



L'apport principal de nos concepteurs et de nos ingénieurs au CR-V, ce sont leurs solutions techniques. Des idées qui vous permettent, au volant, d'être plus en sécurité, plus détendu et plus responsable. Ces solutions sont à la fois internes et externes. Souvent visibles. Et parfois cachées. Mais elles sont toujours le résultat de notre soif d'innovation et de notre sens de responsabilité pour la mobilité future.



PEUT-ON
RESSENTIR, VOIR ET APPRÉCIER
L'INTELLIGENCE AU VOLANT ? **OUI.**





IL A L'ESPACE. À VOUS DE TROUVER LES IDÉES

POUR LE REMPLIR :

Violoncelle

Pastèques

Sac à dos

Clubs de golf

La moitié de votre garde-robe

Poussette

Tondeuse à gazon

Sacs de shopping

Tasses de café

Vélos

Groupe électrogène

Couverture matelassée

Boîtes de rangement

Skis



L'intérieur du CR-V offre non seulement une liberté de mouvement maximale à ses occupants, mais aussi un espace de chargement particulièrement polyvalent et intelligent. L'espace à bagages à deux niveaux* possède une capacité de 1.532 litres. La banquette arrière peut coulisser sur une distance de 150 mm et chacun des sièges est rabattable séparément. Est-il possible d'être encore plus intelligent ?

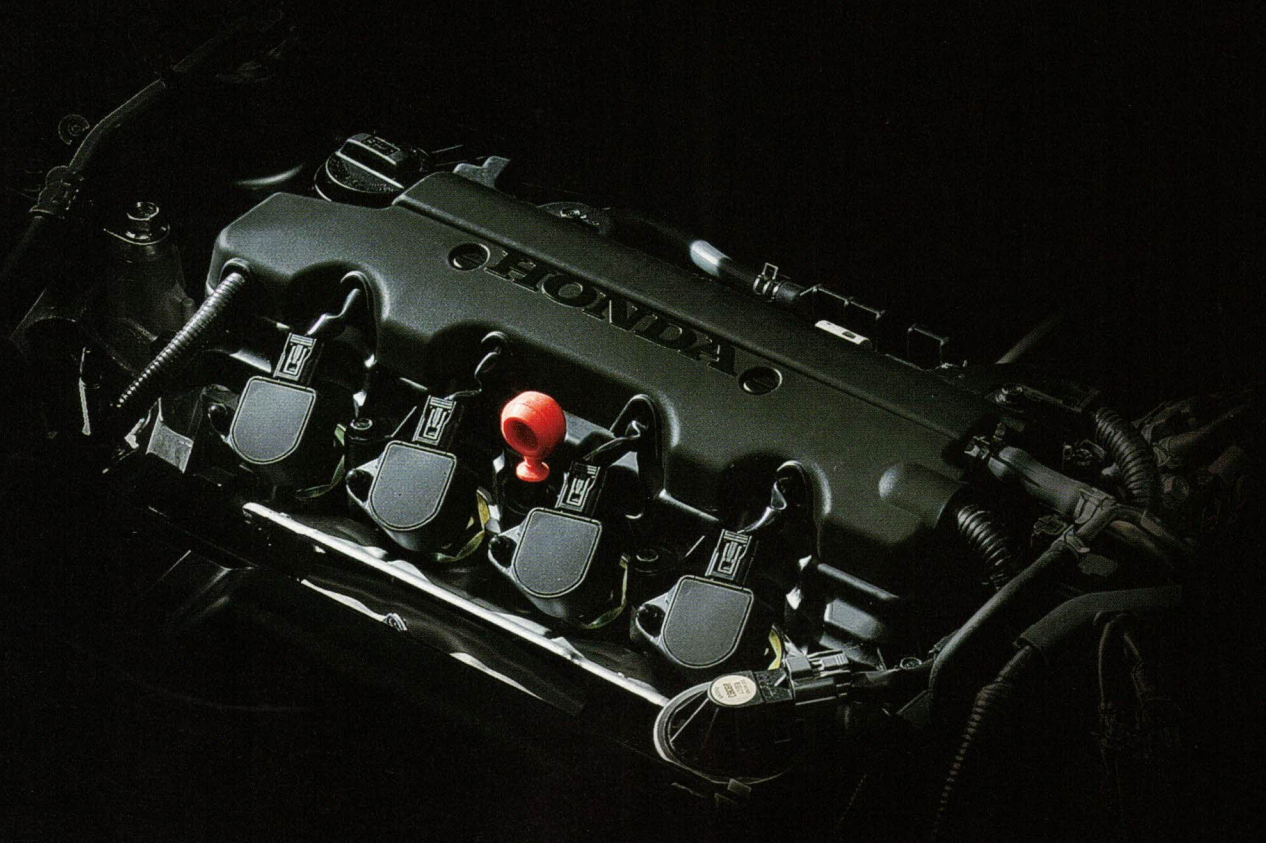
* De série dès la version "Elegance".

**ENFIN UNE VOITURE QUI NE
PENSE
PAS QU'À ELLE-MÊME.**



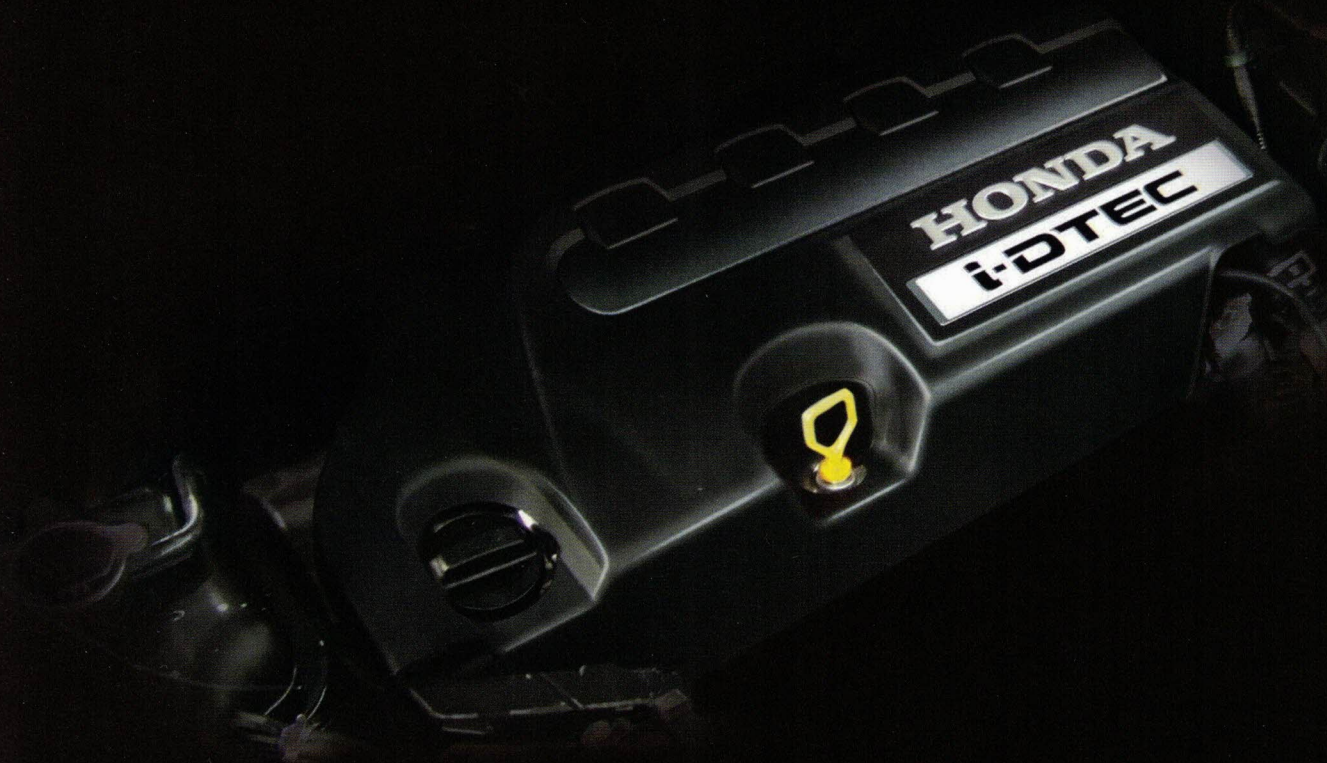


UNE PUISSANCE
MAXIMALE,
UNE CONSOMMATION MINIMALE.



2.0 i-VTEC ESSENCE

Les avantages de la technologie moderne ne se remarquent pas uniquement à la pompe. Vous verrez aussi la différence au niveau de votre portefeuille et aux émissions nocives réduites. Bénéficiant de la technologie brevetée i-VTEC, le moteur à essence est le précurseur d'une génération de moteurs brillant par une gestion innovante qui contrôle en permanence le temps d'ouverture des soupapes, leur diagramme et leur levée. Ainsi, ce moteur affiche des performances impressionnantes et de faibles valeurs de consommation.



2.2 i-DTEC DIESEL

Comment améliorer encore un moteur diesel moderne comme le i-DTEC ? Par exemple en développant un système de filtration révolutionnaire et en le positionnant plus près du moteur. Ce moteur diesel est ainsi encore plus propre et plus silencieux sans rien perdre de son couple ou de sa puissance. Si le moteur i-DTEC reste disponible avec une boîte manuelle à 6 rapports, le CR-V bénéficie aussi en primeur d'une toute nouvelle transmission automatique à 5 rapports.

TOUT SOUS CONTRÔLE

AVEC VSA ET TSA.

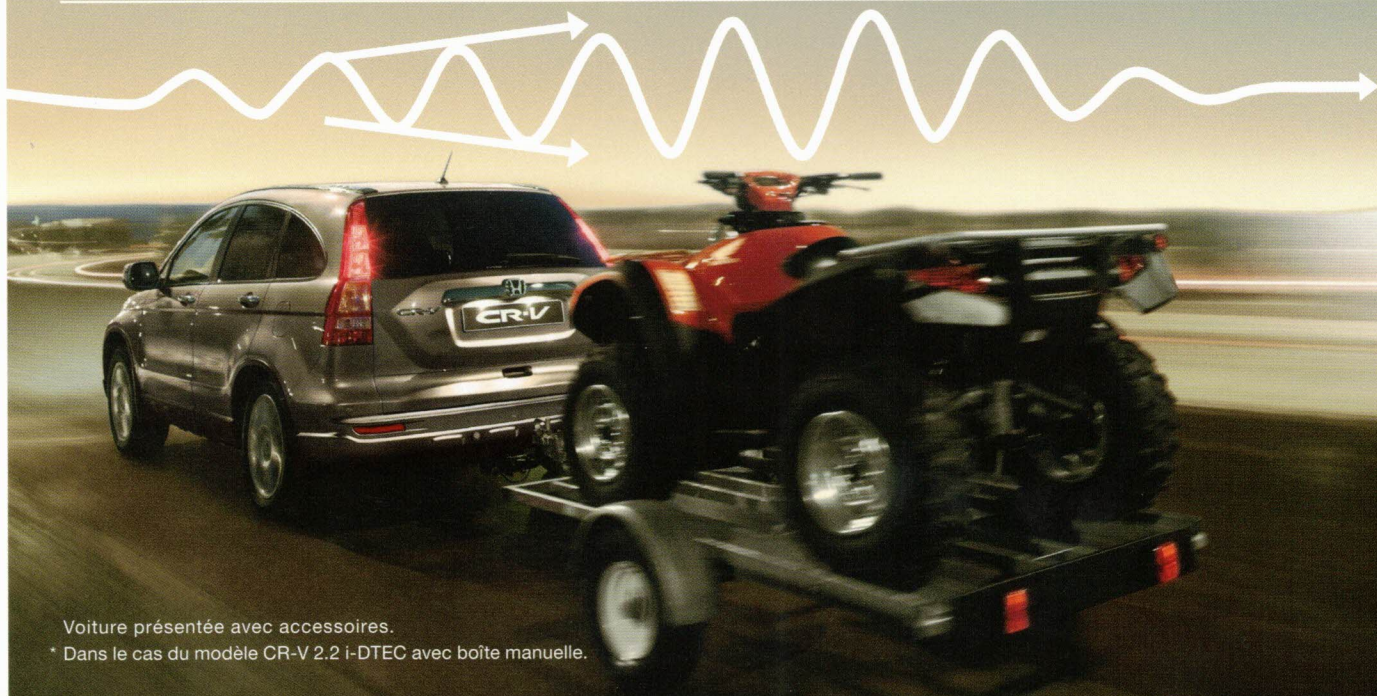
Le système de stabilisation **VSA (Vehicle Stability Assist)**, disponible de série, vous aide à garder le contrôle en virages, en accélération et lors des manœuvres d'évitement. Lorsque le système VSA détecte le patinage d'une roue, il applique le frein à la roue concernée et réduit la puissance du moteur jusqu'à ce que la motricité soit rétablie. Différents composants tels que l'ABS avec répartition électronique du freinage, l'antipatinage, le dispositif anti-dérapiage ou encore l'accélérateur électronique ont ainsi été développés en parallèle et associés. Le VSA permet de prévenir les situations dangereuses et d'assurer au conducteur la maîtrise permanente du véhicule.

Le système **TSA (Trailer Stability Assist)** permet de tracter en toute sécurité une remorque jusqu'à 2.000 kg*. L'électronique analyse en permanence les mouvements provoqués sur la remorque par les forces latérales et intervient en cas de risque de tangage. En une fraction de seconde, le couple moteur est réduit et le CR-V ralenti jusqu'à ce que l'équilibre du véhicule et de la remorque soient rétablis.

Sans TSA



Avec TSA



Voiture présentée avec accessoires.

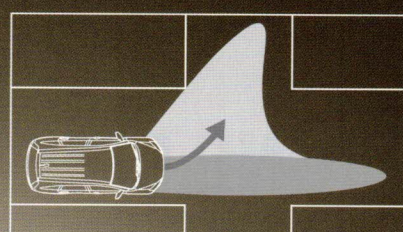
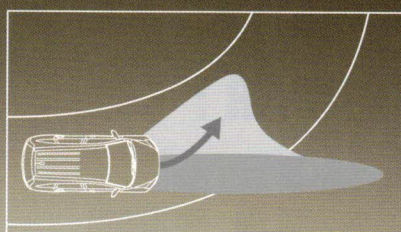
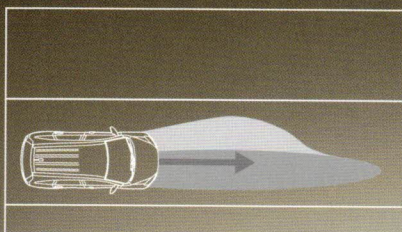
* Dans le cas du modèle CR-V 2.2 i-DTEC avec boîte manuelle.

La nuit, lorsque vous vous retrouvez dans un virage ou un carrefour, vous ne souhaitez pas avoir de mauvaises surprises. Pour cette raison, le CR-V vous offre des phares adaptatifs (AFS - **Adaptive Front Lighting System**)*. Selon l'angle de braquage (= lors d'un braquage de 12 degrés) et de la vitesse, le phare gauche ou droit suit le mouvement alors que l'autre phare continue à éclairer droit devant. De sorte vous voyez toujours mieux la route en conduisant la nuit.



VOUS POUVEZ ENFIN **VOIR** AU-DELÀ DES VIRAGES !

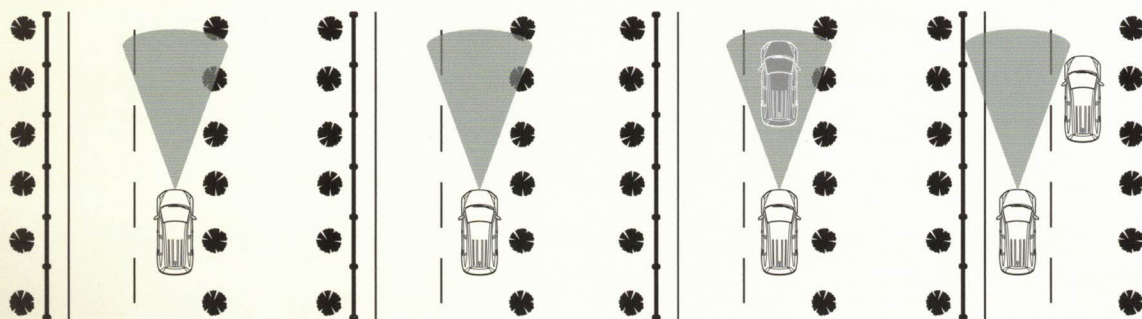
Quand le volant est tourné à plus de 12 degrés, le système AFS fait pivoter le phare gauche ou le phare droit. Si le phare droit pivote même à l'arrêt, il n'en fait de même du côté gauche qu'à partir de 10 km/h afin d'éviter d'éblouir les conducteurs arrivant en sens inverse.



* Faisant partie du "Advanced Safety Pack".

Disponible en option sur les versions "Executive" en combinaison avec le DVD Navi Pack.

Les longs trajets peuvent être fatigants. C'est la raison pour laquelle nous proposons une solution qui fait que, même après des heures de route, vous descendez de votre voiture toujours détendu : le régulateur de vitesse adaptatif **ACC (Adaptive Cruise Control)***. La technologie ACC fait appel à un radar intégré dans la calandre, contrôlant en permanence la distance par rapport au véhicule précédent. Dès que cet intervalle diminue, l'ACC adapte la vitesse prédéfinie, soit en décélérant brièvement, soit en freinant légèrement. Dès que le véhicule devant vous réaccélère ou que vous changez de voie, le régulateur auto-adaptatif rétablit la vitesse préalablement mémorisée. Evidemment vous conservez toujours le contrôle mais sur les longues distances le système ACC vous facilitera beaucoup la vie.



LE RADAR : UNE IDÉE PLUS ATTENTIVE.



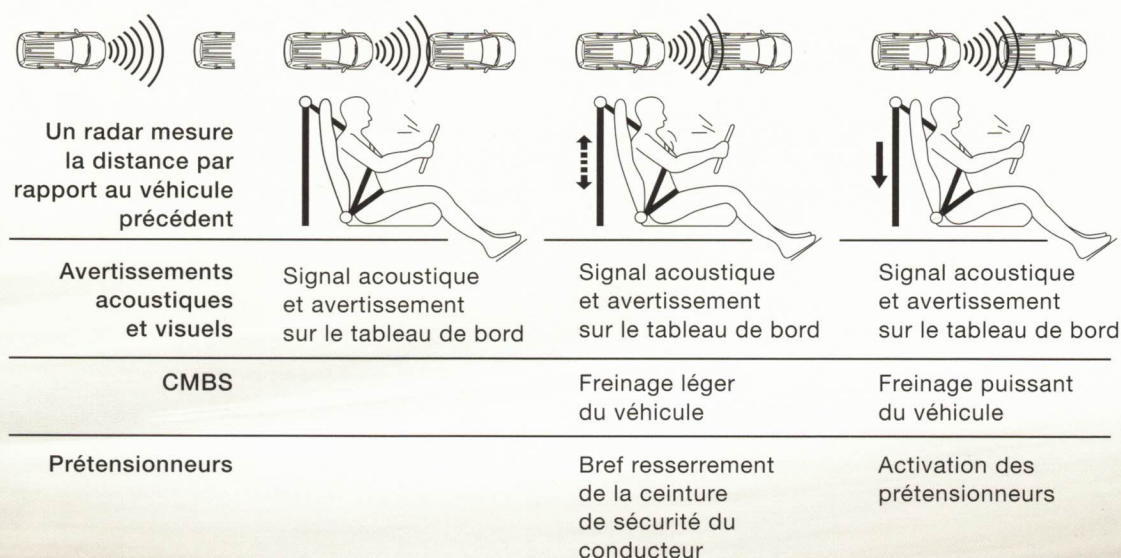
* Faisant partie du "Advanced Safety Pack".

Disponible en option sur les versions "Executive" en combinaison avec le DVD Navi Pack.

LORSQUE VOUS NE FREINEZ PAS, LE CMBS **FREINE.**

Même un conducteur expérimenté est parfois tellement déconcentré que la situation peut devenir dangereuse. Pour ces cas, le CR-V offre une aide qui redirige l'attention du conducteur sur la circulation : le système d'assistance préventive de conduite **CMBS (Collision Mitigation Brake System)**, développé par Honda.

Un radar intégré dans la calandre mesure constamment la distance par rapport au véhicule précédent. Dès que cette distance devient trop petite, le conducteur est averti en trois étapes. Tout d'abord, un signal acoustique ainsi que l'affichage sur le tableau de bord "BRAKE" ordonnent de freiner. Si la distance continue à diminuer, une perception sensible sous forme d'un resserrement répétitif de la ceinture de sécurité du conducteur se produit et le véhicule ralentit légèrement. Le CMBS se désactive dès que le conducteur réagit – que ce soit sous forme d'évitement ou de freinage. L'assistance de freinage permet une décélération optimale. Si le conducteur ne réagit toujours pas et le système reconnaît qu'une collision est inévitable, le système CMBS tend davantage les ceintures et freine au maximum pour éviter le pire.



* Faisant partie du "Advanced Safety Pack".

Disponible en option sur les versions "Executive" en combinaison avec le DVD Navi Pack.