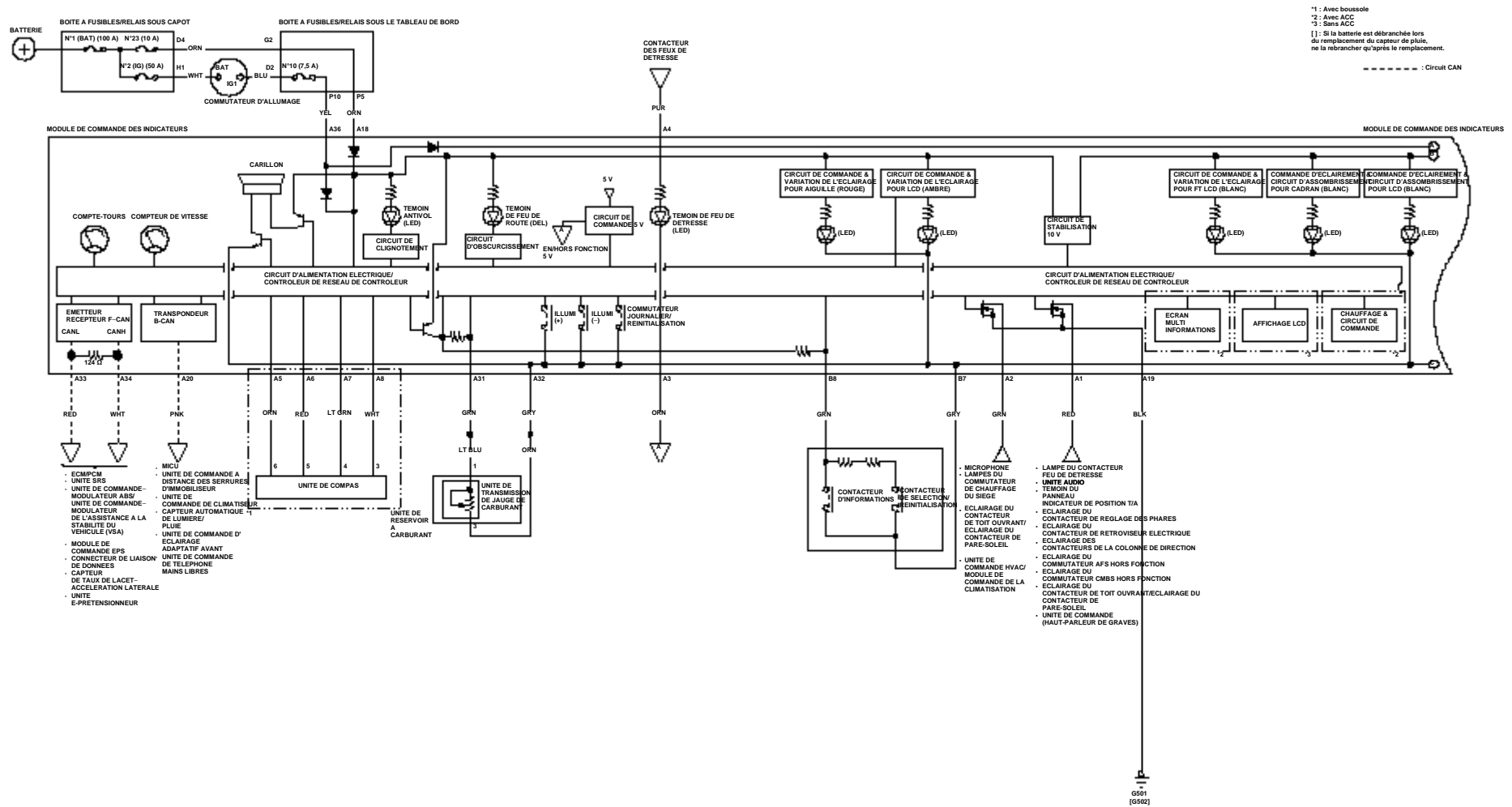
A4 *1	RUR	Contacteur des feux de détresse ON.	Contrôler la tension à la masse : Il doit y avoir tension de batterie.	<ul style="list-style-type: none"> Fusible N°10 (7,5 A) grillé dans la boîte à fusibles/relais sous le tableau de bord Contacteur de feux de détresse défectueux Câble coupé
B6 *2	LT BLU	Contacteur de recul/de stationnement activé (ON)	Contrôler la tension à la masse : Il doit y avoir tension de batterie.	<ul style="list-style-type: none"> Contacteur de recul/de stationnement défectueux Câble coupé

[]: Type CàD

*1: Modèle KM

*2: Avec capteur de stationnement/de recul

Schéma de circuit des jauges



file:///D:/ISO/HondaESM/fr/html/SWA7E50J22100000000EAFD91.html

