

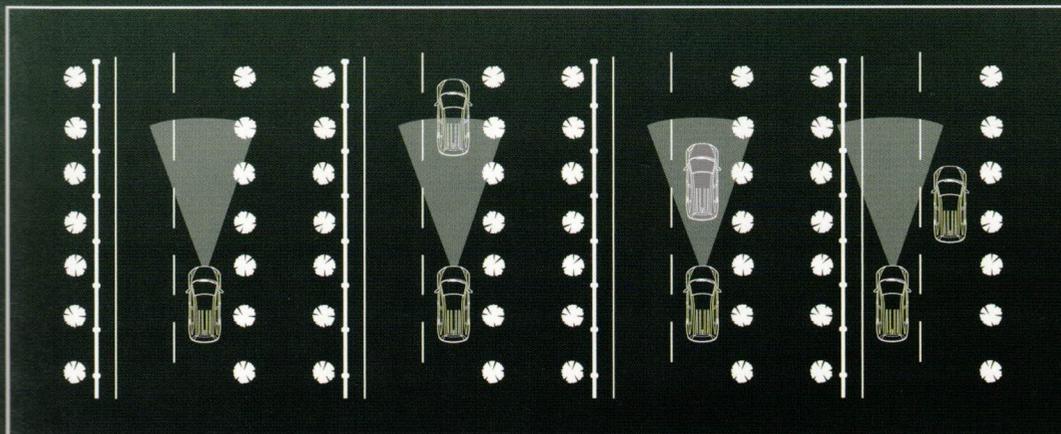
Modèle illustré : CR-V 2.0 i-VTEC Executive

Lors d'un braquage de plus de 12 degrés et à partir d'une vitesse de 10 km/h dans les virages et aux carrefours, le système AFS fait pivoter le phare droite ou gauche suivant la direction choisie.

UNE LUMIÈRE DIRECTIVE.

Lorsque vous vous retrouvez dans un virage ou sur un carrefour la nuit, vous ne souhaitez pas avoir de mauvaises surprises. Pour cette raison, le CR-V vous offre les phares adaptatifs AFS (Adaptive Frontlight System)*. Selon l'angle de braquage et la vitesse, le phare gauche ou droite pivote dans le virage en tournant à gauche ou à droite. Ainsi vous gardez toujours le contrôle même en conduisant la nuit.

* Disponible en option sur la version "Executive".



GARDER LA DISTANCE.

Nous proposons une solution qui fait que même après des heures de route vous descendiez de la voiture toujours détendu : le régulateur de vitesse adaptatif ACC (Adaptive Cruise Control)*. La technologie ACC fait appel à un radar intégré à la calandre contrôlant en permanence la distance par rapport au véhicule précédent. Dès que cet intervalle diminue, l'ACC adapte la vitesse prédéfinie, soit en décélérant brièvement, soit en freinant légèrement. Dès que le véhicule devant vous réaccélère où que vous changez de voie, le régulateur auto-adaptatif rétablit la vitesse préalablement mémorisée. Vous conservez toujours le contrôle, mais le système ACC vous permet de rouler plus détendu sur des longues routes.

* Disponible en option sur la version "Executive".



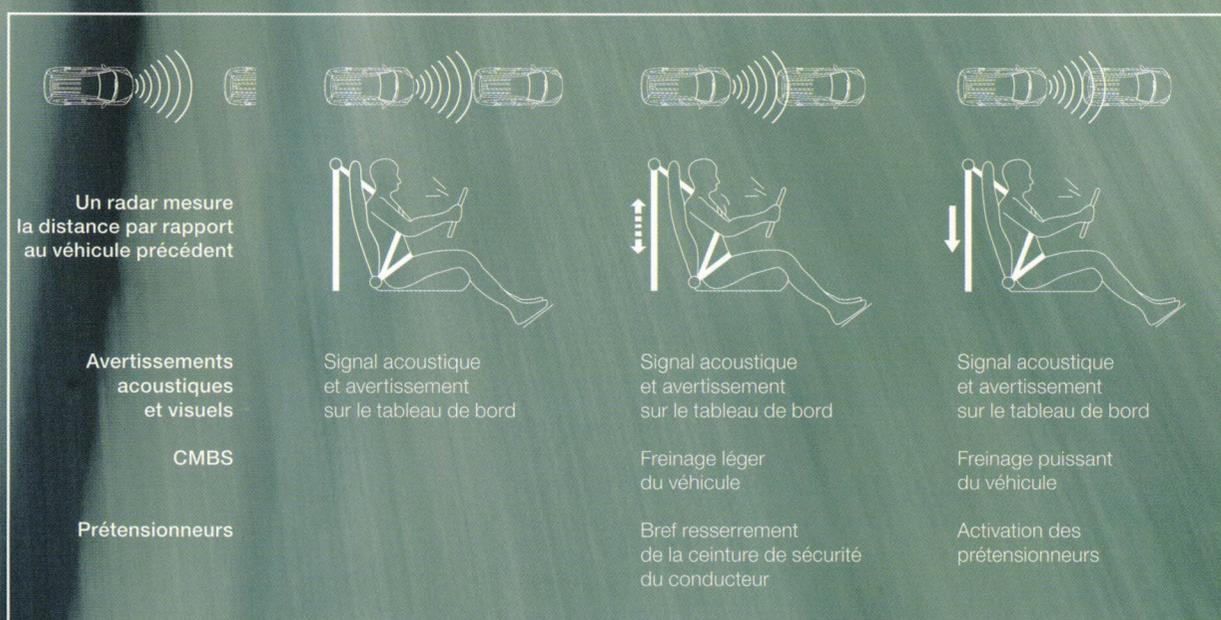
Modèle illustré : CR-V 2.0 i-VTEC Executive

UNE SÉCURITÉ MAXIMALE.

Même un conducteur expérimenté est parfois peut être tellement déconcentré que la situation peut devenir dangereuse. Pour ces cas, le CR-V, en tant que premier véhicule de sa catégorie, offre une aide qui redirige l'attention du conducteur sur la circulation : le système d'assistance préventive de conduite CMBS (Collision Mitigation Brake System)* développé par Honda.

Un radar intégré dans la calandre mesure constamment la distance par rapport au véhicule précédent. Dès que cette distance devient trop petite, le conducteur est averti en trois étapes. Tout d'abord, un signal acoustique ainsi que l'affichage sur le tableau de bord "BRAKE" ordonnent de freiner. Si la distance continue à diminuer, une perception sensible sous forme d'un resserrement répétitif de la ceinture de sécurité se produit et le véhicule ralentit légèrement. Le CMBS se désactive dès que le conducteur réagit – que ce soit sous forme d'évitement ou de freinage. L'assistance de freinage permet une décélération optimale. Si le conducteur ne réagit toujours pas et le système reconnaît qu'une collision est inévitable, le système CMBS tend davantage les ceintures et freine au maximum pour éviter le pire.

* Disponible en option sur la version "Executive".





Modèle illustré : CR-V 2.0 i-VTEC Executive



FAIRE FACE AUX DANGERS. POUR LES ÉVITER.

Lors de la conception de nos voitures, notre priorité a toujours été de garantir une sécurité maximale – et ceci pour tous les usagers de la route. Nous sommes d'avis qu'un véhicule sûr doit non seulement protéger ses occupants, mais également les usagers faibles tels que les cyclistes et les piétons.

De par cette philosophie, nous avons doté le CR-V d'un équipement sécuritaire standard complet : le programme électronique de stabilité VSA, le programme de stabilité de la remorque TSA, ABS avec répartiteur électronique de freinage et assistance au freinage d'urgence. Les versions "Executive" sont en outre disponibles avec un "Safety Pack" comprenant le régulateur de vitesse adaptatif (ACC), le système de sécurité de conduite préventif CMBS et les phares adaptatifs AFS. L'empattement élargi et le centre de gravité abaissé confirme au CR-V une tenue de route extrêmement sûre ainsi qu'une conduite souple. Vous n'aurez probablement jamais besoin de mettre autant de sécurité active à l'épreuve – mais il est bon de savoir qu'elle est à bord du CR-V.



CONSCIENT POUR VOTRE SÉCURITÉ.

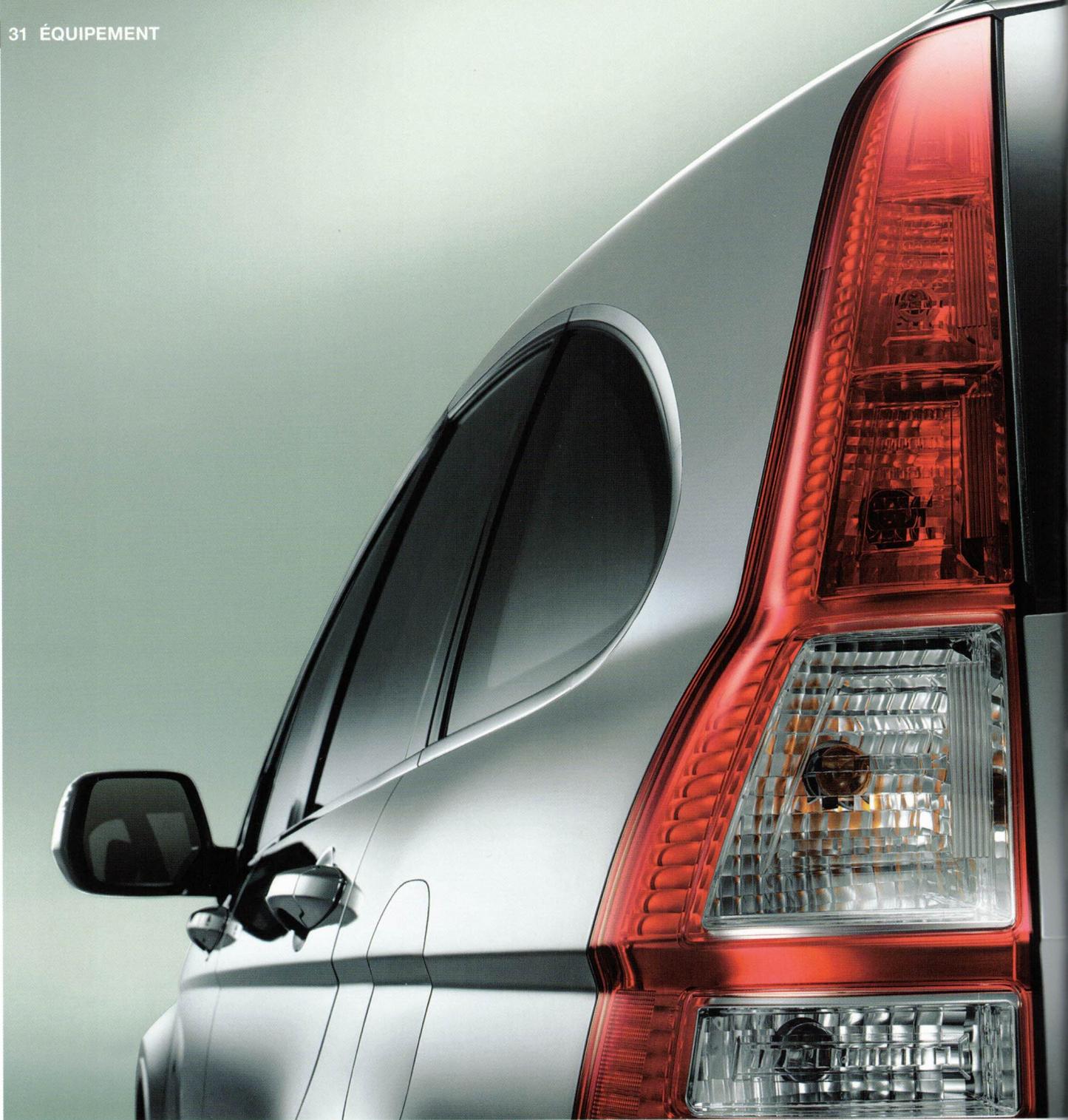
Pour que vous puissiez compter sur la sécurité passive du CR-V dans des moments décisifs, nous nous sommes basés sur des résultats de recherches lors de longues années de construction de véhicules. Dans notre centre de recherche et développement de Tochigi, le CR-V a été soumis à des crash-tests les plus sévères avec d'autres véhicules en mouvement et des obstacles fixes et ceci sous tous les angles. Sur base de ces résultats, la carrosserie a pu être adaptée de telle manière à rendre le CR-V aussi sécurisant que possible.

Cela s'applique tant aux piétons dont le risque de blessures graves lors d'un impact frontal diminue nettement qu'aux occupants du véhicule. Des ceintures de sécurité à 3 points sur toutes les places et un système d'ancrage ISOFIX pour sièges-enfants sur la banquette arrière assurent un soutien sécurisé.

En plus des airbags frontaux et latéraux, le CR-V dispose également de larges airbags rideaux couvrant toute la longueur de la cabine. Ces derniers sont dotés d'un capteur de tonneau novateur qui reconnaît automatiquement toute tendance au retournement du véhicule et active non seulement les airbags rideaux du côté vers lequel le véhicule bascule, mais aussi ceux du côté opposé afin que les passagers soient protégés.

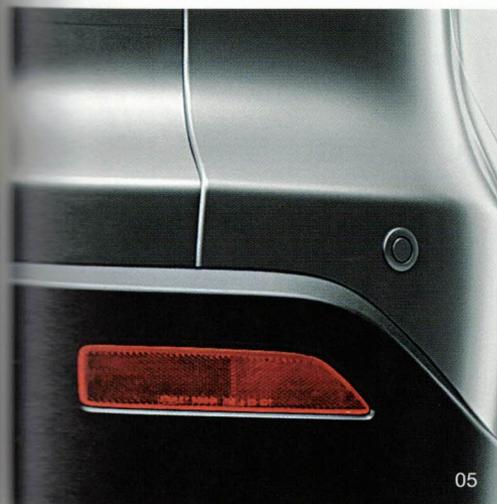


Dans le centre de recherches et de développement Honda à Tochigi, le plus grand et le plus moderne du monde, nous réalisons des crash-tests afin de construire nos véhicules avec un maximum de sécurité. C'est ainsi qu'a été conçu la carrosserie spécifique ACE permettant de dévier l'énergie d'un impact de la cabine via les flancs de la carrosserie.



EQUIPÉ POUR DÉCOUVRIR LE MONDE. ET POUR LA VIE DE TOUS LES JOURS.

Les innovations s'affichent à toutes les échelles. Nous vous présentons ici quelques aspects par lesquels le CR-V se distingue de la masse. Vous pouvez trouver tous les détails de son équipement dans les tableaux à partir de la page 44.



//01// Selon la version, les **rétroviseurs extérieurs asphériques** avec clignotants de rappel intégrés sont réglables, chauffants et rabattables électriquement. //02// Les **essuie-glaces** ont une forme spéciale leur permettant d'être pressés fermement contre la vitre par l'écoulement d'air pour une meilleure visibilité sous la pluie. //03// Le **toit panoramique en verre** permet de laisser pénétrer beaucoup de lumière dans le véhicule. //04// Les **capteurs de lumière et de pluie** activent automatiquement les phares et les essuie-glaces sans devoir effectuer une manipulation. //05// Les **capteurs de stationnement** simplifient les manœuvres en particulier dans des petits créneaux. //06// Les **phares antibrouillards** puissants permettent une bonne visibilité même dans des conditions climatiques difficiles. //07// Les **phares xénon** offrent un meilleur éclairage tout en ayant une durée de vie plus longue.