



## OCTROYEZ-VOUS L'ESPACE NÉCESSAIRE.

Lorsque nos ingénieurs conçoivent un nouveau véhicule, leur priorité est de ne pas limiter l'espace. D'où la création d'un intérieur luxueux. La cabine du CR-V est des plus spacieuses de sa catégorie. Son espace à bagages est véritablement énorme. Vous pouvez même transporter sans difficulté de longs objets car le dossier de la banquette arrière peut être rabattu en trois parties (40/20/40). De plus, les sièges arrière peuvent coulisser vers l'avant ou l'arrière alors que les dossiers arrière sont inclinables, ce qui permet d'obtenir un volume de chargement encore supérieur ou bien un espace aux jambes accru.





Modèle illustré : CR-V 2.0 i-VTEC Executive







Modèle illustré : CR-V 2.0 i-VTEC Executive

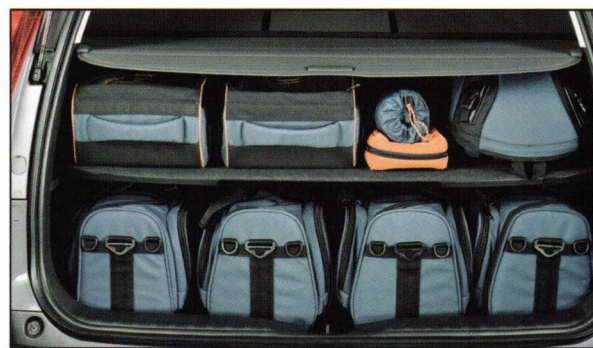
## BEAUCOUP D'ESPACE POUR DE GRANDES PERSPECTIVES.

Nous avons promis quelque chose de grand pour le CR-V – et nous avons tenu cette promesse. Nous avons conçu le coffre du CR-V de telle façon que le transport de choses encombrantes, comme des étagères, devienne aisé grâce à la banquette arrière rabattable partiellement. Le plancher de chargement supplémentaire amovible et ajustable en 2 hauteurs vous permet par exemple de ranger une poussette en bas et d'autres objets plus légers au-dessus. Lorsque vous rabattez complètement la banquette arrière, vous pouvez poser deux VTT debout. Autant de place vous permet d'être équipé au mieux pour toute expédition.





■  
u le  
à la  
eurs  
ttez  
è au







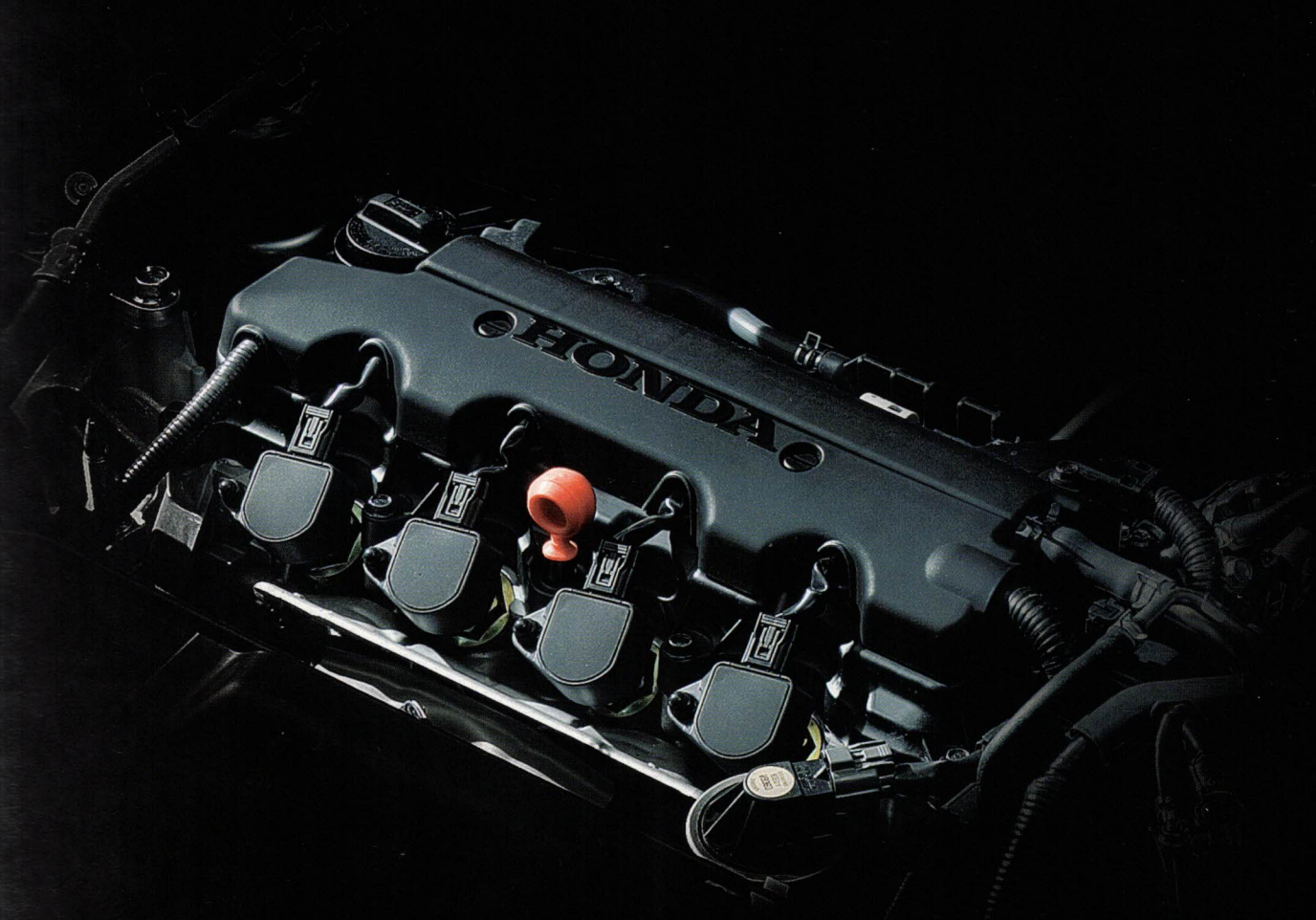
## **UNE PUISSANCE QUI GARDE SON CALME – 2.2 i-CTDi.**

Vous ne supportez pas les moteurs diesel bruyants et incultes ? Nous vous proposons notre 2.2 i-CTDi avec une boîte de vitesse à 6 rapports et un filtre à particules de série. Ce moteur entièrement fabriqué en aluminium convainc par son calme remarquable et ses prestations exceptionnelles. Avec ses 103 kW (140 ch.) et un couple de 340 Nm pour 2.000 t/min, vous êtes prêts à maîtriser chaque situation. Et ce avec des valeurs d'émission particulièrement basses. Ce premier moteur diesel entièrement développé par Honda est plus léger, silencieux et puissant que tout autre moteur diesel comparable et pas plus grand que d'autres moteurs essence similaires. Rien d'étonnant à ce que ce moteur ait été nommé directement "Engine Of The Year" lors de son introduction.



## **UN MOTEUR VIGOUREUX POUR ROULER DE FAÇON DÉTENDUE – 2.0 i-VTEC.**

Peu importe que nous développons des moteurs pour la formule 1 ou nos voitures de production – vous trouverez toujours sous les capots une technologie hautement innovante équipée pour toutes les situations. Le moteur essence 2.0 litres combiné à la technologie i-VTEC brevetée développe à tout moment une haute performance pour une conduite dynamique. La boîte de vitesse à 6 rapports vous permet de profiter de manière particulièrement intense du caractère sportif du puissant moteur tandis que la boîte automatique à 5 rapports, disponible en option, procure le confort absolu d'une conduite automatique. Grâce aux intervalles variables d'ouverture de soupape, les valeurs de consommation et d'émission demeurent extrêmement basses. Cette technologie a déjà fait ses preuves dans 15 millions de moteurs VTEC.







Modèle illustré : CR-V 2.0 i-VTEC Executive





## **TRANSMISSION REAL TIME 4X4.**

Le CR-V est extrêmement maniable et particulièrement confortable. En fonctions des circonstances, par exemple sur revêtement glissant ou boueux, le DPS-4WD (Dual-Pump-System) enclenche automatiquement les quatre roues motrices pour une motricité optimale. La transmission Real Time est disponible en permanence mais ne s'enclenche que lorsque la situation l'exige. Le CR-V propose ainsi tous les avantages d'une transmission quatre roues motrices avec une conduite aussi souple et économe d'une voiture conventionnelle.



## GARDER SA LIGNE.

Le système de stabilisation VSA (Vehicle Stability Assist), disponible de série, vous aide à garder le contrôle en virages, en accélération et lors des manœuvres d'évitement. Lorsque le système VSA détecte le patinage d'une roue, il applique le frein à la roue concernée et réduit la puissance du moteur jusqu'à ce que la motricité soit rétablie.

Mais nous ne nous arrêtons pas là : le CR-V maîtrise une charge remorquée de 2.000 kg\* – en gardant le cap grâce au programme de stabilité de remorque TSA (Trailer Stability Assist). Ce système permet de reconnaître et de corriger d'éventuelles vibrations critiques ou balancements de la remorque grâce à des capteurs et au programme de stabilité VSA.

\* Dans le cas du modèle 2.2 i-CTDi.



Modèle illustré : CR-V 2.0 i-VTEC Executive



