

Essai de régime de calage A/T

1. [S'assurer que le liquide de transmission est au niveau correct.](#)
 2. Serrer le frein de stationnement et caler fermement les quatre roues.
 3. Connecter le HDS au DLC (A), puis accéder à la liste des données T/A. Si le HDS ne communique pas avec le PCM, diagnostiquer le circuit DLC; [modèles à moteurs R20A1 et R20A2](#), [modèle à moteur K24Z1](#).
 4. S'assurer que le commutateur A/C est désactivé (OFF).
 5. Quand le moteur a atteint sa température de fonctionnement normale (le ventilateur du radiateur se met en route), passer en position [D].
 6. Maintenir enfoncée la pédale de frein et enfoncer complètement la pédale d'accélérateur pendant 6 à 8 secondes et noter le régime moteur. Ne pas déplacer le levier de vitesse pendant que le régime moteur augmente.
 7. Laisser passer 2 minutes pour refroidir, puis recommencer l'essai dans les positions 2, 1 et R.
- NOTA :
- ┆ Ne pas tester le régime de calage pendant plus de 10 secondes à la fois.
 - ┆ Les essais de régime de calage ne doivent être effectués qu'aux fins de diagnostic.
 - ┆ Le régime de calage doit être le même dans les positions D, 2, 1 et R.
 - ┆ Ne pas tester le régime de calage avec les manomètres T/A posés.

Régime de cale tr/min (rpm):

Modèle à moteur K24Z1:

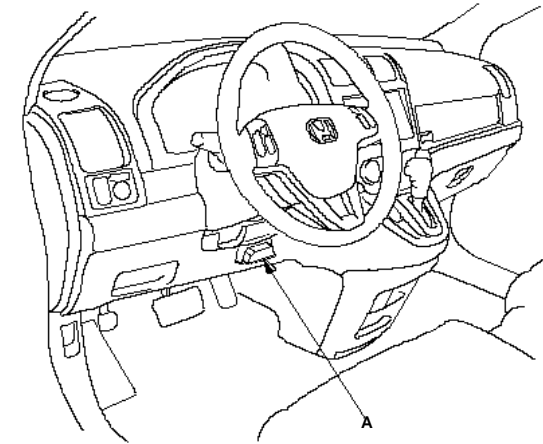
Spécifications: 2 245 tr/min (min^{-1})

Limite de service : 2 295–2 595 tr/min (min^{-1})

Modèles à moteur R20A1 et R20A2 :

Spécifications: 2 540 tr/min (min^{-1})

Limite de service : 2 490–2 590 tr/min (min^{-1})



*: Le modèle C&G est illustré.

8. Si les mesures de régime de calage sont en dehors des limites de service, les problèmes et leurs causes probables sont énumérés dans le tableau.

Problème	Causes probables
Régime de calage élevé dans les positions D, 2, 1 et R	<ul style="list-style-type: none"> ┆ Sortie pompe ATF basse ┆ Crépine ATF bouchée

	<ul style="list-style-type: none">⌋ Soupape de régulateur bloquée⌋ Patinage de l'embrayage
Régime de calage élevé en position 1	Patinage de l'embrayage de 1ère
Régime de calage élevé en position 2	Patinage de l'embrayage de 2ème
Régime de calage élevé en position [R]	Patinage de l'embrayage de 4ème
Régime de calage bas dans les positions D, 2, 1, et R	<ul style="list-style-type: none">⌋ Faible puissance moteur⌋ Soupape du papillon fermée⌋ Patinage de l'embrayage à roue libre du convertisseur de couple